



febiEXAKT



Napinacz paska rozrządu

Nr febi 21764

Nr OE 036 109 243 J

zastosowanie:

Seat Cordoba,
Seat Ibiza II, III (1.4 16V AFH, 1.0 16V AVZ)
VW Polo 3 (1.4 16V AFH)



>> PROBLEM:

Napinacz powoduje drgania paska rozrządu i głośną pracę.

>> ROZWIĄZANIE:

febi zaleca zastosowanie napinacza nr 21764 (nr OE 036 109 243 J). Zoptymalizowany pod kątem generowania hałasu napinacz został opracowany specjalnie do wyżej wymienionych silników. Powierzchnia napinacza posiada promieniowe wypustki (patrz zdjęcie). Pozwala to na bardziej równomierną pracę paska rozrządu.

Dzięki niejednorodnej powierzchni zredukowane są drgania paska rozrządu. Jednocześnie wydłuża się żywotność samego paska.

>> PRZYCZYNA:

Pierwotna wersja napinacza (nr OE 036 109 243 D oraz 036 109 243 G) posiada okrągły kształt, co prowadzi do powstawania wspomnianych drgań oraz hałasu. Wersja ta została zastąpiona przez VW i nie jest już dostępna.

>> UWAGA:

Powierzchnia napinacza z promieniowymi wypustkami nie oznacza wadliwego produktu! Moment dokręcania napinacza powinien wynosić 20 Nm.

