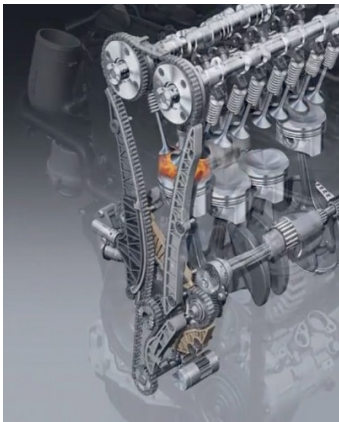


# Kit MCK1150 vs Kit MCK1190



Die Magneti Marelli Steuerkettensätze MCK1150 und MCK1190 wurden entwickelt, um einen vollständigen Austausch des Steuerungssystems von Fahrzeugen der VAG-Gruppe mit FSI/TFSI-Motoren mit Benzin-Direkteinspritzung mit Baujahr zwischen 2007 und 2017 zu ermöglichen. Die abgedeckten Motoren haben 1800 und 2000 ccm Hubraum mit einer Leistung von 88 bis 155 kW.

Beide Steuerkettensätze enthalten 3 Ketten die jeweils folgende Elemente steuern: **Ventilsteuerung**, **Ausgleichswelle** und **Ölpumpe**.

Der Unterschied der beiden Steuerkettensätze liegt im Wesentlichen in der Form zweier Führungsschienen.

## MCK1150

Das Kit **MCK1150** ermöglicht den Austausch des Steuerungssystems bei der ersten und zweiten Generation der oben genannten Motoren. Diese wurden bis 2012 produziert.

Die in diesem Steuerkettensatz enthaltenen Führungsschienen entsprechen der ersten Version.

Das Foto zeigt die entsprechenden OE-Referenzen der Führungsschienen.



## MCK1190

Das Kit **MCK1190** hingegen ermöglicht den Austausch des Steuerungssystems bei der dritten Generation der oben genannten Motoren. Diese wurden ab 2013 produziert.

Die in diesem Steuerkettensatz enthaltenen Führungsschienen entsprechen der zweiten, modifizierten Version.

Das Foto zeigt die entsprechenden OE-Referenzen der Führungsschienen.

