

MAGNETI MARELLI

Battery Charger Bat-5

Návod k použití

007935660400



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

SPÍNANÁ, DIGITÁLNÍ

NABÍJEČKA/UDRŽOVACÍ JEDNOTKA

=====

Specifikace:

Nabíjí-----olověné, AGM, gelové, VRLA akumulátory s napětím 12 V

(nekládejte baterie, které nejsou určeny k dobíjení)

Vstup-----SC015E 220-240 VAC 0,5A 50Hz

SC3E 220-240 VAC 0,8A 50Hz

SC5E 220-240VAC/1A/50Hz

Režim nabíjecího výstupu----- SC015E 1,5 A

SC3E 3 A

SC5E 5 A

Režim nabíjecího výstupu----- pulzní nabíjení

Vodiče-----183 cm

Rozměry-----16,0 (d) X 9,6 (š) X 5,4 (v) cm

Hmotnost-----0,85 kg

SC015E, SC3E & SC5E SPÍNANÁ, DIGITÁLNÍ NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ/UDRŽOVACÍ JEDNOTKA

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY :

1. USCHOVEJTE TUTO PŘÍRUČKU – Tato příručka obsahuje důležité pokyny týkající se bezpečnosti a obsluhy pro nabíječku/udržovací jednotku DHC.
2. Používejte nabíječku DHC pouze pro olověné akumulátory, AGM a gelové elektrolytické akumulátory (gelové články) 12 V. Nepokoušejte se nabíjet baterie s jinou hodnotou napětí nebo jiného typu (suché články, nikl-kadmiové baterie, nikl-metalhydrátové baterie apod.), které lze obvykle nalézt v malých domácích spotřebičích. Mohlo by dojít k roztržení baterie a nabíječky a následně ke hmotným škodám nebo poranění osob.
3. Nevystavujte nabíječku DHC přímému slunečnímu záření, dešti nebo sněhu.
4. Nepoužívejte nabíječku DHC pro baterie, které jsou právě používány nebo instalovány. Pokud je to nezbytné, vyjměte baterii z vozidla a přesuňte ji na místo, kde je řádně nainstalovaná nabíječka DHC.
5. Nepoužívejte příslušenství, které není doporučeno pro nabíječku DHC. Příslušenství, které není doporučeno, může způsobit zranění, úraz elektrickým proudem nebo požár a vede ke ztrátě záruky.
6. Aby se snížilo riziko poškození elektrické zástrčky nebo kabelu, tahejte při odpojování nabíječky za zástrčku, nikoliv za kabel.
7. Prodlužovací kabel používejte pouze tehdy, je-li to absolutně nezbytné. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může vést k nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
8. Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou – vadnou část ihned vyměňte.
9. Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému nárazu, upadla, nebo byla jakýmkoliv jiným způsobem poškozena. V takovém případě kontaktujte kvalifikovaného servisního technika.
10. Nesnažte se nabíječku rozmontovávat. Je-li potřeba provést servis nebo údržbu, obraťte se na kvalifikovaného servisního technika. Nesprávná montáž může vést k nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požáru

11. Aby se zamezilo nebezpečí poranění při čištění nebo údržbě, odpojte všechny baterie a přesuňte je tak, aby byl zajištěn dobrý přístup k jednotce. Odpojte nabíječku DHC od zásuvky ve zdi. Pro čištění krytu a kabelů použijte mírně navlhčený hadr. Nepoužívejte rozpouštědla ani mýdlo.
12. Napájecí kabely umísťujte tak, aby se po nich nešlapalo, nemohlo dojít k zakopnutí, nedocházelo k jejich napínání nebo jakémukoliv zneužití.
13. Náhradní pojistky si vyžádejte u distributora. Jakékoliv narušení nebo nesprávná montáž může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár a vede ke ztrátě záruky.
14. Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrzlou baterii. Před připojením nechte baterii zahřát na pokojovou teplotu. Doporučený provozní rozsah okolní teploty je od 0°C (32°F) do 50 °C (104°F).
15. Nikdy nepoužívejte nabíječku DHC v/na lodi nebo plavidle. Nejprve je potřeba baterii vyjmout z člunu nebo lodi a nabít ji v místě, kde bude nabíječka DHC řádně nainstalována.
16. Neinstalujte nabíječku DHC v místech, kde by mohla být vystavena vlhkosti nebo nepříznivému počasí, nebo v blízkosti vznětlivých materiálů, jako jsou odpad, hořlavé kapaliny nebo výpary.

VÝSTRAHA -- NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÝCH PLYNŮ

1. PRÁCE V BLÍZKOSTI OLOVNATÉ BATERIE JE NEBEZPEČNÁ. AKUMULÁTORY GENERUJÍ PŘI NORMÁLNÍM PROVOZU VÝBUŠNÉ PLYNY. Z TOHO DŮVODU JE VELMI DŮLEŽITÉ SI PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM NABÍJEČKY DHC PŘEČÍST TUTO PŘÍRUČKU A PŘESNĚ DODRŽOVAT POKYNY.
2. Aby se snížilo nebezpečí výbuchu baterie, dodržujte tyto pokyny a pokyny vydané výrobcem baterie a výrobcí veškerých zařízení, která hodláte používat v blízkosti baterie. Dodržujte výstražné značky u položek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OBSLUHU:

1. V dosahu vašeho hlasu nebo v dostatečné blízkosti se musí nacházet další osoba, která v případě potřeby poskytne pomoc při práci s olověným akumulátorem.
2. V blízkosti je potřeba mít dostatek čisté vody a mýdla pro případ potřísnění kůže nebo oděvu, nebo zasažení očí.
3. Používejte kompletní ochranu očí a ochranný oděv.
4. Při práci v blízkosti akumulátoru se nedotýkejte očí.
5. Pokud kyselina z akumulátoru zasáhne kůži nebo oči, ihned omyjte postižené místo mýdlem a vodou. Pokud se kyselina dostane do očí, ihned je alespoň 10 minut vyplachujte proudem studené vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
6. V blízkosti baterie nebo motoru NIKDY nekuřte, nedovolte vznik jiskry nepracujte s otevřeným ohněm.
7. Dbejte zvláštní opatrnosti, aby na baterii neupadlo kovové nářadí. Mohla by vzniknout jiskra, dojít ke zkratování baterie nebo jiných elektrických částí a následně by mohlo dojít k výbuchu.
8. Při práci s olověným akumulátorem se vyvarujte nošení kovových předmětů, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Takové předměty by mohly způsobit zkrat dostatečně velký na přivaření prstenu nebo způsobení těžkých popálenin.
9. Tento spotřebič nesmějí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nemají dohled nebo jim pokyny pro používání spotřebiče neuděluje osoba odpovědná za jejich bezpečnost.
10. Nedovolte, aby si se spotřebičem hrály děti.

PŘÍPRAVA NA NABÍJENÍ :

1. Ujistěte se, že je při nabíjení prostor okolo akumulátoru řádně odvětrávaný. Plyn lze nuceně odvést pryč pomocí kusu kartónu nebo jiného nekovového materiálu jako clony.
2. Očistěte svorky akumulátoru. Dejte pozor, aby se žíravý materiál nedostal do kontaktu s očima.
3. Zkontrolujte, že se na krytu nebo pouzdře akumulátoru nevyskytují trhliny nebo praskliny. Pokud je akumulátor poškozen, nepoužívejte nabíječku.

4. Pokud akumulátor není bezúdržbově utěsněn, doplňte do každého článku destilovanou vodu tak, aby kyselina v akumulátoru dosáhla hladiny specifikované výrobcem. To napomáhá vypuzení přebytečného plynu z článku. Nepřeplňujte! V případě akumulátoru bez krytky článku důsledně dodržujte pokyny výrobce pro dobíjení.
5. Pokud je nezbytné pro účely nabíjení vyjmout akumulátor z vozidla, vždy nejprve odstraňte uzemňovací svorku akumulátoru. Aby nemohlo dojít k vytvoření oblouku, ujistěte se, že je veškeré příslušenství vozidla vypnuté.
6. Nastudujte si všechna zvláštní opatření definovaná výrobcem akumulátoru, jako je odstranění nebo neodstranění krytek článku v průběhu nabíjení a doporučené rychlosti nabíjení.
7. Zjistěte napětí akumulátoru z příručky vlastníka vozu a ujistěte se, že souhlasí s výstupem nabíječky.
8. Pokud je na akumulátoru nebo svorkách bílá nebo namodralá krusta, může to být pro nabíjecí systém problém. Tyto problémy je potřeba před instalací nabitého akumulátoru odstranit.

UMÍSTĚNÍ NABÍJEČKY/UDRŽOVACÍ JEDNOTKY:

1. Umíst'ujte nabíječku do dostatečné vzdálenosti od akumulátoru – jak DC kabely dovolí.
2. Nikdy neumíst'ujte nabíječku přímo vedle nabíjeného akumulátoru. Plyny z akumulátoru jsou žíravé a poškozují nabíječku.
3. Nedopusťte, aby kyselina z akumulátoru ukápla na nabíječku – například při doplňování akumulátoru.
4. Nepoužívejte nabíječku v uzavřeném prostoru a žádným způsobem ventilaci neomezujte.
5. Nikdy nepokládejte akumulátor na povrch nabíječky.

NASTAVENÍ A PROVOZ:

1. Ujistěte se, že je místnost dostatečně odvětraná.
2. Instalujte nabíječku DHC do dostatečné vzdálenosti od probíhající opravy nebo servisu vozidla. Je zakázáno v blízkosti nabíjeného akumulátoru startovat motor nebo jej udržovat v chodu.
3. Ujistěte se, že celkový proud nabíječky DHC nemůže překročit proudovou kapacitu

napájecího zdroje. Pokud nevíte, jak tento údaj zjistit, požádejte o radu kvalifikovaného elektrikáře.

4. Připojujte a odpojujte DC výstupní svorky vždy až po nastavení všech přepínačů nabíječky do polohy vypnuto a po odpojení ac kabelu od elektrické zásuvky. Nedopusťte, aby se svorky vzájemně dotýkaly.
5. Ujistěte se, že jsou svorky čisté. Je-li to potřeba očistěte je drátěným kartáčem. Připojte černý vodič k záporné svorce akumulátoru. Připojte červený vodič ke kladné svorce akumulátoru.
6. Připojte nabíječku DHC k uzemněné síťové zásuvce, která je zapojena v souladu s místními elektrickými předpisy.

※Akumulátory s bočním upevněním budou vyžadovat osazení adaptérů pro kolíky. Holé kolíky nejsou bezpečné. Neumožňují přesné odečítání a jejich použití je nepřipustné.

7. POKYNY PRO UZEMNĚNÍ A PŘIPOJENÍ NAPÁJECÍHO KABELU NA STŘÍDAVÝ PROUD:

Nabíječka musí být uzemněna za účelem snížení rizika úrazu elektrickým proudem. Nabíječka je opatřena elektrickým kabelem s uzemňovacím vodičem a uzemňovací svorkou. Konektor musí být připojen k zásuvce, která je řádně nainstalovaná a uzemněná v souladu s místními předpisy a nařízeními.

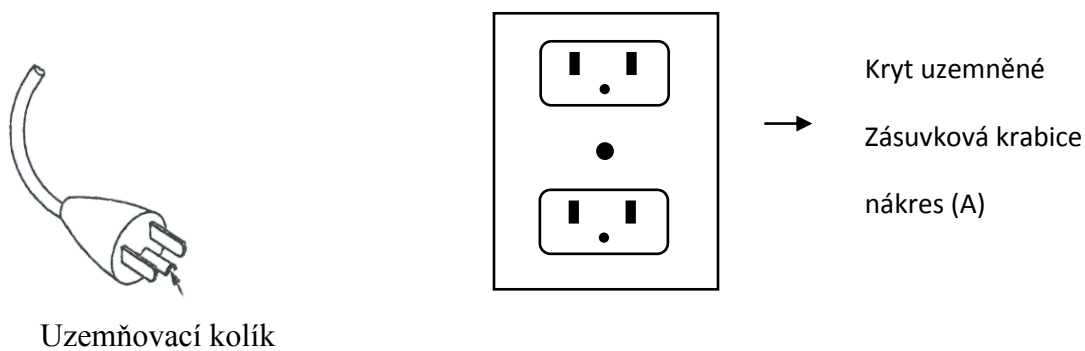
NEBEZPEČÍ – Nikdy nepozměňujte dodaný kabel nebo konektor pro střídavý proud – pokud neodpovídá nainstalované zásuvce, musí kvalifikovaný elektrikář nainstalovat správnou zásuvku. Nesprávné připojení může vést k nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Tato nabíječka je určena k použití v obvodech s jmenovitým napětím 220/240VAC a má uzemňovou zástrčku – viz nákres na nákresu A v obr. 1A. Pokud není k dispozici řádně uzemněná zásuvka, lze použít pro připojení tohoto konektoru k dvoupólové zástrčce krátkodobý adaptér (viz nákres B a C v obr. 1B), jak je znázorněno na nákresu B. Krátkodobý adaptér lze používat pouze do doby, než kvalifikovaný elektrikář nainstaluje řádně uzemňovou zásuvku.

NEBEZPEČÍ – Před použitím adaptéru, jak je znázorněno na obrázku, se ujistěte, že je

středový kolík zásuvky uzemněn. Zelené tuhé oko nebo příchytka vystupující z adaptéru musejí být připojeny k řádně uzemněné zásuvce – ujistěte se, že je uzemněná. Je-li to nezbytné, vyměňte šroub původní krycí destičky zásuvky za delší tak, aby byl bylo oko nebo příchytka upevněno ke krycí destičce zásuvky a zajištěno uzemnění k uzemněné zásuvce.

Obrázek 1A



Obrázek 1B



Uzemňovací prostředky. Nákres (C)

8. Pokud je nabíječka DHC používána, jsou používány LED kontrolky a symbolizují následující:

Zelená i červená LED kontrolka nesvítí: Žádné střídavé napájení
V systému není žádný střídavý proud.

Bliká pouze zelená LED: Pohotovost pro nabíjení akumulátoru
Před použitím zkontrolujte následující body:
a. Svorky jsou řádně připojeny k akumulátoru.
b. Napětí akumulátoru je nižší než 1 Volt.
c. Probíhá nabíjení nějakého akumulátoru.

Zelená LED svítí, červená LED bliká: Nabíjení akumulátoru
Nabíječka DHC nabíjí akumulátor.

Svítí pouze červená LED: Vadný nebo hluboce vybitý

akumulátor

Znovu se ujistěte, že jsou kolíky a svorky akumulátoru čisté.
Pokud stále svítí červená:
a. Zkontrolujte, zda jde o 12 V akumulátor či nikoliv.
b. Pokud ano, akumulátor nedrží náboj. Je potřeba jej okamžitě vyměnit.
c. Nebo je potřeba ještě jednou nabít hluboce vybitý akumulátor.
Pokud červená LED po 20 hodinách nabíjení stále svítí, vyměňte akumulátor.

Zelená i červená LED svítí: Nabití na 75 % kapacity

Akumulátor je nabitý alespoň na 75 % kapacity a je připraven na test zatížení nebo se může vrátit do provozu. Pokračování v nabíjení povede k úplnému nabití akumulátoru.

※Některé akumulátory projdou a akceptují nabíjení, ale neprojdou testem zatížení. Testem zatížení musejí po nabíjení projít všechny akumulátory.

Svítí pouze zelená LED: Akumulátor je plně nabitý a probíhá udržování

Dojde k automatické úpravě závislosti napětí/proudu tak, aby byl akumulátor udržován v nabitém stavu. Akumulátor je připraven na test zatížení nebo vrácení do provozu. Pokud napětí akumulátoru klesne pod 12,8 Voltů, přepne se nabíječka automaticky do režimu nabíjení a proběhne dobití na OCV 14,8 Voltů.

9. Odpojení akumulátoru od nabíječky :

Pokud svítí zelená LED, nabíječka DHC bezpečně udržuje v akumulátoru maximální úroveň napětí. Akumulátor je připraven. Jednoduše odstraňte svorky a odložte je na pracovní plochu do dostatečné vzdálenosti od jiných akumulátorů nebo svorek. Je-li to potřeba, můžete nyní provést test zatížení akumulátoru.

※ 1.Pokud v průběhu nabíjení dojde k náhodnému odpojení svorek akumulátoru, nabíječka se vypne. Zelená kontrolka začne blikat. Jednoduše znovu připojte nabíjený akumulátor.

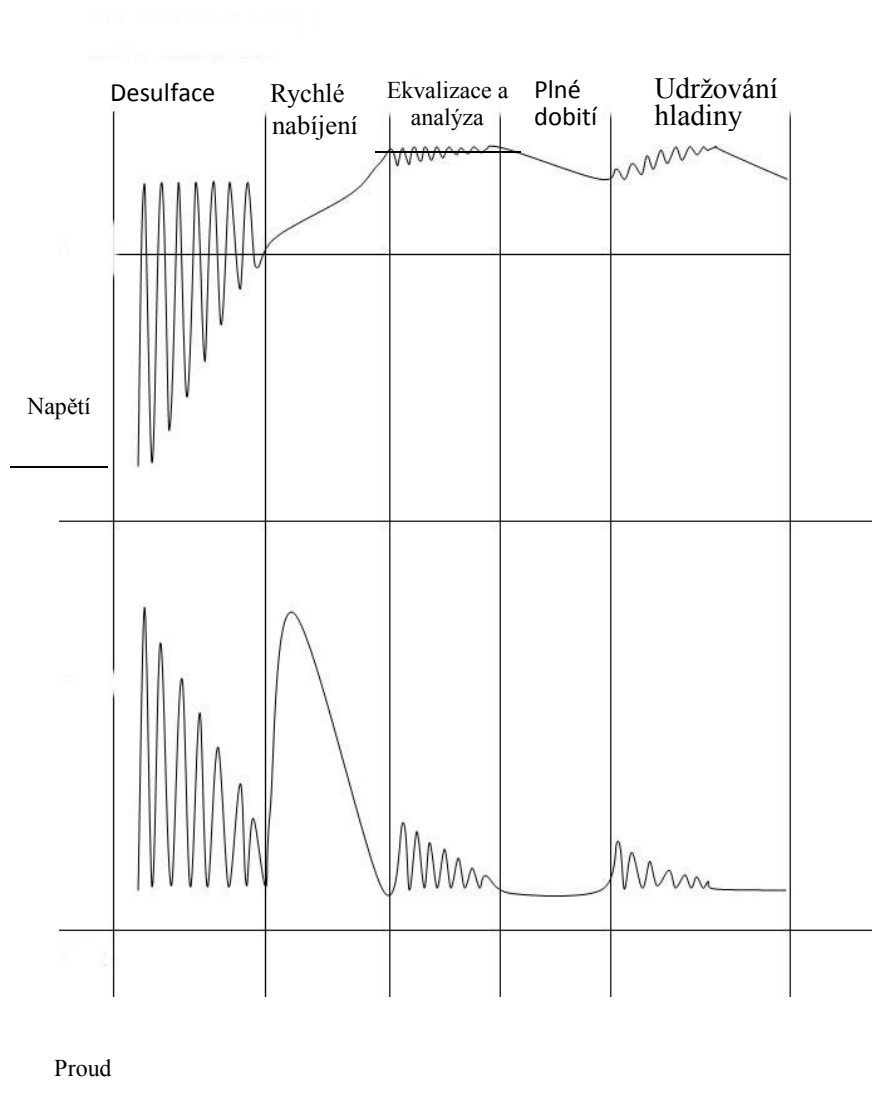
2.Pokud probíhá nabíjení, akumulátor neodpojujte. Počkejte, dokud nebude svítit zelená i červená kontrolka.

10. 5 fází nabíjení DHC:

Profesionální nabíječka DHC provádí pětifázové automatické nabíjení typu True Pure stejnosměrným proudem, které **nejen účinně nabije akumulátor, ale také prodlouží jeho životnost.**

11. Proč nabízíme pětistupňové nabíjení?

Křivka napětí/proud



Čas

1 stupeň: Desulface:

Tato fáze se zaměřuje na hluboce vybité akumulátory nebo akumulátory s mírnou desulfací, které

mají nízké napětí a obtížně se aktivují. Nabíječka DHC spustí nabíjecí pulz pro nabíjení baterie, dokud není napětí regenerováno a nedosáhne předpokládanou hladinu umožňující nabití. Účelem této fáze je **pomocí hluboce vybitému akumulátoru nebo akumulátoru s mírnou sulfatací v regeneraci.**

2 stupeň: Rychlé nabíjení:

Jakmile napětí akumulátoru vzroste nad nastavenou úroveň, nabíječka DHC dodává vysoký proud pro rychlé nabití baterie, dokud nebude dosaženo 75 % kapacity. Účelem této fáze je **nabíjet akumulátor co nejrychlejším a nejefektivnějším způsobem.**

3 stupeň: Ekvalizace a analýza:

Jakmile napětí dosáhne maximální bezpečné (předdefinované) hladiny, nabíječka DHC automaticky přeruší rychlé nabíjení a aktivuje nabíjecí pulz s menším nabíjecím proudem. Účelem této fáze je **bezpečně nabít akumulátor na plnou kapacitu.**










4 stupeň: Plné dobití:

V této fázi se při nabití na 100 % kapacity nabíječka DHC automaticky vypne. Nabíječka bude průběžně sledovat napětí akumulátoru a rozhoduje se, kdy je potřeba znovu aktivovat nabíjecí pulz. Účelem této fáze je **nabít akumulátor na plnou kapacitu bez přebíjení.**

5 stupeň: Udržování hladiny:

Pokud napětí klesne v důsledku samovybití pod nastavenou hladinu, nabíječka DHC aktivuje nabíjecí pulz s nízkým proudem, **aby byl udržován stav plného nabití akumulátoru.** Cyklus se opakuje, dokud je nabíječka v režimu „Udržování hladiny“.

NABÍJECÍ KAPACITA

Kapacita akumulátoru		SC015E (1,5A/12V)	SC3E (3A/12V)	SC5E (5A/12V)
POUŽITÍ	CCA	Doba nabíjení		
	100	5 hodiny	3 hodiny	Nedoporučeno
	120	6 hodiny	3.5 hodiny	Nedoporučeno
	200	Udržování	6 hodin	3.5 hodiny
	300	Udržování	8 hodin	6 hodin
	400	Udržování	11 hodin	7.5 hodiny
	500	Udržování	10 hodin	10 hodin
	600	Udržování	12 hodin	12 hodin
	750	X	15 hodin	15 hodin
	Hluboký cyklus	Udržování	nabíjení	nabíjení

12. Další výhody nabíječek DHC:

Úspora energie: Nabíječky DHC provádějí nabíjení typu True Pure stejnosměrným proudem, což snižuje spotřebu energie při procesu nabíjení a **šetří až 20 % energie** ve srovnání s konvenčními nabíječkami.

Úspora času : Technologie spínaného režimu nabíjí baterii minimálně **1,5x rychleji** než jednotky využívající konvenční technologii.

Bezpečnost: **Stupeň krytí IP65/odolnost proti stříkající vodě/odolnost proti dešti; ochrana proti přepólování/ jiskrám; ochrana proti přebíjení a odolnost proti zkratu.**

Snadná obsluha : **Jasně LED kontrolky** přesně označují stav nabití.

Lehká konstrukce: **Přenosné a kompaktní jednotky.**

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Jakákoliv materiálová vada nebo lidská chyba na nabíječce bude opravena nebo bude produkt vyměněn na základě platných postupů pro opravu vrácených vadných produktů. Existence závady musí být potvrzena prodejcem podle platných postupů. Platné testovací postupy mohou být dodány na vyžádání.

Tato záruka se nevztahuje na jednotky, které byly poškozeny v důsledku nehody, nesprávného používání, pozměňování, použití pro účely jiné než v souladu s určením, nebo nedodržení provozních pokynů. Tato záruka je výslovně omezena na původní maloobchodní kupující. Záruku nelze postoupit a není přenosná. V případě jakýchkoliv vznášených nároků musí být doložen doklad o nákupu. Bez dokladu o nákupu nelze záruku potvrdit. Záruční nároky musejí být zasílány předplacenou formou s datovaným dokladem o nákupu. Poškození vzniklá v důsledku přepravy jsou odpovědností odesílatele (vrácení jednotky zákazníkem). Pokud je vrácené jednotce přiznána záruka, odesílatel hradí pouze vzniklé náklady na přepravu. Prodejce si vyhrazuje právo na výměnu nebo nabídnutí alternativních záručních možností dle uvážení. Výhradní a exkluzivní nápravou v případě, že je jednotka shledána vadnou, je oprava nebo výměna dle uvážení prodejce. V žádném případě prodejce neručí za přímé, nepřímé, zvláštní, náhodné nebo následné škody (včetně ušlého zisku), ať už na základě záruky, smlouvy, přečinu nebo jakýchkoliv jiných právních ustanovení.

VRÁCENÍ ZBOŽÍ:

Aby se zamezilo poškození během přepravy, důkladně produkt zabalte. Tato záruka se nevztahuje na poškození vzniklé v důsledku přepravy zpět. Náklady na opravu takového poškození budou přeúčtovány odesílateli.

POZNÁMKA:

PŘI VRÁCENÍ ZBOŽÍ OZNAČTE VEŠKERÉ FAKTURY A PŘEPRAVNÍ DOKUMENTACI NÁPISEM „RETURN GOODS“, ABY SE ZAMEZILO ÚČTOVÁNÍ ZBYTEČNÝCH POPLATKŮ.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl