



# Fakra

## Reparaturkabel Antennenleitung

### » KNOW+HOW



#### Know+How: Reparatursätze für die Antennenleitung (Fakra-Stecker)



	Antennenkabel Fakra Artikelnummer: 51277241, -243
	Adapterkabel, Antennenleitung Artikelnummer: 51277244, -245
	Steckgehäusesatz Artikelnummer: 50390772, -773

#### Ursache: Die Antennenleitung im Fahrzeug ist defekt

Autofahren ohne Radio? Das kann sich kaum ein Autofahrer vorstellen, denn fast jeder hört beim Autofahren Musik oder Radio. Doch was, wenn die Antennenleitung defekt ist und das Radio deswegen nicht mehr funktioniert?

Achtung: Natürlich kann das Problem auch bei einer Funkfernbedienung auftreten.

#### Problem: Wie finde ich die passende Antennenleitung für mein Fahrzeug?

Die defekte Antennenleitung soll schnellstmöglich ausgetauscht werden. Doch in Fahrzeugen werden meist unterschiedliche Fakra-Gehäuse eingesetzt (weibliche und/oder männliche), teilweise liegt auch gar kein Fakra-Gehäuse in Form eines

Gegensteckers vor, da die Fahrzeughersteller ohne Zwischenstecker die Leitung über die gesamte Fahrzeuglänge hinweg verlegen. Wie kann nun die von Herth+Bus angebotene Z-kodierte, neutrale Variante in allen Fällen eingesetzt werden?

#### Lösung: Unsere Reparatursätze für die Antennenleitung

Tritt bei der Reparatur der Fall auf, dass im Kfz ein weibliches Fakra-Gehäuse verbaut ist, kann unser Reparaturkabel direkt angeschlossen werden. Ist der Anschluss im Fahrzeug männlich, kann wahlweise einseitig oder beidseitig das Adapterkabel mit der Artikelnummer 51277244 zwischengesteckt werden. Dieses verfügt an beiden Enden über ein Buchsengehäuse, somit kann mit unseren oben genannten Koaxialkabeln gearbeitet werden. Auch an

die Problematik, dass im Kfz kein Fakra-Gehäuse in Form eines Gegensteckers vorhanden ist, haben wir gedacht. Wird in der Werkstatt also nach der Verbindungsmöglichkeit einer einzelnen Leitung mit den neuen Reparaturleitungen gesucht, kann das Adapterkabel 51277245 eingesetzt werden. Dieses Artikel-Set setzt sich aus einem angecrimpten weiblichen Fakra-Kontakt (+ Gehäuse), einem angecrimpten weiblichen FME-Kontakt (+ Gehäuse) und einem männlichen FME-Kontakt zusammen. Der Vorteil dieses Artikels: der Kontakt kann auch gelötet werden. Alternativ könnte auch der Steckgehäusesatz 50390773 zum direkten Anschluss an die Antennenleitung im Fahrzeug verwendet werden, denn auf Werkstätten-Wunsch wurden die Steckgehäusesätze 50390772 und -773 neu aufgenommen.