



AirGuard

Radsensor, Reifendruck-Kontrollsystem

Die Herth+Buss Radsensoren können in allen Fahrzeugen mit serienmäßig verbautem Reifendruck-Kontrollsystem eingesetzt werden. Für deren Programmierung und Ausrichtung auf das jeweilige Fahrzeug wird der AirGuard benötigt. Dieser Vorgang dauert nur 5 bis 15 Sekunden pro Sensor. Ein Plus der Herth+Buss Radsensoren: Die Original-Serien-/ID-Nummer kann vom alten Sensor auf den neuen kopiert oder neu vergeben werden. Außerdem sind die Radsensoren wiederbeschreibbar und in Alu- sowie Stahlfelgen verwendbar. Die Senso-

ren sind einzeln bestellbar und werden mit komplettem Ventil in Standard-Silber geliefert. Ein Ventil-Reparaturset ist zusätzlich erhältlich, außerdem Ersatzventile in Silber und Schwarz.

- Einer für alle: optimale Bevorratung mit nur einem universal Radsensor
- winkelverstellbare Ventile
- für Stahl- oder Aluminiumfelgen
- Zertifizierung bis 250 km/h
- Batterielaufzeit: 3-7 Jahre

bis Anzugsdrehmoment:

4 Nm

Gewicht:

46 g

Druck:

bis 9 bar

Info:

mit Batterie
mit Drucksensor
mit integriertem Lufttemperatursensor
mit Dichtring
mit Überwurfmutter
mit Schraube
mit Ventilen

Frequenzbereich MHz		LE	Artikel-Nr.
433		1	70699433
Zubehör	siehe	LE	
Programmier-/ Diagnosegerät, Reifendruckkontrollsystem AirGuard	Seite 103	1	95990001
Reparaturset, Ventil (Reifendruck-Kontrollsys.) Service-Kit, RDKS AirGuard	Seite 104	4	70699433012
Ventil, Reifendruck-Kontrollsystem AirGuard	Seite 104	1	70699433013
	Seite 105	1	70699433014
Werkzeugsatz, Reifendruck-Kontrollsystem SensoFix	Seite 166	1	90950001
für Artikel-Nr.			
95990001			

