



RepDPF

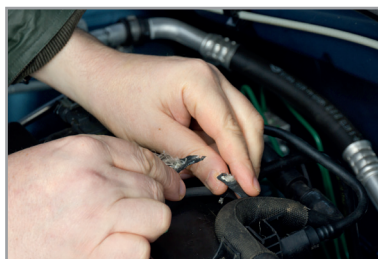
Kit de réparation, conduite sous pression

Know+How



Problème : la conduite entre le filtre à particules diesel et le capteur de pression différentielle est défectueuse

Quand une conduite entre le filtre à particules diesel et le capteur de pression différentielle est défectueuse, il est possible que la valeur de pression ne puisse plus être correctement mesurée et que le filtre à particules ne fonctionne plus correctement.



Cause : endommagement des conduites sous pression en silicone

Trois sources de danger provoquent l'endommagement des flexibles de liaison entre le filtre à particules diesel (DPF) et le capteur de pression différentielle (qui mesure la différence entre deux pressions absolues) : facteurs mécaniques (chocs, secousses, vibrations), facteurs thermiques (froid, chaleur, humidité) ou facteurs naturels, par ex. dommages dus aux martres.



Solution : RepDPF – remplacement rapide des flexibles de liaison

Quelle que soit la cause des dommages, la solution de réparation RepDPF vous permet d'y remédier rapidement. Les flexibles de protection spéciaux résistants à des températures élevées protègent les conduites sous pression en silicone des facteurs susmentionnés et constituent une contre-mesure durable et efficace. La gaine tressée qui entoure les flexibles de protection d'un mètre assure efficacement et à long terme la défense des flexibles sous pression contre les attaques des martres. De plus, les conduites sous pression et les flexibles de protection sont extrêmement souples et peuvent donc être pliés, si nécessaire pour la réparation du dommage. Ils conviennent par ailleurs à une utilisation universelle, pour chaque véhicule, puisqu'il est possible de raccourcir sans problème les flexibles en fonction des besoins. Les colliers à ressort fournis sont garants d'une fixation de qualité professionnelle.

