



Anschlussleitung, Öldruck- schalter | Ölstoppkabel

» KNOW+HOW

i



Problem: Kurzschluss, Ausfall der Fahrzeugelektronik

Die Beschädigung des Steuergeräts sowie einzelner Bauteile am Öldruckschalter können auf einen konstruktionsbedingten Fehler hinweisen.



Ursache: Ölverlust am Anschluss des Öldruckschalters

Konstruktionsbedingt kann bei einigen Fahrzeugen Öl am Stecker des Öldruckschalters austreten und durch die Kapillarwirkung (Ausbreitung von Flüssigkeiten in engen Spalten, Röhren und Leitungen) am Kabelsatz entlang bis hin zum Steuergerät gelangen.



Lösung: Einsatz des Ölstoppkabels

Der besagte Schaden kann mit dem Ölstoppkabel aus dem Sortiment Elparts vorgebeugt werden. In die Leitung des Ölstoppkabels wurde eine geschlossene Kupferhülse eingearbeitet, welche zusätzlich mit einem kleberbeschichteten Schrumpfschlauch überzogen wurde. Die weitere Ausbreitung des Öls im Kabelsatz wird dadurch gestoppt.

Für den Einbau muss der Kabelsatz am Schalter gelöst werden. Anschließend wird das Ölstoppkabel zwischen den Anschluss am Schalter und den alten Kabelsatz gesteckt und mit dem mitgelieferten Kabelbinder befestigt. Die passenden Öldruckschalter sind ebenfalls im Sortiment Elparts erhältlich 70541076 und 70541077.



Öldruckschalter
Artikelnummer: 70541076, -077



Anschlussleitung, Öldruck-
schalter
Ölstoppkabel
Artikelnummer: 51277335