

# Καλωδίωση oil-stop

## » ΓΝΩΣΗ+ΠΩΣ

i



### Το πρόβλημα? Βραχυκύκλωμα, βλάβη των ηλεκτρονικών του οχήματος

Σε όλους τους κινητήρες βενζίνης Mercedes-Benz με κωδικούς κινητήρων M111, M271 και M272, ζημιά στην μονάδα ελέγχου και σε μεμονωμένα εξαρτήματα του αισθητήρα εκκεντροφόρου μπορεί να προέρχονται από σχεδιαστικό ελάττωμα.



### Η αιτία? Διαρροή λαδιού από το φισ του αισθητήρα εκκεντροφόρου

Ως αποτέλεσμα σχεδιαστικού ελαττώματος, λάδι μπορεί να διαρρέει από το φισ του αισθητήρα εκκεντροφόρου και να διεισδύσει σε όλο το μήκος της καλωδίωσης μέχρι την μονάδα ελέγχου λόγω του τριχοειδούς φαινομένου (το οποίο περιγράφει την εξάπλωση υγρών σε στενά κενά, σωληνώσεις, αγωγούς).



### Η λύση? Χρήση της καλωδίωσης oil-stop

Η προαναφερθείσα ζημιά μπορεί να αποτραπεί, χρησιμοποιώντας την καλωδίωση oil-stop από την γκάμα προϊόντων της Elparts. Λεπτά χάλκινα περιβλήματα έχουν ενσωματωθεί και στις δυο γραμμές της καλωδίωσης oil-stop. Αυτά είναι επίσης τυλιγμένα σε θέρμο-συστελλόμενο σωλήνα επικαλυμμένο με κόλλα.

Ως αποτέλεσμα, εμποδίζεται η εξάπλωση του λαδιού στην υπόλοιπη καλωδίωση. Η καλωδίωση, (του αυτοκινήτου), αφαιρείται από τον αισθητήρα, πριν τοποθετηθεί η καλωδίωση oil-stop ενδιάμεσα στον αισθητήρα και στην παλαιά καλωδίωση, στερεώνοντας την με το δεματικό καλωδίων που παρέχεται. Εμείς λοιπόν προτείνουμε την εγκατάσταση της καλωδίωσης oil-



Καλώδιο σύνδεσης,  
Καλωδίωση oil-stop αισθητήρα  
εκκεντροφόρου  
Κωδικός είδους: 51277300