

D

Einbauanleitung:

Elektroanlage für Anhängervorrichtung 3

F

Instructions de montage:

Installation électrique pour dispositif d'attelage..... 5

GB

Installation Instructions:

Electrical System for Towing Hitch 7

I

Istruzioni per l'installazione:

Impianto elettrico per il gancio di traino..... 9

NL

Inbouwinstructie:

Elektrische installatie voor trekhaak..... 11

CZ

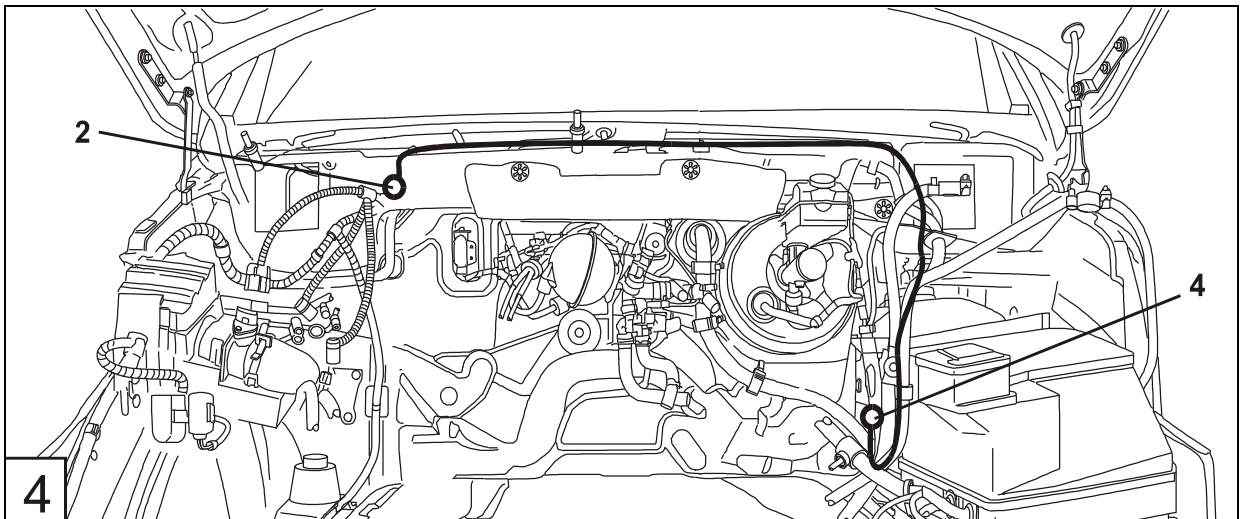
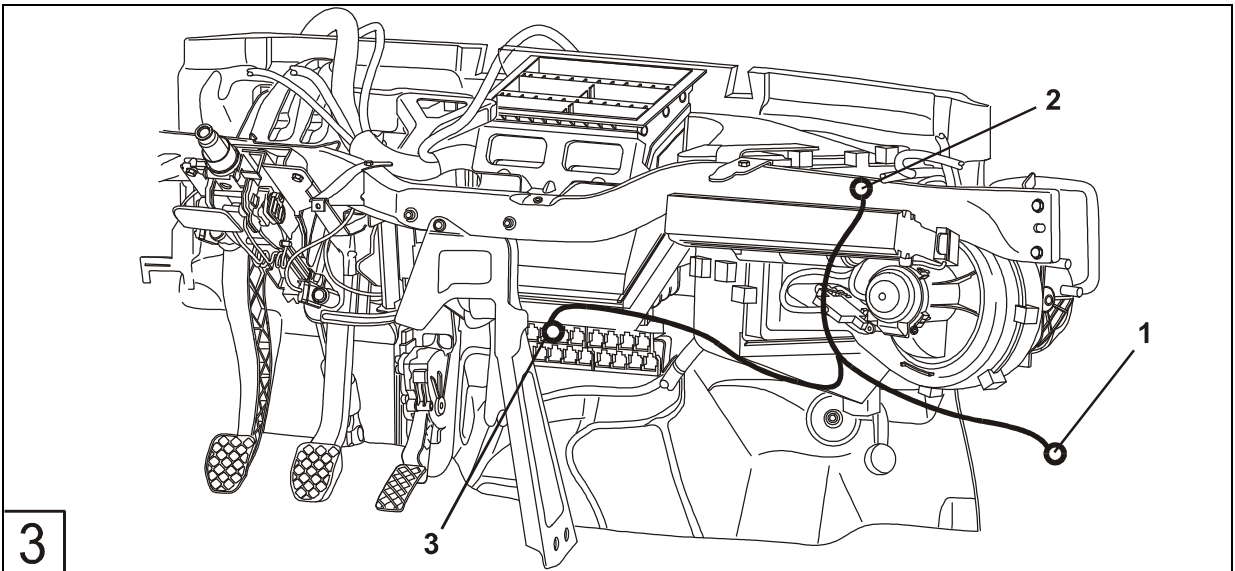
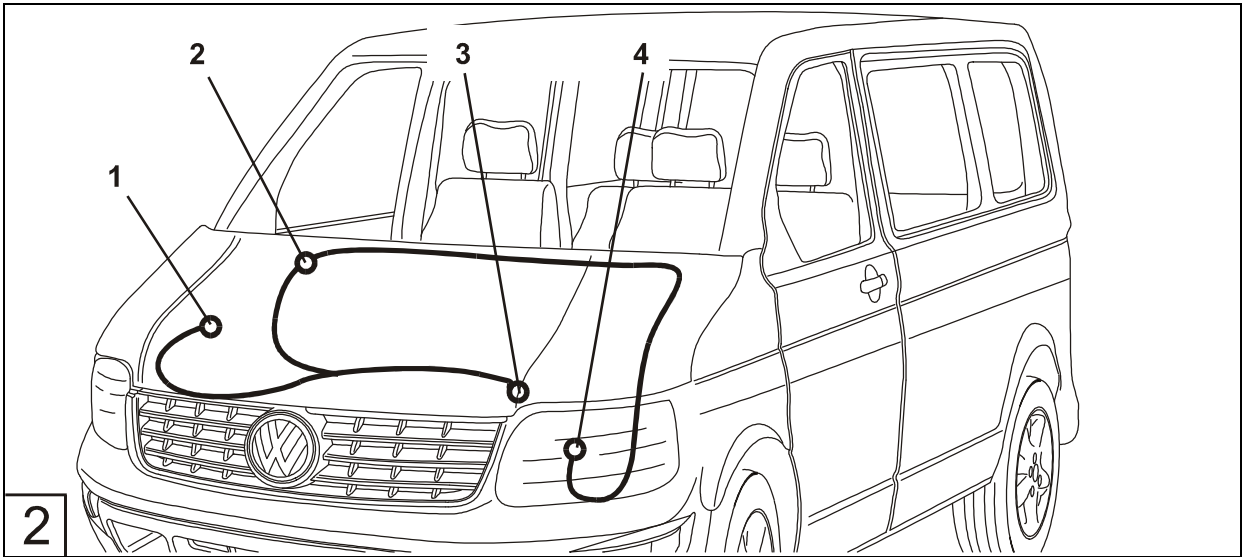
Návod k montáži:

Elektrické zařízení pro závěsné zařízení 13

S

Monteringsanvisning:

Elsystem för släp 15



D**Elektrosatz für Gespannstabilisierung einbauen**

1. Batterie abklemmen.
2. Folgende Bauteile und Verkleidungen im Innenraum ausbauen:
 - Handschuhfach, ggf. Flaschenhalter, Aschenbecher
 - Rechte Verkleidung unterhalb Handschuhfach
 - Lichtschalter, linke Verkleidung
 - Verkleidung links und rechts neben der Lenksäule, untere mittlere Verkleidung
3. Folgende Bauteile und Verkleidungen im Motorraum ausbauen:
 - Motorraumabdeckung komplett
 - Batterie, Abschottung Batterie zum Motor
 - Batteriegrundträger
4. Am Relaissträger (Abb. 3/3) mittig unterm Cockpit das Minirelais aus Steckplatz „CE“ ziehen, Relaissockel aus Relaissträger ausclipsen.
5. Am Relaissockel violette Verriegelung öffnen, alle Einzelleitungen entriegeln und wie folgt bestücken:
 - Leitung schwarz/rot aus Kammer 1 vom Relaissockel in das beiliegende 1-polige schwarze Gehäuse
 - Leitung schwarz/blau aus Kammer 3 vom Relaissockel in Kammer 2 des beiliegenden 3-poligen schwarzen Gehäuses.
 - Leitung schwarz/rot aus Kammer 4 vom Relaissockel in Kammer 1 des beiliegenden 3-poligen schwarzen Gehäuses.
 - Leitung braun/rot aus Kammer 5 vom Relaissockel in Kammer 3 des beiliegenden 3-poligen schwarzen Gehäuses.
6. Das 3-polige und das 1-polige Gehäuse mit den entsprechenden Gegensteckern vom beiliegenden Leitungssatz zusammenstecken.
7. Den Relaissockel von diesem Leitungssatz in Steckplatz „CO“ am Relaissträger einrasten und beiliegendes Relais aufstecken.
8. Das freie Leitungsende zur rechten Fahrzeugseite verlegen. Braune Leitung mit der Ringöse an fahrzeugseitigen Massepunkt rechts unten an der A-Säule Beifahrerseite (Abb. 3/1) anschließen.
9. Die Einzelleitung weiß/blau mit Wellrohr durch eine freie Durchführung in der Montagplattentülle hinter dem Gebläsemotor (Abb. 4/2) in den Motorraum ziehen.
10. Das Wellrohr oben entlang der Spritzschutzwand an den 6 Schweißbolzen mit beiliegenden Kabelbindern zur linken Fahrzeugseite bis zum Bremsflüssigkeitsbehälter verlegen.
11. Leitung weiter entlang der vorhandenen Wellrohre bis unter dem Batterieträger und dann bis zum 47-poligen Anschlussstecker am ESP-Steuergerät (Abb. 4/4) verlegen.
12. Durch seitliches Ziehen an der schwarzen Verriegelung Stecker vom ESP-Steuergerät abziehen.
13. Schwarze Abdeckkappe am Anschlussstecker lösen, Kabelbinder entfernen und violette Verriegelung durch Verschieben öffnen.
14. Den Blindstopfen aus Kammer 44 (>MY06) bzw. aus Kammer 35 (MY07>) entfernen und den Kontakt der Einzelleitung hier eindrücken und verrasten.
15. Den Anschlussstecker in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen und aufstecken.

Funktion prüfen

16. Fahrzeugbatterie wieder anschließen.
17. Ab folgenden Fahrgestellnummern kann die Gespannstabilisierung aktiviert werden:
WV2ZZZ7HZ5X013931 und WV2ZZZ7HZ5H059728.
18. Bei Fahrzeugen mit einem ESP-Steuergerät, welches die Gespannstabilisierung unterstützt, **muß diese Funktion zwingend wie folgt aktiviert werden:**
 - „Geführte Funktionen“ auswählen
 - Marke „Volkswagen“ auswählen
 - Fahrzeugtyp auswählen
 - Modelljahr auswählen
 - Variante auswählen
 - Motorkennbuchstaben auswählen
 - Entsprechendes Antiblockiersystem auswählen
 - Gespannstabilisierung ein- und ausschalten“ auswählen
- Sollte diese Anpassungsmöglichkeit im Menü des Steuergerätes nicht aufgeführt sein, bitte mit dem VW Vertrieb Kundendienst in Verbindung setzen.
19. Alle Leitungen mit Kabelbindern befestigen.
20. Alle ausgebauten Teile wieder einbauen.

F**Montage du kit électrique pour la stabilisation d'attelage**

1. Débrancher la borne de masse de la batterie.
2. Déposer les pièces et habillages suivants de l'habitacle :
 - boîte à gants et, le cas échéant, porte-bouteille et cendrier
 - habillage à droite sous la boîte à gants
 - commutateur d'éclairage, habillage à gauche
 - habillages à droite et à gauche à côté de la colonne de direction, habillage inférieur central
3. Déposer les pièces et habillages suivants du compartiment moteur :
 - carénage d'insonorisation du compartiment moteur
 - batterie, paroi de séparation du moteur
 - support de batterie
4. Retirer le mini-relais de l'emplacement « CE » du porte-relais (fig. 3/3) situé en position centrale sous le cockpit, et déclipser le socle de relais du porte-relais.
5. Ouvrir le verrouillage violet du socle de relais, déverrouiller tous les câbles et les équiper comme suit :
 - Câble noir/rouge de l'alvéole 1 du socle de relais dans le boîtier à 1 pôle noir joint
 - Câble noir/bleu de l'alvéole 3 du socle de relais dans l'alvéole 2 du boîtier à 3 pôles noir joint
 - Câble noir/rouge de l'alvéole 4 du socle de relais dans l'alvéole 1 du boîtier à 3 pôles noir joint
 - Câble brun/rouge de l'alvéole 5 du socle de relais dans l'alvéole 3 du boîtier à 3 pôles noir joint
6. Raccorder les boîtiers à 3 pôles et à 1 pôle au connecteur correspondant du jeu de câbles joint.
7. Enclencher le socle de relais de ce jeu de câbles dans l'emplacement « CO » du porte-relais et brancher le relais joint.
8. Poser l'extrémité libre du câble le long de la voiture à droite. Raccorder le câble brun avec l'œillet au point de masse du véhicule (fig. 3/1) en bas à droite sur le montant A côté passager.
9. Tirer le câble blanc/bleu avec tube ondulé à travers un passage libre dans le passe-câble de la plaque de montage derrière le moteur de soufflante (fig. 4/2) du compartiment moteur.
10. Sur le côté gauche de la voiture, poser le tube ondulé en haut le long du tablier au niveau des goujons soudés à l'aide des serre-câbles joints jusqu'au réservoir de liquide de frein.
11. Poser le câble le long du tube ondulé jusqu'au support de batterie, puis jusqu'au connecteur à 47 pôles du calculateur de l'ESP (fig. 4/4).
12. Débrancher le connecteur du calculateur d'ESP en tirant sur le côté le verrouillage noir.
13. Desserrer le capuchon du connecteur, retirer le serre-câbles et ouvrir le verrouillage violet en poussant.
14. Retirer l'obturateur de l'alvéole 44 (> année 2006) ou de l'alvéole 35 (année 2007 >) et y enfoncer et enclencher le câble.
15. Remonter le connecteur en répétant la procédure dans le sens inverse et le brancher.

Contrôle du fonctionnement

16. Rebrancher la batterie.
17. La stabilisation d'attelage peut être activée à partir des numéros de châssis suivants:
WV2ZZZ7HZ5X013931 et WV2ZZZ7HZ5H059728.
18. Sur les voitures équipées d'un calculateur d'ESP compatible avec la stabilisation d'attelage, **la fonction doit absolument être activée comme suit :**
 - Sélectionner « Fonctions assistées »
 - Sélectionner la marque « Volkswagen »
 - Sélectionner le modèle du véhicule
 - Sélectionner l'année-modèle
 - Sélectionner la variante
 - Sélectionner les lettres code du moteur
 - Sélectionner le système antiblocage correspondant
 - Sélectionner « Activer/Désactiver la stabilisation d'attelage »

Si ce réglage n'est pas disponible dans le menu du calculateur, contacter le service clientèle et distribution VW.

19. Fixer tous les câbles avec des serre-câbles.
20. Remonter toutes les pièces démontées.



Installing the electrical kit for the trailer stabilisation system

1. Disconnect battery ground terminal.
2. Remove the following components and panelling in the interior:
 - Glove box, if necessary bottle holder, ashtray
 - Right-hand side panelling under glove box
 - Light switch, left panelling
 - Panelling on left and right next to steering column, lower centre panelling
3. Remove the following components and panelling in the engine compartment:
 - Complete engine compartment cover
 - Battery, partition between battery and engine
 - Battery base carrier
4. On the relay carrier (Fig. 3/3) positioned centrally beneath the cockpit, pull the minirelay from the 'CE' socket, unclip the relay base from the relay carrier.
5. Open the purple catch on the relay base, unlock all single cables and connect as follows:
 - Black/red cable out of chamber 1 from relay base into the 1-pin black housing provided
 - Black/blue cable out of chamber 3 from the relay housing into chamber 2 of the 3-pin black housing provided
 - Black/red cable out of chamber 4 from the relay housing into chamber 1 of the 3-pin black housing provided
 - Brown/red cable out of chamber 5 from the relay housing into chamber 3 of the 3-pin black housing provided
6. Plug together the 3-pin and the 1-pin housings with the corresponding mating connectors from the cable set provided.
7. Engage the relay base from this cable set in the CO socket on the relay carrier and connect the relay provided.
8. Route the free cable end to the right side of the vehicle. Connect the brown cable with the ring contact to the vehicle ground point on the right below the A-pillar (Fig. 3/1) on the passenger side.
9. Push the white/blue single cable with corrugated pipe through a free hole into the mounting plate grommet behind the blower motor (Fig. 4/2) in the engine compartment.
10. Route the corrugated pipe up and along the splash guard on the welded studs with the cable ties provided to the left vehicle side up to the brake fluid container.
11. Further route the cable along the existing corrugated pipes under the battery carrier and then to the 47-pin connector on the ESP control unit (Fig. 4/4).
12. Disconnect the plug from the ESP control unit by pulling sideways on the black catch.
13. Release the black cover cap on the connector, remove cable ties and open the purple catch by pushing.
14. Remove the blanking plug from chamber 44 (> MY 2006) or from chamber 35 (MY 2007 >) and press and lock the contact for the single cable here.
15. Reassemble and refit the connector following the reverse sequence.

Checking that the electrical kit is in working order

16. Reconnect the vehicle battery.
17. The trailer stabilisation can be activated from the following chassis numbers:
WV2ZZZ7HZ5X013931 and WV2ZZZ7HZ5H059728.
- 18 For vehicles with an ESP control unit which supports the trailer stabilisation system, **this function must be activated as follows**
 - Select 'Listed functions'
 - Select 'Volkswagen' brand
 - Select vehicle type
 - Select model year
 - Select variant
 - Select engine codes
 - Select appropriate antiblocking system
 - Select 'Turn trailer stabilisation system on and off'
- Should this adjustment option not be listed in the control unit menu, please contact VW Sales Customer Service.
- 19 Secure all cables with cable ties.
- 20 Re-install all disassembled parts.

I**Montaggio del kit elettrico per la stabilizzazione rimorchio**

1. Scollegare il morsetto di massa della batteria.
2. Smontare i seguenti componenti e rivestimenti dell'abitacolo:
 - scomparto portaoggetti, ev. il portabottiglie e il portacenere
 - rivestimento sinistro al di sotto dello scomparto portaoggetti
 - interruttore luci, rivestimento sinistro
 - rivestimento sinistro e destro accanto al piantone dello sterzo, rivestimento centrale inferiore
3. Smontare i seguenti componenti e rivestimenti del vano motore:
 - rivestimento completo del vano motore
 - batteria, isolamento batteria dal motore
 - supporto batteria
4. Sul supporto relè centrale (fig. 3/3) al di sotto del cruscotto, estrarre il minirelè dall'innesto "CE", sganciare lo zoccolo relè dal supporto relè.
5. Aprire il bloccaggio di colore viola dello zoccolo relè, sbloccare tutti i conduttori singoli ed equipaggiarli nel modo seguente:
 - cavo nero/rosso dalla camera 1 dello zoccolo relè nel corpo presa nero a 1 poli fornito in dotazione
 - cavo nero/blu dalla camera 3 dello zoccolo relè nella camera 2 del corpo presa nero a 3 poli fornito in dotazione
 - cavo rosso/nero dalla camera 4 dello zoccolo relè nella camera 1 del corpo presa nero a 3 poli fornito in dotazione
 - cavo marrone/rosso dalla camera 5 dello zoccolo relè nella camera 3 del corpo presa nero a 3 poli fornito in dotazione
6. Collegare insieme il corpo presa a 3 poli e il corpo presa a 1 polo con i connettori corrispondenti del kit di cavi fornito.
7. Agganciare lo zoccolo relè di questo kit di cavi nell'innesto "CO" del supporto relè e innestare il relè fornito.
8. Posare l'estremità libera del cavo verso il lato destro del veicolo. Collegare il cavo marrone con l'occhiello al punto di massa lato veicolo situato in basso a destra sul montante A lato passeggero (fig. 3/1).
9. Introdurre il conduttore singolo bianco/blu con tubo ondulato nel vano motore attraverso un passaggio libero nella bussola della piastra di montaggio dietro al motore della ventola (fig. 4/2).
10. Posare il tubo ondulato nella parte superiore lungo la parete del paraspruzzi sul lato sinistro del veicolo fino al contenitore del liquido dei freni fissandolo ai bulloni di saldatura con le fascette serracavo fornite.
11. Posare il cavo lungo il tubo ondulato fino a sotto al supporto batteria e quindi fino al connettore di collegamento a 47 poli sulla centralina ESP (fig. 4/4).
12. Tirando lateralmente il bloccaggio nero, estrarre la spina dalla centralina ESP.
13. Togliere la cappa di copertura nera del connettore di collegamento, rimuovere la fascetta serracavi e aprire il bloccaggio color viola spostandolo leggermente.
14. Rimuovere il tappo cieco dalla camera 44 (> anno modello 2006) o dalla camera 35 (anno modello 2007 >) e inserire il contatto del conduttore singolo facendolo scattare in posizione.
15. Riasssemblare e innestare la spina di collegamento procedendo nell'ordine inverso.

Controllo del funzionamento

16. Ricollegare la batteria del veicolo.
17. A partire dal seguente numero di telaio: WV2ZZZ7HZ5X013931 e WV2ZZZ7HZ5H059728 è possibile attivare lo stabilizzatore di coppia.
18. Nei veicoli dotati di una centralina ESP che supporta il sistema di stabilizzazione del rimorchio, **questa funzione deve necessariamente essere attivata nel modo seguente:**
 - selezionare "Funzioni guidate"
 - selezionare "Volkswagen"
 - selezionare il veicolo
 - selezionare l'anno modello
 - selezionare la versione
 - selezionare le lettere di identificazione del motore
 - selezionare il sistema antibloccaggio ruote corrispondente
 - selezionare "Attivazione e disattivazione della stabilizzazione rimorchio"
- Nel caso in cui l'adattamento non venisse eseguito dal menu della centralina, contattare il servizio di assistenza ai clienti VW.
19. Fissare tutti i cavi con fascette serracavi.
20. Rimontare tutti i componenti precedentemente smontati.

NL**Elektroset voor aanhangwagenstabilisator inbouwen**

1. Massaklem van de accu afklemmen.
2. Volgende componenten en bekledingen in het interieur verwijderen:
 - Dashboardkastje, evt. flessenhouder, asbak
 - Rechter bekleding onder het dashboardkastje
 - Lichtschakelaar, linker bekleding
 - Bekleding links en rechts naast de stuurkolom, bekleding middenonder
3. Volgende componenten en afdekkingen in het motorcompartiment verwijderen:
 - Afdekking motorcompartiment compleet
 - Accu, tussenschot accu naar motor
 - Basisplaat accu
4. Aan de relaishouder (afb. 3/3) midden onder het instrumentenpaneel het minirelais uit aansluiting „CE“ trekken, relaissokkel uit de relaishouder verwijderen.
5. Paarse vergrendeling op de relaissokkel openen, alle afzonderlijke kabels ontgrendelen en als volgt bezetten:
 - Kabel zwart/rood uit kamer 1 van de relaissokkel in de meegeleverde 1-polige zwarte behuizing
 - Kabel zwart/blauw uit kamer 3 van de relaissokkel in kamer 2 van de meegeleverde 3-polige zwarte behuizing.
 - Kabel zwart/rood uit kamer 4 van de relaissokkel in kamer 1 van de meegeleverde 3-polige zwarte behuizing.
 - Kabel bruin/rood uit kamer 5 van de relaissokkel in kamer 3 van de meegeleverde 3-polige zwarte behuizing.
6. De 3-polige en 1-polige behuizing met de bijbehorende contrastekkers van de meegeleverde kabelset verbinden.
7. De relaissokkel van deze kabelset in aansluiting „CO“ op de relaishouder klikken en het meegeleverde relais erop steken.
8. Het vrije kabeleinde aan de rechterzijde van het voertuig leggen. De bruine kabel met ringoog op het massapunt van het voertuig rechts onder aan de A-stijl aan rijderszijde (afb 3/1) aansluiten.
9. De afzonderlijke kabel wit/blauw met geribde buis door een vrije doorvoeropening in de tule van de montageplaat achter de ventilatormotor (afb. 4/2) in de motorruimte trekken.
10. De geribde buis aan de bovenzijde langs de beschermplaat bij de lasbouten met de meegeleverde kabelbinders aan de linkerzijde van het voertuig tot aan het remvloeistofreservoir leggen.
11. Kabel verder langs de bestaande geribde buizen tot onder de accuhouder en vervolgens tot de 47-polige aansluitstekker op de ESP-regeleenheid (afb. 4/4) leggen.
12. Door de zwarte vergrendeling naar de zijkant te trekken, de stekker van de ESP-regeleenheid trekken.
13. De zwarte afdekkap op de aansluitstekker losmaken, de kabelbinder verwijderen en de paarse vergrendeling openen door deze te verschuiven.
14. De afdichtstop uit kamer 44 (> MY 2006) resp. uit kamer 35 (MY 2007 >) verwijderen en het contact van de afzonderlijke kabel hier indrukken en blokkeren.
15. De aansluitstekker in omgekeerde volgorde weer monteren en aanbrengen.

Controleren op goede werking

16. Voertuigaccu weer aansluiten.

17. Vanaf de volgende chassisnummers kan de aanhangwagenstabilisatie geactiveerd worden: WV2ZZZ7HZ5X013931 en WV2ZZZ7HZ5H059728.

18. Bij voertuigen met een ESP-regeleenheid die de aanhangwagenstabilisator ondersteunt, **moet deze functie als volgt worden geactiveerd:**

- „Menugestuurde functies“ selecteren
 - Merk „Volkswagen“ selecteren
 - Voertuigtype selecteren
 - Modeljaar selecteren
 - Variant selecteren
 - Motorcodeletter selecteren
 - Bijbehorend antiblokkeersysteem selecteren
 - „Aanhangwagenstabilisator in- en uitschakelen“ selecteren

Mocht de aanpassingsmogelijkheid niet in het menu van de regeleenheid voorkomen, neem dan contact op met de klantenservice van VW Vertrieb.

19. Alle kabels met kabelbinders bevestigen.

20. Alle verwijderde onderdelen weer inbouwen.

CZ

Montáž elektrické sady pro stabilizaci jízdní soupravy

1. Odpojte zemnicí svorku akumulátoru.
2. Ve vnitřním prostoru vozidla demontujte tyto konstrukční díly a obložení:
 - odkládací skříňku, příp. držák pohárků, popelník
 - pravé obložení pod odkládací skříňkou
 - spínač světel, levé obložení
 - obložení vpravo a vlevo vedle sloupku řízení, dolní středové obložení
3. Demontujte tyto konstrukční díly a obložení v motorovém prostoru:
 - celé obložení motorového prostoru
 - baterii, přepážku baterie na straně k motoru
 - Hlavní držák baterie
4. Na držáku relé (obr. 3/3) soustředně pod kokpitem vytáhněte minirelé z pozice „CE“ a vyhákněte patici relé z držáku relé.
5. Na patici relé otevřete fialové zajištění, odjistěte všechny jednotlivé kabely a připojte je následujícím způsobem:
 - kabel černo-červený z komůrky 1 od patice relé do přiloženého 1pinového černého krytu
 - kabel černo-modrý z komůrky 3 patice relé do komůrky 2 přiloženého černého 3pinového krytu
 - kabel černo-červený z komůrky 4 patice relé do komůrky 1 přiloženého černého 3pinového krytu
 - kabel hnědo-červený z komůrky 5 patice relé do komůrky 3 přiloženého černého 3pinového krytu.
6. Spojte 3pinový a 1pinový kryt s příslušnými zástrčkami přiloženého kabelového svazku.
7. Zaklapněte patici relé tohoto kabelového svazku do pozice „CO“ na držáku relé a nasadte přiložené relé.
8. Volný konec kabelu umístěte k pravé straně vozidla. Napojte hnědý kabel s kruhovým očkem na ukostřovací bod na vozidle vpravo dole na sloupku A straně spolujezdce (obr. 3/1).
9. Protáhněte jednotlivý bílo-modrý kabel s vlnovcem volnou průchodkou v montážní desce za motorem ventilátoru v motorovém prostoru (obr. 4/2).
10. Umístěte vlnovec nahoře podél stěny na ochranu proti stříkající vodě a nečistotě na svařovaný čep přiloženými kabelovými spojkami k levé straně vozidla až k nádržce na brzdovou kapalinu.
11. Umístěte kabel podél vlnovce až pod držák baterie a poté k 47pinovému připojovacímu konektoru na řídicí jednotce ESP (obr. 4/4).
12. Zatažením ze strany za černé zajištění odpojte konektor od řídicí jednotky ESP.
13. Uvolněte černou krytku na připojovacím konektoru, odstraňte kabelovou spojku a posunutím otevřete fialové zajištění.
14. Odstraňte záslepku z komůrky 44 (> MY 2006), příp. z komůrky 35 (MY 2007 >) a zatlačte a zaklapněte zde kontakt jednotlivého kabelu.
15. V obráceném pořadí připojovací konektor sestavte a nasadte.

Kontrola funkcí

16. Opět připojte baterii vozidla.
17. Od následujících čísel podvozku lze aktivovat stabilizaci podvozku: WV2ZZZ7HZ5X013931 a WV2ZZZ7HZ5H059728.
18. U vozidel s řídicí jednotkou ESP, která podporuje stabilizaci jízdní soupravy, **musí být tato funkce nutně aktivována takto:**
 - Zvolte „Asistované funkce“
 - Zvolte značku „Volkswagen“
 - Zvolte typ vozidla
 - Zvolte modelový rok
 - Zvolte variantu
 - Zvolte označení motoru
 - Zvolte odpovídající protiblokovací systém
 - Zvolte stabilizace jízdní soupravy „Zapnout/vypnout“

Jestliže se toto přizpůsobení v nabídce řídicí jednotky neprovede, kontaktujte zákaznický servis odbytu společnosti VW.

19. Všechny kabely spojte pomocí kabelových spojek.
20. Všechny demontované díly opět namontujte.

S

Montera elsats för släpvagnsstabilisering

1. Lossa minuskabeln från batteriet.
2. Montera ut följande komponenter och klädslar från kupéutrymmet:
 - Handskfack, vid behov flaskhållare, askkopp
 - Höger klädsel under handskfack
 - Ljuskontakt, vänster klädsel
 - Vänster och höger klädsel bredvid rattstången, nedre klädsel i mitten
3. Montera ut följande komponenter och klädslar från motorrummet:
 - Hela motorrumsskyddet
 - Batteri, isolera batteriet från motorn
 - Batterifästpunkter
4. Dra ut minirelät (fig. 3/3) från kontaktplatsen "CE" vid relähållaren mitt under förarplatsen och ta ut reläsockeln från relähållaren.
5. Öppna det violetta låset, frigör de separata kablarna och anslut dem på följande sätt:
 - Ledning svart/röd från kammare 1 från reläsockeln i det medföljande 1-poliga svarta huset
 - Ledning svart/blå från kammare 3 från reläsockeln i kammare 2 i det medföljande 3-poliga svarta huset.
 - Ledning svart/röd från kammare 4 från reläsockeln i kammare 1 i det medföljande 3-poliga svarta huset.
 - Ledning brun/röd från kammare 5 från reläsockeln i kammare 3 i det medföljande 3-poliga svarta huset.
6. Koppla samman det 3-poliga och 1-poliga huset med respektive motkontakter i den medföljande ledningssatsen.
7. Anslut reläsockeln från ledningssatsen till kontakt "CO" vid relähållaren och montera på det medföljande relät.
8. Placera den lediga ledningsändan på bilens högra sida. Anslut den bruna kabeln med ringöglan till fordonets jordning som sitter nere till höger på A-stolpen (fig. 3/1) på passagerarsidan.
9. Dra den vita/blåa separata kabeln med axelröret genom en ledig genomföring i fästplattans bussning bakom fläktmotorn i motorrummet (fig. 4/2).
10. Dra axelröret upptill längs sprutskyddet vid svetsbultarna med de medföljande kabelbanden till bilens vänstra sida ända fram till bromsvätskehållaren.
11. Dra ledningen vidare längs det befintliga axelröret till under batterihållaren och dra den sedan ända fram till den 47-poliga kontakten vid EPS-styrdonet (fig. 4/4).
12. Dra ur kontakten från EPS-styrdonet genom att dra låset åt sidan.
13. Lossa på det svarta täcklocket vid kontakten, ta bort kabelbanden och öppna det violetta låset genom att skjuta det åt sidan.
14. Avlägsna blindpluggen från kammare 44 (> MY 2006) och kammare 35 (MY 2007 >). Tryck sedan in kontakten på den separata kabeln här och lås fast den.
15. Montera ihop kontakten i omvänd ordningsföljd och anslut den sedan.

Kontrollera funktionen

16. Anslut bilbatteriet på nytt.
17. Från och med T5 fordonsmodell KW 45/2004, vid installering av ABS-styrssystemet 7H0.907.379.L (för ESP fram) eller 7H0.907.379.M (för ESP 4Motion), kan släpvagnsstabiliseringen aktiveras. På fordon utan ett av dessa ABS-styrssystem fungerar det inte. Om ABS-styrssystemet motsvarar minst SW-version 0203, är aktiveringen möjlig.
18. På fordon med ESP-styrdon som är utrustade med släpvagnsstabilisering måste den här funktionen aktiveras på följande sätt:
 - Välj "Styrda funktioner"
 - Välj bilmärket "Volkswagen"
 - Välj fordonstyp
 - Välj årsmodell
 - Välj modell
 - Välj motortyp
 - Välj motsvarande ABS-system
 - Välj "Slå på och stänga av släpvagnsstabilisering"
19. Fäst alla kablar med kabelband.
20. Montera tillbaka alla demonterade delar.

Kontakta VW:s kundtjänst om det här alternativet inte finns på styrdonsmenyn.