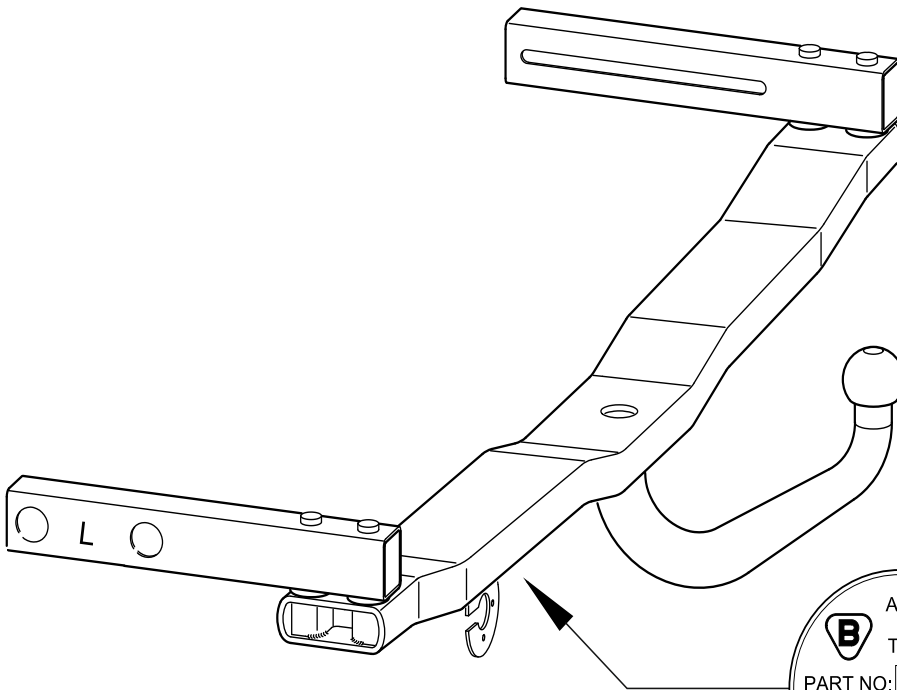



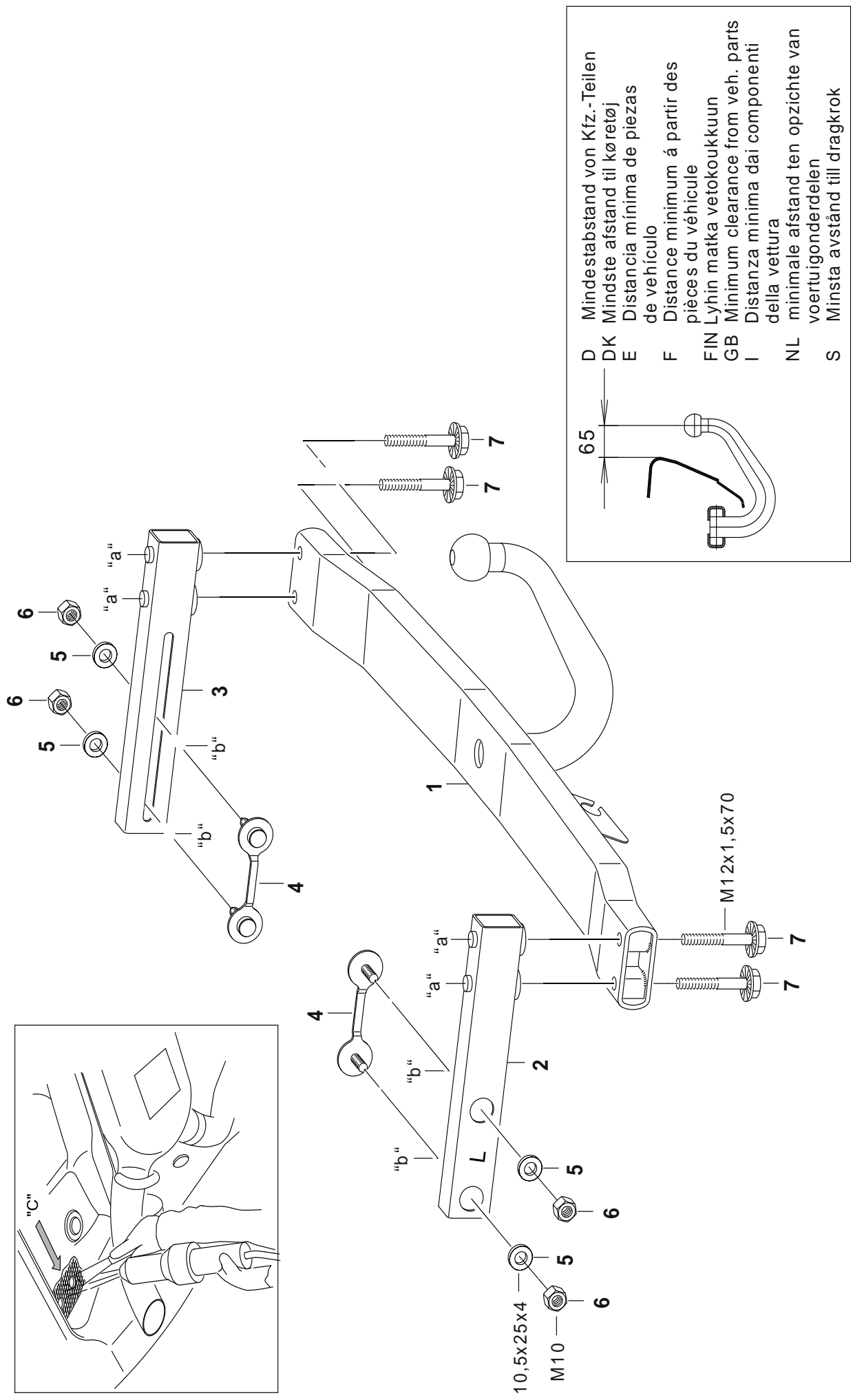
- D** **Anhängevorrichtung** Montage- und Betriebsanleitung, Originalbetriebsanleitung
- DK** **Anhængertræk** Montage- og driftsvejledning
- E** **Enganche** Instrucciones de montaje y de servicio
- F** **Attelage** Notice de montage et d'utilisation
- FIN** **Perävaunun vetolaite** Asennus- ja käyttöohjeet
- GB** **Tow bar** Installation and Operating Instructions
- I** **Gancio di traino** Istruzioni di montaggio e per l'uso
- NL** **Trekhaak** Montage- en gebruikshandleiding
- S** **Dragkrok** Monterings- och bruksanvisning



<b>B</b>	APPROVAL NO:	e13 00	00-0106
	TYPE:	313 116	VERT. LD: D 11,5 kN
PART NO:		D-VALUE: S	84 kg
		COUPLING CLASS:	A50-X
		CHARGE:	

**313 121 600 001**

**Mercedes Benz S210  
05/1996→ (E-Klasse T-Modell)**



- D** **Achtung:** Bei Motorisierung 300er Turbodiesel (Motor 606) in Verbindung mit Klimaanlage bzw. -automatik muß für den Anhängerbetrieb ein Getriebeölkühler mit Gebläsemotor, sowie ein Gebläse für den Motorölkühler nachgerüstet werden.  
Ist zusätzlich eine Standheizung vorhanden, muß diese demontiert werden, da sie den Bauraum der oben genannten Bauteile belegt.
- DK** **OBS:** Er køretøjet, som anhængertrækket skal monteres på, en model 300 turbodiesel (motor 606), udstyret med aircondition eller klimaanlæg, skal der være monteret en gearoliekøler med blæsemotor og en blæser til motoroliekøleren.  
Er køretøjet også monteret med bilvarmer skal dette fjernes for at gøre plads til anhængertrækket.
- E** **Atención:** en la motorización 300 Turbodiesel (motor 606), en combinación con el aire acondicionado o bien con el dispositivo de climatización automática, el vehículo debe reequiparse para la utilización del remolque con un radiador para el aceite del cambio con motor de ventilador, así como también con un ventilador para el radiador del aceite del motor.  
Si existe adicionalmente una calefacción auxiliar, ésta debe ser desmontada, ya que ocupa la zona de montaje del radiador para el aceite del cambio.
- F** **Attention!** Sur les véhicules équipés du moteur 606, Turbodiesel 300, en liaison avec un climatiseur ou un climatiseur automatique, en remorquage, il faut monter en supplément ultérieurement un radiateur de l'huile de la boîte de vitesses avec un moteur à soufflerie et une soufflerie pour le radiateur de l'huile du moteur.  
Si, en outre, une appareil de chauffage stationnaire est monté, celui-ci doit être démonté étant donné qu'il occupe la place des composants indiqués ci-dessus.
- FIN** **Huom:** Jos auto on 300 Turbodieseli (606 moottori), käsikäyttöinen tai automaattinen ilmastointi, täytyy öljynjäähdytyspuhallin ja moottorinjäähdytyspuhallin asentaa jälkeempään.  
Jos autossa on peruutusvahti (PDC), täytyy se poistaa jotta saadaan paikka muille edellä mainituille komponenteille.
- GB** **Attention:** If the vehicle to which the towing device is to be fitted is a 300 Turbodiesel model (engine 606) equipped with air-conditioning or automatic air-conditioning system, a transmission oil cooler with fan motor and a fan for the engine oil cooler must both be retrofitted.  
If the vehicle is also equipped with a parking/auxiliary heater, this heater must be removed because it is located in the space where the components mentioned above have to be installed.
- I** **Attenzione:** su motorizzazione turbodiesel 300 (motore 606) con climatizzatore manuale o automatico devono essere montati, in caso di traino di un rimorchio, un radiatore per olio cambio ed un radiatore per olio motore, ambedue muniti di relativi ventilatori.  
Se necessario, smontare un eventuale riscaldamento stazionario, in quanto lo stesso occupa lo spazio previsto per il radiatore olio cambio.
- NL** **Let op:** Bij motorisering van de Turbodiesel 300 (motor 606) in verband met aircondition, resp. -automaat moet deze voor het gebruik van een aanhangwagen achteraf verder worden uitgerust met een tandwieloliekoeler en een ventilator voor de motorkoeler.  
Is er een extra standverwarming aanwezig dan moet deze worden uitgebouwd, omdat deze inbouwruimte nodig is voor bovengenoemde elementen.
- S** **OBS:** Om bilen är en 300 Turbodiesel (606 motor) med manuell eller automatisk luftkonditionering, måste oljekylarfläkt och motorkylarfläkt installeras i efterhand.  
Om bilen också har en parkeringsvakt måste den monteras bort för att göra plats för komponenter ovan.

- D** Unsere Produkte werden mit größter Sorgfalt gefertigt. Sollten Sie dennoch einmal Grund zur Beanstandung haben, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Vertragspartner. In diesem Fall geben Sie bitte **unbedingt** die Chargennummer an. Sie finden die Chargennummer auf dem Typenschild. Ohne diese Angabe kann Ihre Reklamation nicht bearbeitet werden.
- DK** Vores produkter fremstilles med stor omhu. Hvis du engang alligevel skulle have grund til at klage, bedes du henvende dig direkte til din kontrahent. I dette tilfælde bør du **under alle omstændigheder** angive batchnummeret. Batchnummeret står på typeskiltet. Uden dette nummer kan din reklamation ikke behandles.
- E** Nuestros productos se fabrican con el mayor cuidado. Si, a pesar de ello, usted tuviera algún motivo de queja, diríjase directamente a su concesionario. En este caso, es **indispensable** que indique el número de lote. Encontrará el número de lote en la placa de características. Sin esta información no es posible tramitar su reclamación.
- F** Nos produits sont fabriqués avec le plus grand soin. Si vous avez cependant un motif de réclamation, veuillez vous adresser directement à votre concessionnaire. Dans ce cas, veiller **impérativement** à indiquer le numéro de charge. Vous trouverez ce numéro sur la plaque signalétique. Votre réclamation ne pourra être acceptée si cette indication fait défaut.
- FIN** Tuotteidemme valmistuksessa on noudatettu suurinta mahdollista huolellisuutta. Mikäli tuotteessa ilmenee tästäkin huolimatta puutteita, pyydämme sinua ottamaan yhteyttä suoraan sopimuskumppaniisi. Tässä tapauksessa on ilmoitettava **ehdottomasti** eränumero. Eränumero on merkitty tyypikilpeen. Jos eränumeroa ei ole merkitty valituksen yhteyteen, valituksen käsittely ei ole mahdollista.
- GB** Our products are manufactured with utmost care. If however you find a cause for complaint, please contact your contract partner directly. In this case, it is **necessary** that you quote the charge number. The charge number can be found on the type plate. Your complaint cannot be processed without this information.
- I** I nostri prodotti vengono realizzati con la massima cura. Tuttavia, qualora vi fosse motivo di presentare reclamo, preghiamo di rivolgersi direttamente al proprio concessionario. In questo caso indicare **necessariamente** il numero di lotto. Il numero di lotto si trova sulla targhetta. Senza questo dato non è possibile evadere il reclamo.
- NL** Onze producten worden met de grootste zorg geproduceerd. Mocht u onverhoopt toch niet tevreden zijn, neem dan rechtstreeks contact op met uw contractant. Vermeld in dit geval **altijd** het partijnummer. U vindt dit nummer op het typeplaatje. Zonder deze informatie kan uw klacht niet in behandeling worden genomen.
- S** Våra produkter tillverkas med största noggrannhet. Om du trots detta någon gång skulle ha anledning till klagomål, vänd dig vänligen direkt till din avtalslutande part. I detta fall är det **viktigt** att ange Chargenumret. Chargenumret finns på typskylten. Utan detta nummer kan er reklamation inte bearbetas.

The diagram shows a Westfalia Automotive type plate with the following fields:

APPROVAL NO:	e13 00	00-XXXX
TYPE:	XXX XXX	VERT. LD: D
PART NO:		XX kN
		D-VALUE: S
		XX kg
		COUPLING CLASS: A50-X
		CHARGE:

The Westfalia logo and 'AUTOMOTIVE' text are located at the bottom left of the plate. A magnifying glass icon is positioned to the right, with an arrow pointing to the 'CHARGE' field.

**D**

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

**Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz** am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung **entfernen**.

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern und zum Betrieb von Lastenträgern. Artfremde Benutzung ist verboten.

Bei Fahrzeugen mit **Einparkhilfe** können nach Montage der Anhängervorrichtung **Fehlfunktionen** auftreten, da Teile (Kugelstange, Kupplungskugel) im Erfassungsbereich der Sensoren liegen könnten. In diesem Fall sollte der Erfassungsbereich angepasst oder die Einparkhilfe deaktiviert werden. Bei Verwendung von Anhängervorrichtungen mit abnehmbaren bzw. schwenkbaren Kugelstangen ist eine Fehlfunktion der Einparkhilfe nicht zu erwarten, wenn die Kugelstange aus der Betriebsposition genommen wird.

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachunternehmen montiert werden. Bei falscher Montage besteht schwere Unfallgefahr! Der deutsche Text dieser Anleitung ist bindend. Änderungen vorbehalten.

**DK**

De nationale direktiver for afmontering af påmonterede dele skal overholdes.

Enhver ændring eller ombygning på anhængertrækket er forbudt. Dette medfører, at typegodkendelsen udløber.

Fjern **isoleringsmassen hhv. undergulvsbeskyttelsen** på personbilen. - hvis monteret - i området for anhængertrækkets anlægsflade.

Anhængertrækket anvendes til trækning af anhængere og brug af ladvogne. Ikke-bestemmelsesmæssig anvendelse er forbudt.

Ved køretøjer med **parkeringshjælp** kan der opstå **fejlfunktioner** efter montering af anhængertrækket, da der kan ligge dele (kuglestang, koblingskugle) i følernes dækningsområde. I dette tilfælde skal dækningsområdet tilpasses eller parkeringshjælpen deaktiveres. Ved anvendelse af anhængertræk med aftagelige eller svingbare kuglestænger bør der ikke opstå fejlfunktioner i parkeringshjælpen, når kuglestangen stilles ud af driftsposition.

Anhængertrækket er en sikkerhedsdel og må kun monteres af autoriserede firmaer. Ved forkert montering er der fare for alvorlige uheld! Den tyske tekst i denne vejledning er bindende.

Ret til ændringer forbeholdes.

**E**

Deben respetarse las directivas nacionales referentes a controles de enganches.

Está prohibido modificar o remodelar el dispositivo de remolque. La consecuencia sería la invalidación del permiso de circulación.

**Quitar la masa aislante o la protección de los bajos** del vehículo - si existen - en el área donde se haya de acoplar del enganche.

El dispositivo de remolque está previsto para el arrastre de remolques y para la operación de portadores de carga. Está prohibido su uso para fines de otra índole.

En vehículos con **ayuda al estacionamiento** puede surgir **fallos de funcionamiento** tras el montaje del dispositivo de remolque, ya que las piezas (barra de bola, acople de bola) pueden estar en la zona de alcance de los sensores. En este caso se debe regular el área de registro o desactivar el auxiliar de estacionamiento. Si se emplean dispositivos de remolque a bola extraíble u orientable, es improbable que ocurra un error en el auxiliar de estacionamiento cuando se ha quitado la barra de bola.

La bola de enganche es un elemento de seguridad y sólo se debe permitir su montaje a personal cualificado. ¡En caso de montaje erróneo existe peligro de accidentes graves! Es vinculante el texto alemán de estas instrucciones. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones.

**F**

Les dispositions nationales concernant la réception à titre isolé doivent être respectées.

Toute modification ou transformation du dispositif d'attelage est interdite. Elle entraînerait l'annulation de la réception.

Le cas échéant, **enlever l'insonorisant ou la protection sous caisse** du véhicule dans la zone des surfaces d'appui.

Le dispositif d'attelage est destiné à tirer des remorques ou à utiliser des porte-charges. Toute utilisation à des fins autres que celles prévues est interdite.

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des **dysfonctionnements** peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables ou escamotables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service.

Le dispositif d'attelage est un équipement de sécurité et doit être mis en place exclusivement par un atelier spécialisé. Un montage incorrect représente un risque élevé d'accident ! Le texte allemand de cette notice fait foi. Sous réserve de modifications.

**FIN**

Kansallisia asennusten teknistä hyväksymistä koskevia määräyksiä on noudatettava.

Kaikki vetolaitteeseen tehtävät muutokset tai jälkiasennukset ovat kiellettyjä. Nämä johtavat käyttöluvan raukeamiseen.

Mahdollinen **eristysmassa tai pohjan suojaus** tulee **poistaa** ajoneuvosta vetolaitteen kiinnityspintojen alueelta. Vetolaite on tarkoitettu perävaunujen vetämistä ja kuormatelineiden käyttöä varten. Muut käyttötavat on kielletty.

**Pysäköintitutkalla** varustetuissa ajoneuvoissa voi esiintyä vetolaitteen asennuksen jälkeen **toimintahäiriöitä**, sillä osat (kuulatanko, vetokuula) saattavat olla tunnistinten mittausalueella. Tällaisessa tapauksessa mittausaluetta tulee muuttaa tai pysäköintitutka kytkeä pois päältä. Irrotettavilla tai käännettävillä kuulatangoilla varustettua vetolaitetta käytettäessä pysäköintitutkan toimintahäiriöt eivät ole todennäköisiä, mikäli kuulatanko siirretään pois käyttöasennosta.

Vetolaite on turvallisuuteen vaikuttava osa, jonka saa asentaa vain alan erikoisliike. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden! Tämän ohjeen saksankielinen teksti on sitova.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

**GB**

National guidelines concerning official approval of auxiliaries must be observed.

Any alteration or modification of the towing hitch is prohibited and voids the operating licence.

**Remove the insulating compound and underbody coating** - if there is any - from the area around the contact surface of the trailer hitch.

The trailer hitch is intended for towing trailers and for attaching devices for carrying loads. Any other use is prohibited.

In the case of vehicles equipped with an **acoustic parking system**, **malfunctions** may occur after mounting the trailer hitch due to parts (e.g. the bar or the ball) may be in the sensor range. In this case, adjust the sensing range or disable the acoustic parking system. If using trailer hitches with removable or pivoting ball tow bars, the acoustic parking system should function normally when the ball tow bar is not in the operating position.

A trailer hitch is a safety-critical part and may be fitted only by qualified companies. Improper assembly may result in a serious accident hazard! The German text of this instruction is binding.

Subject to change.

**I**

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi.

È vietato modificare o montare diversamente il gancio di traino. Ciò comporta l'annullamento del permesso di circolazione.

**Rimuovere la massa isolante e la protezione della sottoscocca** del veicolo (se presente) nella zona della superficie di contatto con il gancio di traino.

Il gancio di traino è destinato alla trazione di rimorchi e all'esercizio di portacarichi. Un'utilizzazione per scopi diversi da quelli previsti non è consentita.

Sui veicoli con **dispositivo ausiliario di parcheggio**, in seguito al montaggio del gancio di traino possono verificarsi **anomalie di funzionamento**, poiché i componenti (barra di traino, sfera di aggancio) possono interferire con i sensori. In questo caso è necessario regolare l'area di rilevamento o disattivare il dispositivo ausiliario di parcheggio. Se si utilizzano dispositivi di traino con gancio di traino a sfera removibile o orientabile, è improbabile che si verifichino anomalie di funzionamento dell'ausilio di parcheggio quando il gancio di traino a sfera è smontato. Il gancio di traino è un componente di sicurezza e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi! È vincolante il testo tedesco di queste istruzioni. Con riserva di modifiche.

**NL**

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Elke wijziging van de aanhanger is verboden. Wijziging leidt tot verval van de gebruikstoestemming.

**Isolatiemassa of de beschermende laag** van het voertuig - indien aanwezig - van de contactvlakken van de trekrichting **verwijderen**.

De aanhanger is bedoeld voor het trekken van aanhangers en het gebruiken van lastdragers. Ander gebruik is verboden.

Bij voertuigen met **parkeerhulp** kunnen zich na montage van de aanhanger **defecte functies** voordoen omdat onderdelen (kogelstangen, koppelingskogels) zich in het waarnemingsbereik van de sensors kunnen bevinden. In dit geval moet het waarnemingsbereik worden aangepast of de parkeerhulp worden gedeactiveerd. Bij gebruik van aanhangers met verwijderbare resp. zwenkbare kogelstangen is een defecte werking van de parkeerhulp onwaarschijnlijk als de kogelstang uit gebruikspositie wordt gezet.

De aanhanger is veiligheidsonderdeel en mag alleen door vakkundig personeel worden gemonteerd. Bij verkeerde montage bestaat ernstig gevaar voor ongevallen! De Duitse tekst van deze handleiding is bindend.

Wijzigingen voorbehouden.

Nationella riktlinjer beträffande monteringen skall beaktas.

All form av ändring respektive ombyggnad på dragkroken är förbjuden. Förändringar resulterar i att typgodkännandet upphör att gälla.

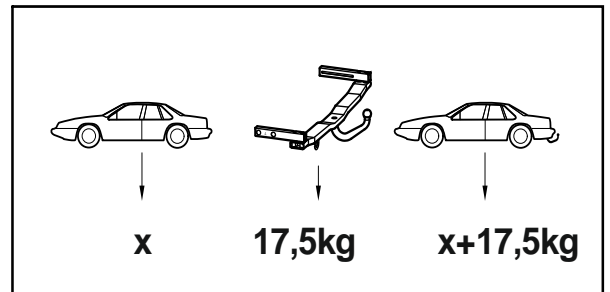
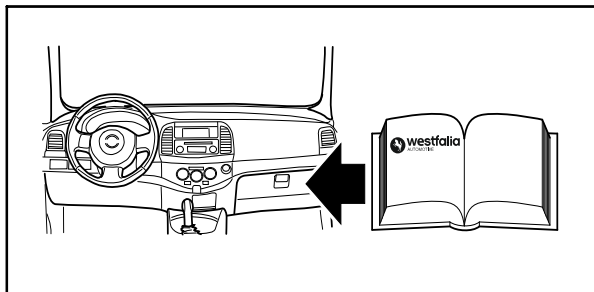
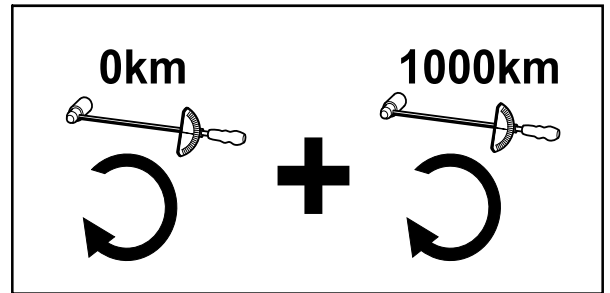
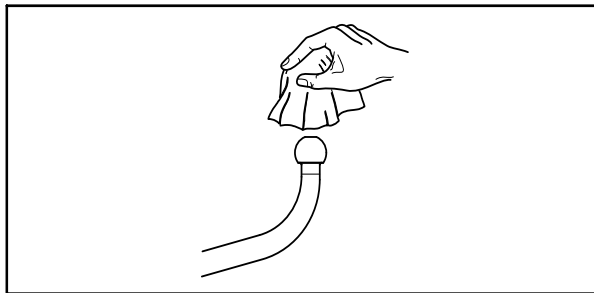
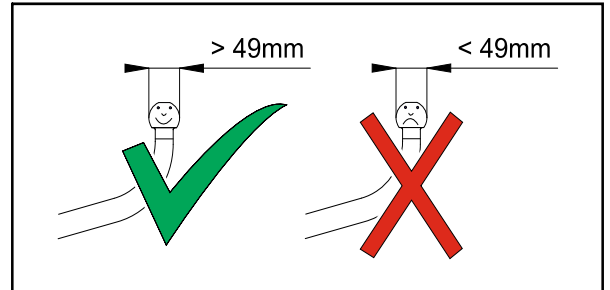
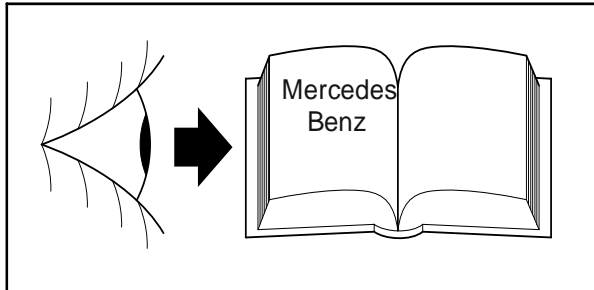
Eventuell **isoler massa resp. undergolvet skydd**, i området för dragkroksfästets anliggningsytor, **ska avlägsnas**.

Dragkroken används för dragning av släpvagnar och för användning av lastbärare. Annan typ av användning är förbjuden.

På fordon med **parkeringshjälp** kan **felfunktioner** uppträda efter att dragkroken monterats, då komponenter (dragkula, kopplingskula) kan ligga inom sensorernas räckvidd. I detta fall ska räckvidden anpassas eller parkeringshjälpen inaktiveras. Vid användning av dragkrokar med avtagbara resp. infällbara dragkolor, är det osannolikt att felfunktioner inträffar när dragkulan tas ur driftposition.

Dragkroken är en säkerhetskomponent och bör endast monteras av kvalificerade tekniker. Vid felaktig montering föreligger risk för allvarliga olyckor! Den tyska texten i denna anvisning är bindande.

Ändringar förbehålls.



**Technische Daten :**

Der geprüfte D - Wert beträgt 11,5 kN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 2200 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 2500 kg. Die geprüfte Stützlast beträgt 84 kg. Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend, wobei die geprüften Werte der Anhängervorrichtung nicht überschritten werden dürfen.

**Hinweise :**

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen auch diese nur von Fachpersonal am unbeschädigten Originalteil verbaut werden.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind unzulässig. Sie führen überdies zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Bei Fahrt mit Anhänger sind die Fahrhinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten. Die Anhänger müssen mit einer entsprechenden Zugkugelumkupplung ausgerüstet sein. Muß durch den Anbau der Anhängervorrichtung die Abschleppöse entfernt werden, dient diese als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Die Kugel bzw. Kupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

**Achtung :** Bei Benutzung von Spurstabilisierungseinrichtungen, wie z.B. der Westfalia "SSK" muß die Kupplungskugel fettfrei sein.  
Die Hinweise in der Bedienungsanleitung beachten!

Der Durchmesser der Kugel ist von Zeit zu Zeit zu überprüfen. Sobald an einer beliebigen Stelle eine Verschleißgrenze von 49,0 mm erreicht ist, darf die Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten. Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten. Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz. - Papieren beizufügen.

**Allgemeine Montagehinweise :**

Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlagefläche der Anhängervorrichtung entfernen. Blanke Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe streichen.

Elektrische Anlage 7 - polig gemäß DIN V 72570 montieren.  
Elektrische Anlage 13 - polig gemäß ISO 11446 montieren.

Diese Anhängervorrichtung einschließlich aller Montageteile wiegt 17,5 kg. Bitte berücksichtigen Sie, daß sich das Leergewicht Ihres Kfz. nach Montage der Anhängervorrichtung um diesen Betrag erhöht.



## Lieferbare Ersatzteilmfänge der Kupplungskugel mit Halterung

Ersatzteil-Nr.	Bezeichnung
913 121 650 001	Befestigungsteile, Pos. 4 - 8
913 121 611 001	Versteifung, Pos. 2 und 3

## Umfang der Kupplungskugel mit Halterung

Pos.	Bezeichnung	Anzahl
1	KmH - Grundteil	1
2	Versteifung links	1
3	Versteifung rechts	1
4	Gegenlasche	2
5	Scheibe 10,5 x 25 x 4	4
6	Mutter M 10, Festigkeitsklasse 8	4
7	Schraube M 12 x 1,5 x 70, Festigkeitsklasse 10.9	4
8	Anbauanweisung	1

## Montageanleitung :

- 1.) Hinteren Stoßfänger demontieren.
- 2.) Im Laderaum die Verkleidungen Heckmittelstück und Seitenteile rechts und links demontieren.
- 3.) Reserverad ausbauen.
- 4.) Unter dem Fahrzeug im Bereich der Anlageflächen der Querträgerenden " **c** " den Unterbodenschutz entfernen.
- 5.) Die durch Körnerschläge gekennzeichneten Bohrpunkte mit  $\varnothing$  13mm vorbohren und auf  $\varnothing$  18mm ausarbeiten.
- 6.) Die Versteifungen " **2** " und " **3** " vom Laderaum her in die Längsträger des Fahrzeuges einsetzen.  
**Hinweis:** Die Versteifungen sind mit **R** bzw. **L** für die rechte bzw. linke Seite gekennzeichnet
- 7.) Die Gegenlaschen " **4** " bei den Befestigungspunkten " **b** " einsetzen und mit Scheiben 10,5 x 25 x 4 und Muttern M 10 von Hand vormontieren.
- 8.) Versteifungen so ausrichten, daß die Schraubpunkte " **a** " mit den im Fahrzeug erstellten Bohrungen zur Deckung kommen.
- 9.) Das KmH-Grundteil " **1** " mit den Schrauben M 12 x 1,5 x 70 an den Befestigungspunkten " **a** " vormontieren.
- 10.) Die KmH ausrichten.
- 11.) Alle Muttern bzw. Schrauben mit dem vorgegebenem Drehmoment anziehen.  
Anzugsdrehmoment für M10 → 40 Nm  
Anzugsdrehmoment für M12 → 95 Nm
- 12.) Alle demontierten Teile ordnungsgemäß einbauen.

Änderungen vorbehalten.

**Tekniske data:**

Anhængertrækket er testet til en D-værdi på 11,5 kN. Dette svarer f.eks. til en trækvægt på 2200kg og en tilladt totalvægt på 2500kg. Den testede S-værdi (lodret kugletryk) er 84 kg. Data for trækvægt og kugletryk fra køretøjets producent er til enhver tid afgørende men de anførte max-værdier for anhængertrækket må aldrig overstiges.

**Bemærkninger:**

Anhængertrækket er en sikkerheds enhed og må kun monteres af autoriseret personale. Reservedele må kun monteres af autoriseret personale og altid kun på ubeskadiget anhængertræk. Det er ikke tilladt at foretage ændringer eller modifikationer på anhængertrækket.

Vær opmærksom på instruktionerne i bilens instruktionsbog ved kørsel med trailer. Traileren skal være udstyret med en korrekt kuglekobling.

Hvis monteringen af anhængertrækket medfører at trækøjet fjernes, skal anhængertrækket anvendes som erstatning, under forudsætning af at den tilladte trækvægt ikke overstiges og bugseringen sker på normal vej.

Kuglen og koblingen skal holdes rengjort og smurt.

**Vigtigt:** Anvendes stabilisator som f.eks. Westfalia "SSK" skal kuglen holdes fedt-fri. Følg vejledningen i instruktionsmanualen.

Kontroller jævnligt kuglehovedets diameter. Når diameteren er under 49,0 mm på et givet sted må anhængertrækket, af sikkerhedsmæssige årsager, ikke længere anvendes.

Befæstigelsespunkterne der fra bilproducenter er angivet som standard skal anvendes.

Nationale retningslinier vedrørende godkendelse og anvendelse af anhængertræk skal overholdes.

Disse monterings og anvendelsesinstruktioner skal opbevares i køretøjet sammen med bilens øvrige papirer

**Generel monteringsvejledning:**

Forefindes støjdemningsmateriale og/eller undervognsbehandling der hvor anhængertrækket har berøringsflade med køretøjet, skal dette fjernes. Påfør korrosionsbeskyttelse på de ubehandlede overflader.

Monter 7-polet elsæt i henhold til DINV 72570

Monter 13-polet elsæt i henhold til ISO 11446

Dette anhængertræk vejer totalt 17,5 kg. Husk vægten af dit køretøj øges med denne vægt.

## Tilgængelige reservedele til anhængertrækket

Reservedelsnummer	Beskrivelse
913 121 650 001	Befæstigelseselementer, artikel 4-8
913 121 611 001	Forstærkning, artikel 2, 3

## Dele til anhængertræk

Artikel		Antal
1	Anhængertræk basiskomponent	1
2	Forstærkning, venstre side	1
3	Forstærkning, højre side	1
4	Laske	2
5	Skive, 10,5 x 25 x 4	4
6	Møtrik, M10, klasse 8.8	4
7	Bolt, M12 x 1,5 x 70	4
8	Monteringsvejledning	1

## Monteringsvejledning

- 1) Fjern kofangeren
- 2) Fjern beklædningen fra midtersektionen af bagpanelet og fra det venstre og højre sidepanel i bagagerummet.
- 3) Fjern reservehjulet
- 4) Fjern beklædningen ved punkt C under køretøjet, hvor anhængertrækket monteres. (se skitse).
- 5) For-bor borepunkterne, markeret med kørnerprikker, med Ø13mm og bor dem dernæst op til Ø18mm.
- 6) Placer, med indgang fra bagagerummet, forstærkningerne "2" og "3" i sidevangerne. Forstærkning mærket R er til højre side og forstærkning mærket L er til venstre side.
- 7) Monter lasken "4" i punkterne "b" og spænd med hånden de tilhørende 10,5 x 25 x 4mm skiver og M10 møtrikker til.
- 8) Ret forstærkningerne op således boltspidserne "a" passer i de borede huller i køretøjet.
- 9) Spænd anhængertrækket, basisdel "1", løst op i monteringspunkterne "a" med M12x1,5x70 mm boltene.
- 10) Juster anhængertrækket på plads
- 11) Spænd alle møtrikker og bolte med det specificerede moment:  

Tilspændingsmoment for M10 → 40Nm  
Tilspændingsmoment for M12 → 95 Nm
- 12) Monter alle afmonterede dele igen

Ret til ændringer forbeholdes.

**Datos técnicos:**

El valor D verificado es de 11,5 kN. Esto representa, p.ej., una carga de remolque de 2200 kg. y un peso total autorizado de 2500 kg. La carga de apoyo verificada es de 84 kg. Para la circulación son normativos los datos del fabricante del vehículo en lo referente a carga de remolque y carga de apoyo, no debiéndose sobrepasar los valores verificados para el dispositivo de enganche.

**Indicaciones:**

El enganche esférico es un elemento de seguridad y debe ser montado únicamente por personal especializado. En caso de ser necesario el montaje de piezas de repuesto, éstas deben ser montadas asimismo por personal especializado.

No está autorizado efectuar modificaciones o adiciones en el enganche esférico.

Obsérvense las indicaciones contenidas en la documentación del vehículo relativas a la circulación con remolque.

Los remolques deben estar dotados del correspondiente enganche esférico. Si debido al montaje del dispositivo de enganche resulta preciso desmontar la argolla de remolque, el dispositivo de enganche puede utilizarse para el remolcado de otro vehículo, en tanto no se sobrepase la carga de remolque autorizada y se efectúe el remolcado por calzadas abiertas al tráfico.

Mantener limpia y engrasada la bola o asiento esférico.

**Atención:** utilizando dispositivos de estabilización direccional, como por ejemplo el "SSK" Westfalia, el enganche esférico deberá estar libre de grasa.  
Obsérvense las instrucciones de servicio.

Deberá comprobarse de tiempo en tiempo el diámetro del asiento esférico.

Si en cualquier zona se advierte que el diámetro alcanza los 49,0 mm debe dejar de utilizarse el enganche esférico por motivos de seguridad.

Se han tomado en consideración los puntos de fijación de serie del vehículo indicados por el fabricante del vehículo.

Deben observarse las directivas nacionales referentes a controles de enganche.

Estas instrucciones de montaje y de servicio deben adjuntarse a la documentación del vehículo.

**Indicaciones generales de montaje:**

Eliminar la masilla aislante o la protección de bajos del vehículo - en caso de existir - en la zona de la superficie de apoyo del dispositivo de enganche. Aplicar pintura protectora anticorrosión a las superficies desnudas de la chapa.

Montar la instalación eléctrica de 7 polos según DIN V 72570.

Montar la instalación eléctrica de 13 polos según ISO 11446.

Este enganche esférico, incluidas todas las piezas de montaje, pesa 17,5 kg. Tenga en cuenta que el peso en vacío de su vehículo aumentará en dicha cantidad al montar el enganche esférico.

## Volumen de piezas de repuesto suministrables del enganche esférico con fijación

Núm. de repuesto	Designación
913 121 650 001	Piezas de fijacion, figura 4 - 8
913 121 611 001	Refuerzo , figura 2 – 3

## Volumen de suministro del enganche esférico con fijación

Pos.	Designación	Cantidad
1	Pieza básica	1
2	Refuerzo izquierdo	1
3	Refuerzo derecho	1
4	Contralengüeta	2
5	Arandela 10,5 x 25 x 4	4
6	Tuerca M 10, clase de resistencia 8	4
7	Tornillo M 12 x 1,5 x 70, clase de resistencia 10.9	4
8	Instrucciones de montaje	1

### Instrucciones de montaje:

- 1.) Desmontar el paragolpes trasero.
- 2.) Desmontar los revestimientos de la pieza central trasera y de las piezas laterales derecha e izquierda en el espacio para la carga.
- 3.) Desmontar la rueda de reserva.
- 4.) Retirar la protección de bajos de la parte inferior del vehículo, en la zona de las superficies de apoyo de los extremos de travesaño «c».
- 5.) Efectuar un taladro en los puntos de taladrado marcados con granete con una broca de 13 mm de  $\text{Æ}$  y agrandar el taladro a 18 mm de  $\text{Æ}$ .
- 6.) Colocar los refuerzos «2» y «3» desde el espacio de carga en los largueros del vehículo.  
**Indicación:** los refuerzos van marcados con **R** para el lado derecho y **L** para el lado izquierdo.
- 7.) Colocar las contralengüetas «4» en los puntos de fijación «b» y montar previamente a mano con las arandelas 10,5 x 25 x 4 y las tuercas M10.
- 8.) Ajustar los refuerzos de forma que el punto de atornillado «a» coincida con los taladros efectuados en el vehículo.
- 9.) Montar previamente la pieza básica del enganche esférico «1» con los tornillos M12 x 1,5 x 70 en los puntos de fijación «a».
- 10.) Ajustar el enganche esférico.
- 11.) Apretar todas las tuercas y tornillos al par de apriete previsto.  
Par de apriete para M10 → 40 Nm  
Par de apriete para M12 → 95 Nm
- 12.) Montar correctamente todas las piezas desmontadas.

Reservado el derecho a introducir modificaciones.

**Caractéristiques techniques:**

La valeur D contrôlée est de 11,5 kN. Celle-ci correspond par exemple à une charge remorquée de 2200 kg et à un poids total admissible de 2500 kg. La charge d'appui contrôlée est de 84 kg. Les indications du constructeur du véhicule concernant la charge remorquée et la charge d'appui sont déterminantes pour la marche du véhicule; toutefois, il ne faut pas dépasser les valeurs contrôlées.

**Remarques:**

La boule d'attelage est une pièce de sécurité qui doit seulement être montée par des spécialistes. Si des pièces de rechange sont nécessaires, celles-ci doivent aussi être montées seulement par des spécialistes sur la pièce d'origine non endommagée.

Toutes modifications ou transformations sur la boule d'attelage sont interdites.

Si on circule avec une remorque, il faut respecter les informations concernant la marche figurant sur les instructions d'emploi du constructeur du véhicule.

Les remorques doivent être équipées d'un attelage à boule de traction correspondant. Si l'anneau de remorquage doit être enlevé pour le montage de la boule d'attelage avec support, cette boule d'attelage sert alors de dispositif de remplacement dans la mesure où la charge de remorquage admissible n'est pas dépassée et si le remorquage est effectué sur des routes pour circulation normale.

La boule ou l'attelage doivent être maintenus propres et il faut les graisser.

**Attention!** Si on utilise des dispositifs de stabilisation de la voie, p.ex.: le dispositif „SSK“ de Westfalia, la boule d'attelage doit être exempte de graisse.

Il faut respecter les indications des instructions d'emploi.

De temps en temps, il faut contrôler le diamètre de la boule.

Dès qu'à un endroit quelconque, on atteint le diamètre de 49 mm ou moins, pour des raisons de sécurité, il ne faut plus utiliser la boule d'attelage et son support.

Les points de fixation homologués en série par le constructeur sont respectés.

Les dispositions nationales relatives aux contrôles de réception doivent être respectées.

Cette notice de montage et d'utilisation doit être jointe aux documents du véhicule.

**Indications générales de montage:**

S'il y en a, enlever le mastic isolant et/ou la couche de protection du dessous de caisse sur le véhicule, au voisinage de la surface d'appui de la boule d'attelage. Badigeonner d'une couche antirouille les surfaces nues de la carrosserie en utilisant de la peinture antirouille.

Monter l'installation électrique à 7 pôles suivant la norme DIN V 72 570.

Monter l'installation électrique à 13 pôles suivant la norme ISO 11446.

Cette boule d'attelage et le support, y compris toutes les pièces de montage, pèsent 17,5 kg. Veuillez donc tenir compte que la poids à vide de votre véhicule, après le montage de la boule d'attelage et du support, augmente de cette valeur.

## Étendues de livraison des pièces de rechange disponibles de la boule d'attelage avec le support

913 121 650 001 Pièces de fixation, rep. 4 - 8

913 121 611 001 Raidisseur, rep. 2, 3

## Étendue de livraison de la boule d'attelage et du support

Rep.	Désignation	Qté
1	Pièce de base boule d'attelage et support	1
2	Raidisseur gauche	1
3	Raidisseur droit	1
4	Contre-éclisses	2
5	Rondelles 10,5 x 25 x 4	4
6	Écrou hexagonal M 10, classe de résistance 8	4
7	Vis à tête hexagonale M 12 x 1,5 x 70, classe de résistance 10.9	4
8	Instructions de montage et d'emploi	1

### Instructions de montage:

- 1.) Démonter l'amortisseur de chocs arrière.
- 2.) Dans la zone de chargement, démonter les revêtements du milieu du hayon et les côtés, à droite et à gauche.
- 3.) Déposer la roue de secours.
- 4.) Sous le véhicule, dans la zone des surfaces d'appui des extrémités des traverses „c”, enlever la couche de protection du dessous de caisse.
- 5.) Prépercer les points de perçage, marqués au pointeau, au Ø de 13 mm; puis, agrandir au Ø de 18 mm.
- 6.) Placer les raidisseurs „2” et „3”, dans les longerons du véhicule, à partir de la zone de chargement.  
**Remarque:** les raidisseurs sont repérés par R (à droite) ou L (à gauche) pour les côtés droit et gauche.
- 7.) Placer les contre-éclisses „4” aux points de fixation „b” et prémonter à la main en utilisant les rondelles de 10,5 x 25 x 4 et les écrous de M 10.
- 8.) Aligner les raidisseurs de telle manière que les points à visser „a” coïncident aux trous percés sur le véhicule.
- 9.) Prémonter la pièce de base boule d'attelage et support „1” sur les points de fixation „a” en utilisant les vis M 12 x 1,5 x 70.
- 10.) Aligner la boule d'attelage et support
- 11.) Serrer tous les écrous et vis aux couples de serrage imposés.  
  
Couple de serrage pour M 10 → 40 Nm  
Couple de serrage pour M 12 → 95 Nm
- 12.) Remonter correctement toutes les pièces démontées.

Tous droits de modifications réservés.

**Teknisiä tietoja:**

D- arvo 11,5 kN vastaa suurinta sallittua perävaunun painoa 2200 kg ja auton kokonaispainoa 2500 kg. S-arvo 84 kg. Autonvalmistajan ilmoittamaa perävaunun painoa täytyy noudattaa. Testattuja ja annettuja arvoja ei saa ylittää. Sallittu perävaununpaino, katso auton rekisteriotetta.

**Hyvä tietää:**

Vetokoukku on varmuusväline ja sen voi ainoastaan asentaa kokenut henkilö. Virheettömiä alkuperäisiä varaosia täytyy myös asentaa kokenut henkilö. Suunniteltuja osia ei saa muuttaa. Osat täytyy asentaa ainoastaan siihen autoon mihin se on suunniteltu.

Ajettaessa autoa perävaunun kanssa, täytyy noudattaa autonvalmistajan ohjeita. Jos vetokoukun asenuksessa poistetaan auton vetosilmukka, voidaan vetosilmukan asemasta käyttää vetokoukku ainoastaan siinä tapauksessa että ei ylitetä sallittuja painoja ja se tehdään normaaleissa tieolosuhteissa.

Toimintavarmuuden ja kulumisen estämiseksi täytyy kuula puhdistaa ja voidella.

**HUOM:** Käytettäessä vetokytkimen kitkajarrua esimerkiksi Westfalian ”SSK”, täytyy kuula

Kuulanupin läpimitta täytyy tarkastaa säännöllisin väliajoin. Kuulanupin läpimitan ollessa alle 49 mm:iä, täytyy se vaihtaa.

Vetokoukun kinnityspisteet vastaavat autonvalmistajan antamia kinnityspisteitä.

Kotimaassa olevia vetokoukun katsastuksen sääntöjä täytyy noudattaa. On hyvä ottaa vetokoukun asennusohjeet mukaan vetokoukku katsastettaessa.

**Yleisiä ohjeita:**

Poista alusmassa kohdista, joissa auton ja vetokoukun pinnat kohtaavat. Poista poratuista reiistä jäysteet ja käsittele reikien ympärykset ruosteenestoaineella.

Asenna 7-napainen sähkösarja DINV 72570 mukaan.

Asenna 13-napainen sähkösarja ISO 11446 mukaan.

Vetokoukku painaa kaikkiaan 17,5 kg. Ota huomioon että auton kokonaispaino kasvaa tämän suuruiseksi asennuksen jälkeen.



## Saatavissa olevia varaosia vetokoukkuun

Varaosa no	Nimitys
913 121 650 001	Varaosa 4 - 8
913 121 611 001	Vahvistukset 2 & 3

## Sisällysluettelo Asennussarja

Paikka.	Nimitys	Lukumäärä
1	Vetopalkki	1
2	Vahvikerauta vasen	1
3	Vahvikerauta oikea	1
4	Aluslaatta	2
5	10,5x25x4 aluslaatta	4
6	M10 mutteri luokka 8	4
7	M12x1,5x70 ruuvi luokka 10,9	4
8	Asennusohje	1

### Asennusohje:

- 1.) Irrota takapuskuri.
- 2.) Irrota taka- ja sivuverhoilut tavaratilasta.
- 3.) Poista vararengas.
- 4.) Poista alusmassa niistä kohdista, joissa vetopalkki kiinnitetään auton kiinnikepisteisiin ”c”.
- 5.) Pora Ø 13 mm:n reiät merkattuihin pisteisiin, suurena nämä reiät Ø 18 mm:n suuruiseksi.
- 6.) Sijoita vahvikeraudat ”2 & 3” runkopalkkien sisään auton tavaratilan kautta.  
**Huom:** Vahvikeraudoissa on merkki R ja L (oikea och vasen).
- 7.) Asenna ruuvikappaleet ”4” pisteisiin ”b” aluslaatoilla 10,5x25x4 ja M10 muttereilla. Löysä kiinnitys.
- 8.) Kohdista vahvikeraudat niin että reikä ”a” tulee samaan linjaan autossa olevien porattujen reikien kanssa.
- 9.) Asenna vetopalkki ”1” pisteisiin ”a” ruuveilla M12x1,5x60. Löysä kinnitys.
- 10.) Kohdista vetopalkki.
- 11.) Kiristä kaikki ruuvit oikeaan momenttiin allaolevan ohjeen mukaan:  
  
M10 → 40 Nm  
M12 → 95 Nm
- 12.) Asenna takaisin kaikki irrotetut osat.

Oikeus muutokseen pidätetään.

**Technical Data:**

The tested D-value is 11,5 kN. This corresponds, for example, to a towed weight of 2200 kg and a permissible total weight of 2500 kg. The tested trailer nose weight is 84 kg. For driving, the data of the vehicle manufacturer with regard to the towed weight and trailer nose weight are decisive, whereby the tested values of the CBB may not be exceeded.

**Notes:**

The CBB is a safety part and may only be mounted by specially trained personnel. Should spare parts be required, these may also only be mounted on the undamaged original-equipment part by specially trained personnel.

No changes or modifications to the CBB are permitted.

When driving with a trailer, observe the driving instructions in the vehicle manufacturer's operating instructions. The trailer must be equipped with an appropriate towing coupling ball. If installing the CBB necessitates the removal of the towing eye, the CBB serves as a replacement, provided the permissible towed weight is not exceeded and the towing takes place on normal roads.

The ball and coupling must be kept clean and greased.

**Important:** When using track stabilising devices, e.g. the Westfalia "SSK", the coupling ball must be grease-free.  
Follow the instructions in the operating instructions.

Check the ball diameter from time to time. As soon as a diameter of 49.0 mm is reached at any given point, the CBB may no longer be used for safety reasons.

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of auxiliaries must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

**General Installation Instructions:**

If present, remove insulating compound and/or underseal in the area of the CBB contact surfaces. Coat bare bodywork with anti-corrosion paint.

Mount 7-pin electrical system as per DIN V 72570.

Mount 13-pin electrical system as per ISO 11446.

This CBB including all mounting parts weighs 17,5 kg. Please take into account that the curb weight of your vehicle is increased by this amount after mounting the CBB.

## Available Spare Parts for Coupling Ball with Bracket

Spare Part No.	Description
913 121 650 001	Mounting parts, items 4 - 8
913 121 611 001	Reinforcement, items 2, 3

## Parts of Coupling Ball with Bracket

Item	Description	Qty.
1	CBB basic component	1
2	Reinforcement, left	1
3	Reinforcement, right	1
4	Fishplate	2
5	Washer 10,5 x 25 x 4	4
6	Nut M 10, strength class 8	4
7	Bolt M 12 x 1,5 x 70, strength class 10.9	4
8	Mounting and operating instructions	1

## Installation Instructions:

- 1.) Remove the rear bumper.
- 2.) Remove the trim from the centre section of the rear panel and the left and right side panels in the luggage compartment
- 3.) Remove the spare wheel.
- 4.) Underneath the vehicle, remove the underseal around the areas where the towbar will make contact with the ends of the rear cross member "c".
- 5.) Pre-drill the drilling points marked by a prick-punch to Ø 13 mm and then drill them out to Ø 18 mm.
- 6.) Insert reinforcements "2" and "3" into the frame side members from within the luggage compartment.  
**Note:** The reinforcements are marked R and L for the right- and left-hand side.
- 7.) Insert fishplates "4" at fixing points "b" and pretighten by hand with the 10.5 x 25 x 4 washers and M 10 nuts.
- 8.) Align the reinforcements in such a way that the bolting points "a" align with the holes drilled in the vehicle.
- 9.) Bolt CBB basic component "1" loosely at fixing points "a" using the M 12 x 1.5 x 70 bolts.
- 10.) Align the CBB
- 11.) Tighten all nuts and bolts to the specified torque:  
Tightening torque for M 10 → 40 Nm  
Tightening torque for M 12 → 95 Nm
- 12.) Refit/replace all the parts removed.

Subject to change.



## **Dati tecnici :**

Il valore D controllato è pari 11,5 kN, che corrisponde ad esempio ad un peso rimorchiabile di 2200 kg e ad un peso totale ammesso di 2500 kg. Fanno fede tuttavia i dati riportati nel foglio complementare / libretto di circolazione. Il valore D controllato non dev'essere superato. Il carico di appoggio ammesso non dev'essere superiore a 84 kg.

## **Nota :**

Il gancio di traino è un componente di sicurezza e dev'essere montato solo da personale specializzato. Se fossero necessari pezzi di ricambio, questi devono essere montati anche solo da personale specializzato sul particolare originale danneggiato.

Non è consentito apportare nessuna modifica o trasformazione al gancio di traino; tali operazioni comportano inoltre la decadenza dell'omologazione.

Per l'uso del rimorchio attenersi alle indicazioni di marcia riportate nel libretto USO e MANUTENZIONE del costruttore dell'automezzo.

Il gancio di traino dev'essere impiegato unicamente per la trazione di rimorchi muniti del rispettivo gancio di traino. Se per l'attacco del gancio di traino dovesse essere rimosso l'occhiello di traino, il gancio di traino funge da rimpiazzo se il peso rimorchiabile ammesso non viene superato e l'operazione di traino ha luogo su normali strade di traffico.

La sfera e il giunto devono essere tenuti puliti e lubrificati.

**Attenzione :** in caso d'impiego della barra stabilizzatrice Westfalia "SSK" non lubrificare la sfera.

Il diametro della sfera dev'essere controllato di tanto in tanto.

Non appena in un punto qualsiasi venisse raggiunto un diametro di 49 mm, per motivi di sicurezza non si dovrà più impiegare il gancio di traino.

I punti di fissaggio omologati di serie dal produttore automobilistico sono stati rispettati.

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi.

Le presenti istruzioni di montaggio e per l'uso devono essere allegate ai documenti della vettura.

## **Indicazioni generali per il montaggio:**

Asportare lo strato isolante o protettivo del pianale della vettura, se presente, dalla superficie d'appoggio del gancio di traino. Trattare le superfici greggie della carrozzeria con vernice antiruggine.

Montare l'impianto elettrico a 7 poli secondo DINV 1724.

Montare l'impianto elettrico a 13 poli secondo ISO 11446.

Questo gancio di traino, comprese tutte le parti di montaggio, ha un peso di 17,5 kg. Tener conto che questo peso si aggiunge al peso a vuoto dell'automezzo dopo il montaggio del gancio di traino.

## Ricambi fornibili per la sfera del gancio con supporto

Codice ricambi	Denominazione
913 121 650 001	Componenti di fissaggio fig. 4 - 8
913 121 611 001	Rinforzo , fig. 2 - 3

## Particolari della sfera del gancio con supporto

Pos.	Denominazione	Quantitativo
1	Componente base	1
2	Rinforzo sinistro	1
3	Rinforzo destro	1
4	Controcoprigiunto	2
5	Rondella 10,5 x 25 x 4	4
6	Dado M 10, classe di rigidità 8	4
7	Vite M 12 x 1,5 x 70, classe di rigidità 10.9	4
8	Istruzioni di montaggio	1

## Istruzioni di montaggio :

- 1.) Smontare il paraurti posteriore.
- 2.) Smontare nel vano di carico i rivestimenti del pezzo centrale posteriore ed i componenti laterali a destra e sinistra.
- 3.) Smontare la ruota di scorta.
- 4.) Eliminare la protezione sottoscocca sul lato inferiore della vettura, nella zona delle superfici di appoggio delle estremità del longherone trasversale „c“.
- 5.) Preforare con  $\varnothing$  13 mm i punti punzonati ed allargare fino al  $\varnothing$  18 mm.
- 6.) Inserire i rinforzi „2“ e „3“ dal vano di carico nei longheroni della vettura.  
**Avvertenza:** I rinforzi sono contrassegnati con R per il lato destro e L per il lato sinistro.
- 7.) Inserire i controcoprigiunti „4“ nei punti di fissaggio „b“ e premontare manualmente con rondelle 10,5 x 25 x 4 e dadi M10.
- 8.) Allineare i rinforzi in modo tale che i punti di avvitamento „a“ combacino con i fori eseguiti sulla vettura.
- 9.) Premontare il componente base KmH „1“ nei punti di fissaggio „a“ con le viti M12 x 1,5 x 70.
- 10.) Allineare il KmH.
- 11.) Serrare tutte le viti e dadi con la coppia di serraggio prescritta.  
Coppia di serraggio per M10 → 40 Nm  
Coppia di serraggio per M12 → 95 Nm
- 12.) Rimontare correttamente tutti i componenti smontati.

Con riserva di modifiche.

**Technische gegevens:**

De goedgekeurde D - waarde bedraagt 11,5 kN. Dit komt overeen met een getrokken gewicht van 2200 kg en een totaal gewicht van 2500 kg. De goedgekeurde maximale kogeldruk bedraagt 90 kg. De specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het getrokken gewicht en maximale kogeldruk zijn echter bindend. De goedgekeurde waarden mogen niet worden overschreden.

**Opmerkingen:**

De kogeltrekhaak met houder is een veiligheidskritische component die uitsluitend door vakkundig personeel mag worden gemonteerd. Indien vervanging van onderdelen daarvan vereist is, mogen ook deze delen uitsluitend door vakkundig personeel aan onbeschadigde originele onderdelen gemonteerd worden. Elke wijzigingen c.q. aanpassing aan de trekhaak is ontoelaatbaar en heeft bovendien het vervallen van de homologatie (type goed keur) tot gevolg.

Bij het rijden met aanhangwagens dient rekening te worden gehouden met de desbetreffende aanwijzingen in het instructieboek van de voertuigfabrikant.

De aanhangwagens moeten van een passende trekkogelkoppeling voorzien zijn. Indien door de montage van de kogeltrekhaak met houder het sleepoog verwijderd moet worden, dient de trekhaak als vervanger hiervan mits het toelaatbare getrokken gewicht niet overschreden wordt en het voertuig over de openbare verkeersweg gesleept wordt.

De kogel resp. koppeling moet schoongehouden en ingevet worden.

**Let op :** Bij het gebruiken van spoorstabilisatoren, zoals bijvoorbeeld de Westfalia "SSK" moet de koppelingskogel vetvrij zijn.  
Let u op de opmerkingen in de gebruiksaanwijzing!

De diameter van de kogel moet van tijd tot tijd gecontroleerd worden. Zodra op een willekeurige plaats de diameter van de kogel nog maar 49 mm bedraagt mag de trekhaak om veiligheidsredenen niet meer gebruikt worden.

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden. Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen. Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

**Algemene opmerkingen voor de montage :**

Verwijder het isolatiemateriaal resp. de roestwerende laag aan de onderzijde van de wagen -indien aangebracht- op de plaatsen waar de kogeltrekhaak met houder moet worden bevestigd. Blanke metalen delen van het koetswerk behandelen met roestwerende verf voor montage.

De elektrische installatie 7 - polig overeenkomstig DIN V 72570 monteren.  
De elektrische installatie 13 - polig overeenkomstig ISO 11446 monteren.

Deze kogeltrekhaak met houder met inbegrip van de voor de montage geleverde onderdelen weegt 17,5 kg. Wilt u er rekening mee houden, dat het eigen gewicht van het voertuig na het monteren van de trekhaak met dit gewicht verhoogd is.

**Alleen voor Nederland:** Deze montagehandleiding dient in verband met het aanbrengen van de kogeltrekhaak met houder, bij het onderzoek van het voertuig ten behoeve van de aanvulling/wijziging van het kentekenbewijs aan de met het onderzoek belaste ambtenaar van de Rijksdienst voor het Wegverkeer ter inzage te worden overhandigd.

## Leverbare vervangingsonderdelen van de kogeltrekhaak met houder

Onderdeelnr.	Benaming
913 121 650 001	onderdelen, Pos. 4 - 8
913 121 611 001	VPE. Versteving, Pos. 2 en 3

## Pakket kogeltrekhaak met houder

Pos.	Benaming	Aantal
1	Kogeltrekhaak met houder	1
2	Versteving links	1
3	Versteving rechts	1
4	Strip	2
5	Onderlegging 10,5 x 25 x 4	4
6	Moer M 10, kwaliteit 8	4
7	Bout M 12 x 1,5 x 70, kwaliteit 10.9	4
8	Montagehandleiding	1

## Montagehandleiding:

- 1.) Achterbumper demonteren.
- 2.) In de bagageruimte de bekleding van de achterkant en van de zijkanten rechts en links demonteren.
- 3.) Reservewiel verwijderen.
- 4.) Aan de onderkant van het voertuig op die plaatsen aan de uiteinden van de dwarsbalk, waar de houder gemonteerd gaat worden, de roestwerende laag verwijderen.
- 5.) Op de met centerpons aangeduide plaatsen gaten met  $\varnothing$  13 mm voorboren en tot  $\varnothing$  18 mm vergroten.
- 6.) De verstevingen " 2 " en " 3 " vanuit de bagageruimte in de chassisbalken aanbrengen.  
**Opmerking:** De verstevingen zijn met **R** resp. **L** voor de rechter resp. linker kant gemerkt.
- 7.) De strippen " 4 " bij de bevestigingspunten " b " aanbrengen en met onderleggingen 10,5 x 25 x 4 en moeren M 10 met de hand vormmonteren.
- 8.) Verstevingen zo uitrichten, dat de bevestigingspunten " a " met de in het voertuig aangebrachte gaten corresponderen.
- 9.) De houder " 1 " met de bouten M 12 x 1,5 x 70 aan de bevestigingspunten " a " bevestigen.
- 10.) De houder uitrichten.
- 11.) Alle moeren resp. bouten met het opgegeven aanhaalmoment vastzetten.  
Aanhaalmoment voor M10 → 40 Nm  
Aanhaalmoment voor M12 → 95 Nm
- 12.) Alle gedemonteerde onderdelen weer aanbrengen.

Wijzigingen voorbehouden.

**Teknisk Specifikation:**

D- värdet på 11,5 kN motsvarar högsta tillåtna släpvagnsvikt på 2200 kg och en totalvikt på bilen med 2500 kg. S-värde 84 kg. Biltillverkarens specifikationer angående släpvagnsvikt måste följas. Testade och angivna värden får ej överskridas. Tillåten släpvagnsvikt, se bilens registreringsbevis.

**Notera:**

Dragkroken är en säkerhetsutrustning och skall endast monteras av kunnig personal. Reservdelar skall också monteras av kunnig personal på felfria originaldelar. Det är inte tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast monteras på den bilmodell det är konstruerat för.

Vid körning med släp måste biltillverkarens instruktioner följas. Om dragöglan på bilen bortmonterats vid montering av draget används dragkroken i stället för dragöglan enbart om tillåtna vikter ej överskrids samt att det görs under normala vägförhållanden.

Med hänsyn till funktionsduglighet och slitage skall kulan hållas ren och väl infettad.

**OBS:** Vid användning av friktionsbroms på släpkopplingen exempel Westfalia´s "SSK" måste

Kulans diameter bör kontrolleras med jämna mellanrum, är den under 49 mm är den ej säker och skall bytas ut.

Dragets infästningspunkter är i överensstämmelse med bilfabrikantens anvisningar.

Nationella föreskrifter angående besiktning av dragkrokar måste följas. Monteringsanvisningen skall medfölja bilens dokument och uppvisas vid besiktning hos Svensk Bilprovning.

**Generella instruktioner:**

På ställen där draget ligger an mot bilen skall ev. lager av underredsmassa avlägsnas. Borrspånor tas bort och borrarade hål säkras för korrosion.

Montera 7-polig el-sats enligt DIN V 72570.

Montera 13-polig el-sats enligt ISO 11446.

Komplett drag väger 17,5 kg. Notera att totalvikten på bilen ökar med denna vikt efter montering.



## Tillgängliga Reservdelar till drag

### Reservdel nr Benämning

913 121 650 001	Reservdel 4 - 8
913 121 611 001	Förstärkningar 2 & 3

### Innehållsförteckning Monteringssats

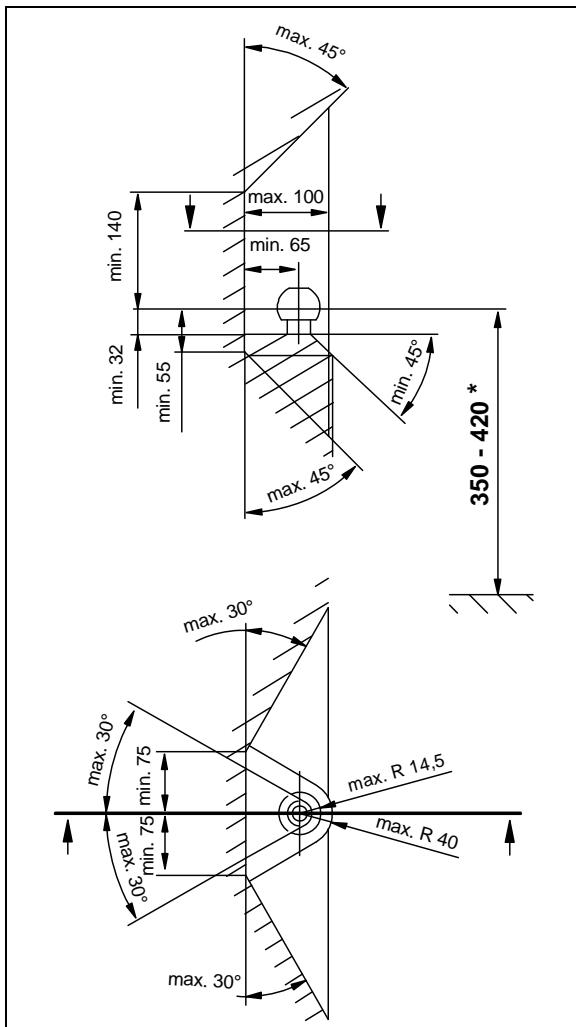
Pos.	Beteckning	Antal
1	Dragbalk	1
2	Förstärkning vänster	1
3	Förstärkning höger	1
4	Bultbricka	2
5	10,5x25x4 bricka	4
6	M10 mutter klass 8	4
7	M12x1,5x70 bult klass 10,9	4
8	Monteringsanvisning	1

### Monteringsanvisning:

- 1.) Demontera bakre stötfångare.
- 2.) Demontera bak och båda sidopaneler i bagaget.
- 3.) Ta bort reservhjul.
- 4.) Skrapa bort tätningsmassa under bilen där dragbalken skall skruvas fast på tvärbalken "c".
- 5.) Borra Ø 13 mm hål vid körmärken, förstora sedan dessa hål till Ø 18 mm.
- 6.) Placera förstärkningar "2 & 3" i rambalkarna från insidan av bagaget.  
**Notera:** Förstärkningar är markerade med R och L (höger och vänster).
- 7.) Montera skruvstycken "4" vid punkter "b" med 10,5x25x4 brickor och M10 muttrar med lös åtdragning.
- 8.) Justera in förstärkningar så att hål "a" kommer i linje med borrade hål i bilen.
- 9.) Montera dragbalk "1" vid punkter "a" med M12x1,5x60 bult med lös åtdragning.
- 10.) Justera in dragbalken.
- 11.) Momentdrag samtliga skruvförband enligt instruktioner nedan:  
  
M10 → 40 Nm  
M12 → 95 Nm
- 12.) Återmontera alla tidigare demonterade delar.

Rätt till ändring förbehålles.

- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- DK** Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EF.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, imagen 30 de la directiva comunitaria 94/20/CE.
- F** L'espace libre spécifié dans l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE doit être garanti.
- FIN** Liitteen VII, direktiivin 94/20/EY kuvan 30 mukainen vapaatila on taattava.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- NL** De tussenruimte volgens aanhangsel VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- S** Fritt utrymme enligt bilaga VII, bild 30 i direktiv 94/20/EG ska garanteras.



- D** \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- DK** \* ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** \* con peso total autorizado del vehículo
- F** \* pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** \* Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** \* at gross vehicle weight rating
- I** \* per il peso complessivo ammesso del veicolo
- NL** \* bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- S** \* vid fordonets tillåtna totalvikt

Dispositivo di traino tipo: **313 116**  
Per autoveicolo: **Mercedes Benz S210 05/1996 → E-Klasse T-Modell (station wagon)**  
Tipo funzionale: **639**

Classe e tipo di attacco: **A50-X**  
Omologazione: **e13\*94/20\*00\*0106**  
Valore D: **11,5 kN**  
Carico verticale max. S: **84 kg**  
Massa rimorchiabile: **vedi carta di circolazione dell'autoveicolo**

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots \text{kN}$$

dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:**

la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo.....è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

.....  
sul veicolo.....

.....  
targato .....

.....  
.....Il.....

timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.