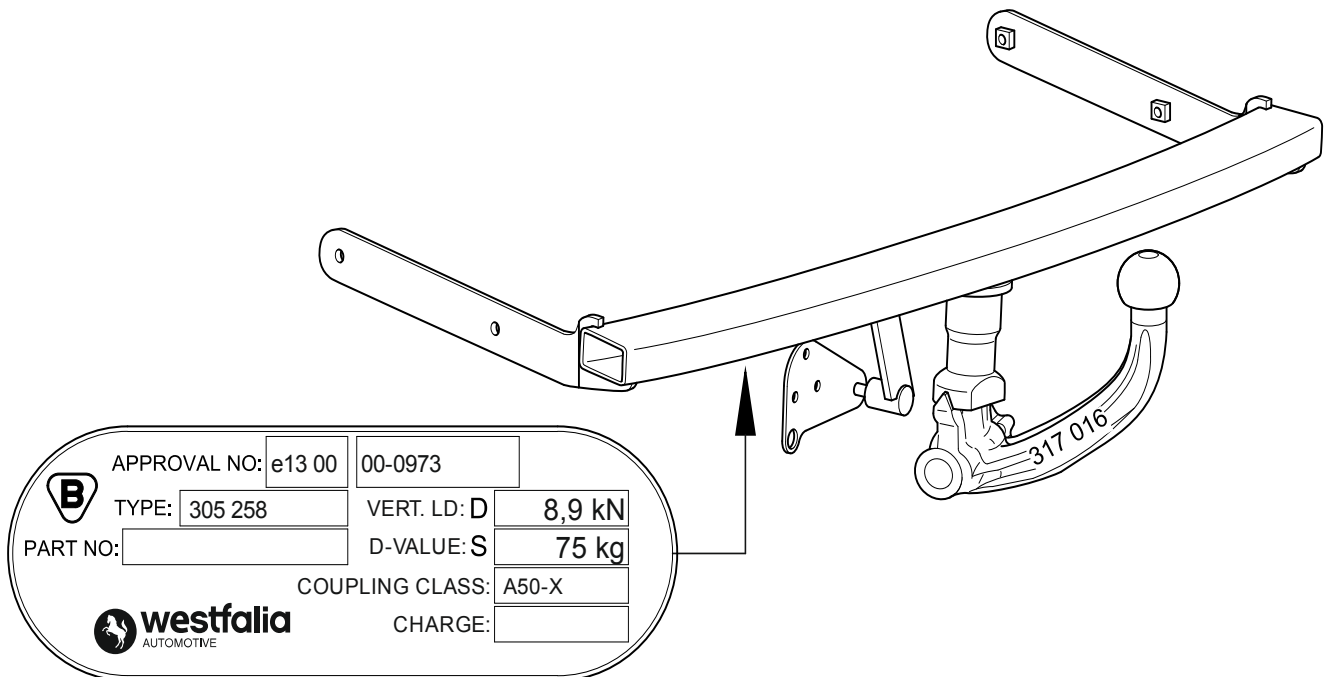


- D** **Anhängevorrichtung** Montage- und Betriebsanleitung, Originalbetriebsanleitung
- CZ** **Závěsné zařízení** Montážní a provozní návod
- DK** **Anhængertræk** Montage- og driftsvejledning
- E** **Enganche** Instrucciones de montaje y de servicio
- F** **Attelage** Notice de montage et d'utilisation
- FIN** **Perävaunun vetolaite** Asennus- ja käyttöohjeet
- GB** **Tow bar** Installation and Operating Instructions
- GR** **Διάταξη ζεύξης** Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας
- I** **Gancio di traino** Istruzioni di montaggio e per l'uso
- N** **Tilhengerfeste** Monterings- og bruksanvisning
- NL** **Trekhaak** Montage- en gebruikshandleiding
- PL** **Hak holowniczy** Instrukcja montażu i eksploatacji
- S** **Dragkrok** Monterings- och bruksanvisning

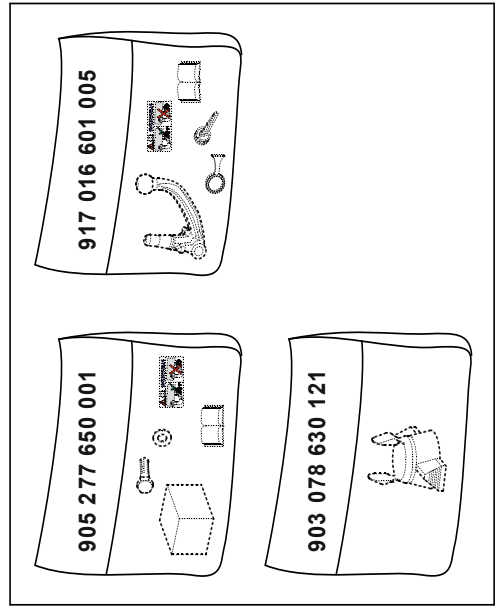
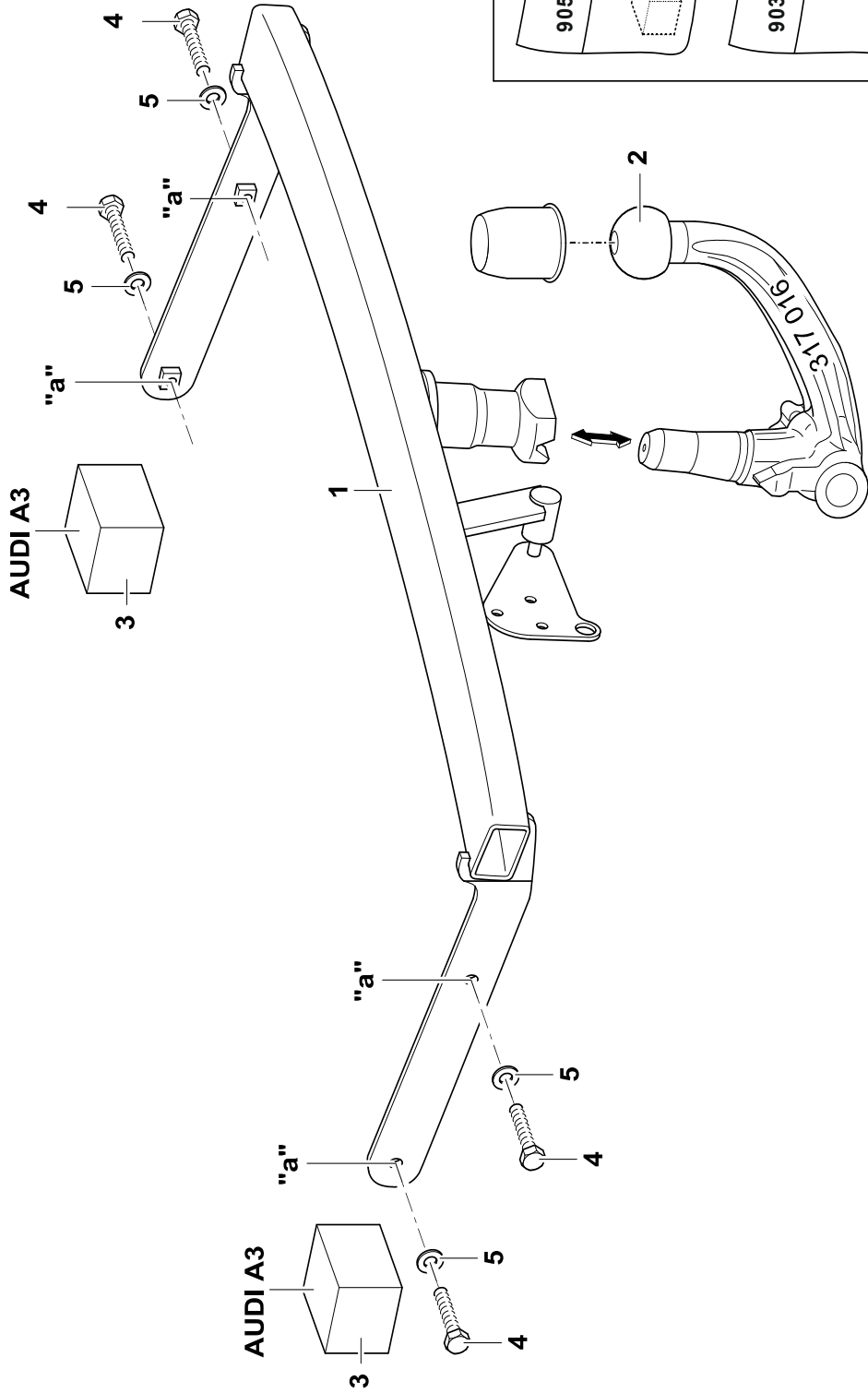


305 277 600 001

**Audi A3, nur für Quattro und S3
VW Golf IV Limousine 4MOTION
VW Bora Variant 4MOTION**

4 — 4x M10x35 (10.9)

5 — 4x 10,5x30x3



- D** Unsere Produkte werden mit größter Sorgfalt gefertigt. Sollten Sie dennoch einmal Grund zur Beanstandung haben, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Vertragspartner. In diesem Fall geben Sie bitte **unbedingt** die Chargennummer an. Sie finden die Chargennummer auf dem Typenschild. Ohne diese Angabe kann Ihre Reklamation nicht bearbeitet werden.
- CZ** Naše produkty jsou vyráběny s největší pečlivostí. Měli-li byste přeci jenom důvod ke stížnosti, obraťte se prosím přímo na Vašeho obchodního partnera. V takovýchto případech uvádějte prosím **bezpodmínečně** číslo šarže. Číslo šarže naleznete na typovém štítku. Bez tohoto údaje nemůže být Vaše reklamacie zpracována.
- DK** Vores produkter fremstilles med stor omhu. Hvis du engang alligevel skulle have grund til at klage, bedes du henvende dig direkte til din kontrahent. I dette tilfælde bør du **under alle omstændigheder** angive batchnummeret. Batchnummeret står på typeskiltet. Uden dette nummer kan din reklamation ikke behandles.
- E** Nuestros productos se fabrican con el mayor cuidado. Si, a pesar de ello, usted tuviera algún motivo de queja, dirijase directamente a su concesionario. En este caso, es **indispensable** que indique el número de lote. Encontrará el número de lote en la placa de características. Sin esta información no es posible tramitar su reclamación.
- F** Nos produits sont fabriqués avec le plus grand soin. Si vous avez cependant un motif de réclamation, veuillez vous adresser directement à votre concessionnaire. Dans ce cas, veiller **impérativement** à indiquer le numéro de charge. Vous trouverez ce numéro sur la plaque signalétique. Votre réclamation ne pourra être acceptée si cette indication fait défaut.
- FIN** Tuotteidemme valmistuksessa on noudatettu suurinta mahdollista huolellisuutta. Mikäli tuotteessa ilmenee tästäkin huolimatta puutteita, pyydämme sinua ottamaan yhteyttä suoraan sopimusyhtiösi. Tässä tapauksessa on ilmoitettava **ehdottomasti** eränumero. Eränumero on merkitty tyypikilpeen. Jos eränumeroa ei ole merkitty valituksen yhteyteen, valituksen käsittely ei ole mahdollista.
- GB** Our products are manufactured with utmost care. If however you find a cause for complaint, please contact your contract partner directly. In this case, it is **necessary** that you quote the charge number. The charge number can be found on the type plate. Your complaint cannot be processed without this information.
- GR** Τα προϊόντα μας κατασκευάζονται με ιδιαίτερη προσοχή. Αν παρόλα αυτά έχετε λόγο για παράπονα μπορείτε να απευθυνθείτε κατευθείαν στην αντιπροσωπεία. Σε μια τέτοια περίπτωση δώστε **οπωσδήποτε** τον αριθμό της παρτίδας. Τον αριθμό παρτίδας θα τον βρείτε πάνω στην πινακίδα τύπου. Χωρίς αυτά τα στοιχεία το αίτημά σας δεν μπορεί να διεκπεραιωθεί.
- I** I nostri prodotti vengono realizzati con la massima cura. Tuttavia, qualora vi fosse motivo di presentare reclamo, preghiamo di rivolgersi direttamente al proprio concessionario. In questo caso indicare **necessariamente** il numero di lotto. Il numero di lotto si trova sulla targhetta. Senza questo dato non è possibile evadere il reclamo.
- N** Våre produkter tilvirkes med størst mulig nøyaktighet og omhu. Skulle det likevel være grunnlag for reklamasjon, vennligst ta kontakt med din avtalepartner. I så tilfelle **må du** oppgi charge-nummeret. Dette charge-nummeret finner du på typeskiltet. Uten denne opplysningen kan ikke reklamasjonen behandles.
- NL** Onze producten worden met de grootste zorg geproduceerd. Mocht u onverhoopt toch niet tevreden zijn, neem dan rechtstreeks contact op met uw contractant. Vermeld in dit geval **altijd** het partijnummer. U vindt dit nummer op het typeplaatje. Zonder deze informatie kan uw klacht niet in behandeling worden genomen.
- PL** Nasze produkty wytwarzane są z zachowaniem najwyższej staranności. Jeżeli mimo to z jakichś powodów chcielibyście Państwo złożyć reklamację, prosimy zwrócić się bezpośrednio do kontrahenta. Prosimy przy tym **zawsze** podawać numer serii. Numer serii znajduje się na tabliczce znamionowej. Jest on konieczny do rozpatrzenia reklamacji.
- S** Våra produkter tillverkas med största noggrannhet. Om du trots detta någon gång skulle ha anledning till klagomål, vänd dig vänligen direkt till din avtalsslutande part. I detta fall är det **viktigt** att ange Chargenumret. Chargenumret finns på typskylten. Utan detta nummer kan er reklamation inte bearbetas.

APPROVAL NO **E13** 55R - 01 XXXX

TYPE XXX XXX

CLASS A 50-X

PN

D-VALUE
D XX kN

MAX. VERT. LOAD
S XX kg

CHARGE

D

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. **Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz** am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung **entfernen**.

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern und zum Betrieb von Lastenträgern. Artfremde Benutzung ist verboten. Bei Fahrzeugen mit **Einparkhilfe** können nach Montage der Anhängervorrichtung **Fehlfunktionen** auftreten, da Teile (Kugelstange, Kupplungskugel) im Erfassungsbereich der Sensoren liegen könnten. In diesem Fall sollte der Erfassungsbereich angepasst oder die Einparkhilfe deaktiviert werden. Bei Verwendung von Anhängervorrichtungen mit abnehmbaren bzw. schwenkbaren Kugelstangen ist eine Fehlfunktion der Einparkhilfe nicht zu erwarten, wenn die Kugelstange aus der Betriebsposition genommen wird.

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachunternehmen montiert werden. Bei falscher Montage besteht schwere Unfallgefahr! Der deutsche Text dieser Anleitung ist bindend. Änderungen vorbehalten.

CZ

Je nutné dodržovat místní směrnice o demontáži nástaveb.

Veškeré změny příp. přestavby tažného zařízení jsou zakázány. Mají za následek zánik platnosti povolení k provozu.

Izolační hmotu popř. ochranu spodku podlahy vozidla - pokud existují - je nutné v oblasti dosedacích ploch tažného zařízení **odstranit**.

Tažné zařízení je určeno k tažení přívěsů a k provozu nosičů nákladu. Použití k jinému účelu je zakázáno.

U vozidel s **pomocným parkovacím zařízením** se mohou po montáži závěsného zařízení vyskytnout **chybné funkce**, protože součásti (tyč s koulí, kulová hlavice spojky) mohou ležet v oblasti detekování snímačů. V tom případě by měl být upraven rozsah snímání nebo by mělo být deaktivováno pomocné parkovací zařízení. Při použití tažných zařízení s odnímatelnou příp. výkyvnou tyčí s koulí nebude docházet k chybné funkci pomocného parkovacího zařízení, pokud bude tyč s koulí demontována z provozní polohy.

Tažné zařízení je bezpečnostní součást, kterou smí montovat pouze odborné podniky. Při chybné montáži hrozí vážné nebezpečí nehody! Německý text tohoto návodu je závazný. Změny vyhrazeny.

DK

De nationale direktiver for afmontering af påmonterede dele skal overholdes.

Enhver ændring eller ombygning på anhængertrækket er forbudt. Dette medfører, at typegodkendelsen udløber.

Fjern **isoleringmassen hhv. undergulvsbeskyttelsen** på personbilen. - hvis monteret - i området for anhængertrækkets anlægsflade.

Anhængertrækket anvendes til trækning af anhængere og brug af ladvogne. Ikke-bestemmelsesmæssig anvendelse er forbudt.

Ved køretøjer med **parkeringshjælp** kan der opstå **fejlfunktioner** efter montering af anhængertrækket, da der kan ligge dele (kuglestang, koblingskugle) i følerens dækningsområde. I dette tilfælde skal dækningsområdet tilpasses eller parkeringshjælpen deaktiveres. Ved anvendelse af anhængertræk med aftagelige eller svingbare kuglestænger bør der ikke opstå fejlfunktioner i parkeringshjælpen, når kuglestangen stilles ud af driftsposition.

Anhængertrækket er en sikkerhedsdel og må kun monteres af autoriserede firmaer. Ved forkert montering er der fare for alvorlige ulykker! Den tyske tekst i denne vejledning er bindende. Ret til ændringer forbeholdes.

E

Deben respetarse las directivas nacionales referentes a controles de enganches.

Está prohibido modificar o remodelar el dispositivo de remolque. La consecuencia sería la invalidación del permiso de circulación. **Quitar la masa aislante o la protección de los bajos** del vehículo - si existen - en el área donde se haya de acoplar del enganche.

El dispositivo de remolque está previsto para el arrastre de remolques y para la operación de portadores de carga. Está prohibido su uso para fines de otra índole.

En vehículos con **ayuda al estacionamiento** puede surgir **fallos de funcionamiento** tras el montaje del dispositivo de remolque, ya que las piezas (barra de bola, acople de bola) pueden estar en la zona de alcance de los sensores. En este caso se debe regular el área de registro o desactivar el auxiliar de estacionamiento. Si se emplean dispositivos de remolque a bola extraíble u orientable, es improbable que ocurra un error en el auxiliar de estacionamiento cuando se ha quitado la barra de bola.

La bola de enganche es un elemento de seguridad y sólo se debe permitir su montaje a personal cualificado. ¡En caso de montaje erróneo existe peligro de accidentes graves! Es vinculante el texto alemán de estas instrucciones.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones.

F

Les dispositions nationales concernant la réception à titre isolé doivent être respectées.

Toute modification ou transformation du dispositif d'attelage est interdite. Elle entraînerait l'annulation de la réception.

Le cas échéant, **enlever l'insonorisant ou la protection sous caisse** du véhicule dans la zone des surfaces d'appui.

Le dispositif d'attelage est destiné à tirer des remorques ou à utiliser des porte-charges. Toute utilisation à des fins autres que celles prévues est interdite.

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des **dysfonctionnements** peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables ou escamotables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service.

Le dispositif d'attelage est un équipement de sécurité et doit être mis en place exclusivement par un atelier spécialisé. Un montage incorrect représente un risque élevé d'accident ! Le texte allemand de cette notice fait foi.

Sous réserve de modifications.

FIN

Kansallisia asennusten teknistä hyväksymistä koskevia määräyksiä on noudatettava.

Kaikki vetolaitteeseen tehtävät muutokset tai jälkiasennukset ovat kiellettyjä. Nämä johtavat käyttöluvan raukeamiseen.

Mahdollinen **eristysmassa tai pohjan suojaus** tulee **poistaa** ajoneuvosta vetolaitteen kiinnityspintojen alueelta.

Vetolaite on tarkoitettu perävaunujen vetämistä ja kuormatelineiden käyttöä varten. Muut käyttötavat on kielletty.

Pysäköintitukalla varustetuissa ajoneuvoissa voi esiintyä vetolaitteen asennuksen jälkeen **toimintahäiriöitä**, sillä osat (kuulatanko, vetokuula) saattavat olla tunnistinten mittausalueella. Tällaisessa tapauksessa mittausaluetta tulee muuttaa tai pysäköintitukka kytkeä pois päältä. Irrotettavilla tai käännettävillä kuulatangoilla varustettua vetolaitetta käytettäessä pysäköintitukan toimintahäiriöt eivät ole todennäköisiä, mikäli kuulatanko siirretään pois käyttöasennosta.

Vetolaite on turvallisuuteen vaikuttava osa, jonka saa asentaa vain alan erikoisliike. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden! Tämän ohjeen saksankielinen teksti on sitova. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

GB

National guidelines concerning official approval of auxiliaries must be observed.

Any alteration or modification of the towing hitch is prohibited and voids the operating licence.

Remove the insulating compound and underbody coating - if there is any - from the area around the contact surface of the trailer hitch.

The trailer hitch is intended for towing trailers and for attaching devices for carrying loads. Any other use is prohibited.

In the case of vehicles equipped with an **acoustic parking system, malfunctions** may occur after mounting the trailer hitch due to parts (e.g. the bar or the ball) may be in the sensor range. In this case, adjust the sensing range or disable the acoustic parking system. If using trailer hitches with removable or pivoting ball tow bars, the acoustic parking system should function normally when the ball tow bar is not in the operating position.

A trailer hitch is a safety-critical part and may be fitted only by qualified companies. Improper assembly may result in a serious accident hazard! The German text of this instruction is binding. Subject to change.

GR

Πρέπει να τηρούνται οι κρατικοί κανονισμοί σχετικά με τον έλεγχο προσθηκών στα αμαξώματα.

Απαγορεύονται οι αλλαγές και οι μετατροπές στην διάταξη ρυμούλκησης. Συναπάγονται την ακύρωση της άδειας λειτουργίας.

Αφαιρέστε το μονωτικό στρώμα ή αντίστοιχα το προστατευτικό στρώμα από το όχημα - αν υπάρχει - στην περιοχή επαφής της διάταξης ρυμούλκησης .

Η διάταξη ρυμούλκησης χρησιμεύει για τη ρυμούλκηση τρέιλερ και για τη στερέωση σχάρας για φορτία. Άλλου είδους χρήση απαγορεύεται.

Σε οχήματα με **υποβοήθηση παρκαρίσματος** μπορεί μετά από την τοποθέτηση της διάταξης ρυμούλκησης να παρουσιαστούν **δυσλειτουργίες**, επειδή τα εξαρτήματα (ράβδος, κοτσαδόρος) μπορεί να βρίσκονται μέσα στην περιοχή ανίχνευσης των αισθητήρων. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να ρυθμίσετε την περιοχή ανίχνευσης ή να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση παρκαρίσματος. Αν χρησιμοποιείτε διατάξεις ρυμούλκησης με αποσπώμενες ή αντίστοιχα στρεπτές ράβδους, δεν αναμένετε κάποια δυσλειτουργία της υποβοήθησης παρκαρίσματος, όταν αφαιρείτε τη ράβδο κοτσαδόρου από τη θέση λειτουργίας.

Ο κοτσαδόρος είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας και η τοποθέτηση του επιτρέπεται να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο συνεργείο. Σε περίπτωση λάθους τοποθέτησης υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων! Το γερμανικό κείμενο αυτών των οδηγιών είναι δεσμευτικό. Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών.

I

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi.

È vietato modificare o montare diversamente il gancio di traino. Ciò comporta l'annullamento del permesso di circolazione.

Rimuovere la massa isolante e la protezione della sottoscocca del veicolo (se presente) nella zona della superficie di contatto con il gancio di traino.

Il gancio di traino è destinato alla trazione di rimorchi e all'esercizio di portacarichi. Un'utilizzazione per scopi diversi da quelli previsti non è consentita.

Sui veicoli con **dispositivo ausiliario di parcheggio**, in seguito al montaggio del gancio di traino possono verificarsi **anomalie di funzionamento**, poiché i componenti (barra di traino, sfera di aggancio) possono interferire con i sensori. In questo caso è necessario regolare l'area di rilevamento o disattivare il dispositivo ausiliario di parcheggio. Se si utilizzano dispositivi di traino con gancio di traino a sfera removibile o orientabile, è improbabile che si verifichino anomalie di funzionamento dell'ausilio di parcheggio quando il gancio di traino a sfera è smontato.

Il gancio di traino è un componente di sicurezza e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi! È vincolante il testo tedesco di queste istruzioni.

Con riserva di modifiche.

N

Nasjonale retningslinjer om godkjennelse av monteringer skal overholdes.

Enhver endring hhv. ombygging av tilhengerfestet er forbudt. Dette vil ødelegge brukeropplevelsen.

Fjern isolasjonsmasse hhv. understellsbeskyttelse fra kjøretøyet, fra området ved tilhengerfestet - hvis dette finnes.

Tilhengerfestet brukes til trekke tilhengere og som lastfeste. Det er forbudt å bruke anordninger av annen art.

På kjøretøyer med **parkeringshjelp** kan man etter at tilhengerfestet er montert oppleve **feilfunksjon** fordi deler (kulestang, koblingskule) kommer inn i registreringsområdet til sensorene. Hvis dette skjer må registreringsområdet tilpasses eller så må parkeringshjelpen deaktiveres. Ved bruk av tilhengerfester med avtakbar hhv. svingbar kulestang, vil man ikke få feil på parkeringshjelpen når kulestangen tas ut av bruksstilling.

Tilhengerfestet er en sikkerhetskomponent og skal monteres av fagbedrift. Det er stor fare for at det kan oppstå ulykker ved feil montering! Den tyske teksten i denne veiledningen er bindende. Med forbehold om endringer.

NL

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Elke wijziging van de aanhanger is verboden. Wijziging leidt tot verval van de gebruikstoestemming.

Isolatiemassa of de beschermende laag van het voertuig - indien aanwezig - van de contactvlakken van de trekrichting **verwijderen**.

De aanhanger is bedoeld voor het trekken van aanhangers en het gebruiken van lastdragers. Ander gebruik is verboden.

Bij voertuigen met **parkeerhulp** kunnen zich na montage van de aanhanger **defecte functies** voordoen omdat onderdelen (kogelstangen, koppelingskogels) zich in het waarnemingsbereik van de sensors kunnen bevinden. In dit geval moet het waarnemingsbereik worden aangepast of de parkeerhulp worden gedeactiveerd. Bij gebruik van aanhangers met verwijderbare resp. zwenkbare kogelstangen is een defecte werking van de parkeerhulp onwaarschijnlijk als de kogelstang uit gebruikspositie wordt gezet.

De aanhanger is veiligheidsonderdeel en mag alleen door vakkundig personeel worden gemonteerd. Bij verkeerde montage bestaat ernstig gevaar voor ongevallen! De Duitse tekst van deze handleiding is bindend. Wijzigingen voorbehouden.

PL

Proszę przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego.

Wszelkie zmiany lub przebudowy haka holowniczego są zabronione. Spowodują one utratę ważności świadectwa homologacji.

Proszę **usunąć masę izolacyjną lub zabezpieczenie podwozia** pojazdu (jeśli są) w obszarze styku haka holowniczego.

Hak holowniczy montowany jest w transporterach i służy do ciągnięcia przyczep. Niezgodne z przeznaczeniem zastosowanie jest zabronione.

Po zamontowaniu haka holowniczego w pojazdach z **systemem wspomagania parkowania** mogą wystąpić **usterki**, jeśli drążek lub kula haka holowniczego znajdują się w zakresie wykrywalności czujników. W tym przypadku należy dostosować zakres wykrywalności lub dezaktywować system wspomagania parkowania. W przypadku zastosowania haka holowniczego ze zdejmowanym lub odchylanym drążkiem kulkowym można uniknąć wadliwego działania systemu wspomagania parkowania poprzez wyjęcie drążka lub jego wysunięcie z pozycji roboczej.

Hak holowniczy stanowi element bezpieczeństwa i może zostać zamontowany wyłącznie przez firmę specjalistyczną. W przypadku nieprawidłowego montażu istnieje poważne ryzyko wypadku! Tekst niniejszej instrukcji w języku niemieckim jest wiążący. Zmiany zastrzeżone.

S

Nationella riktlinjer betröffande monteringen skall beaktas.

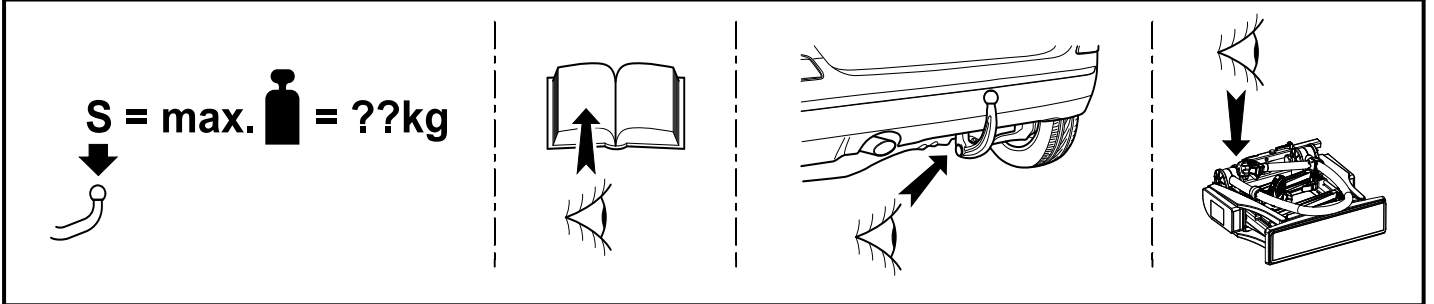
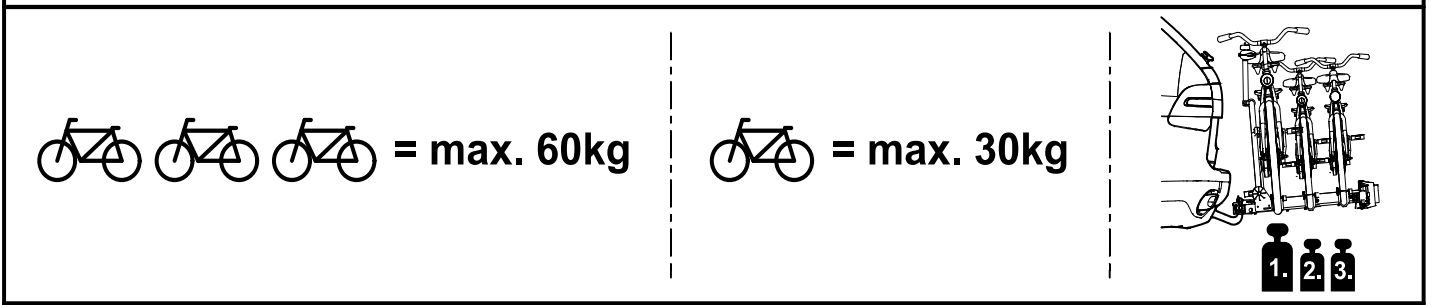
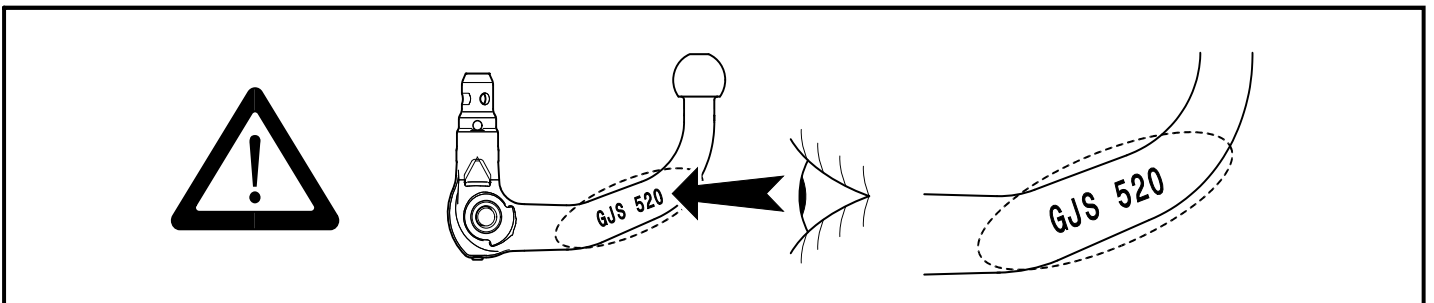
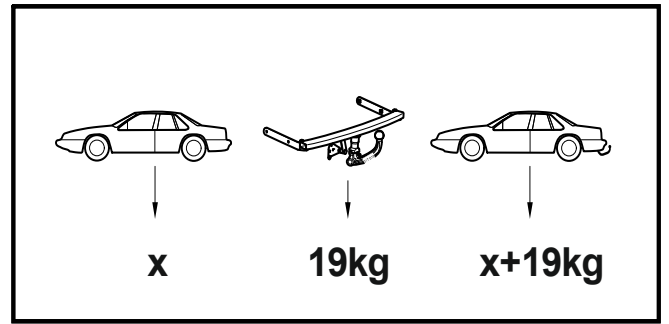
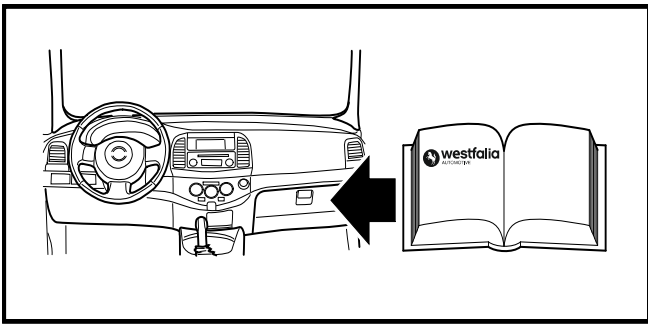
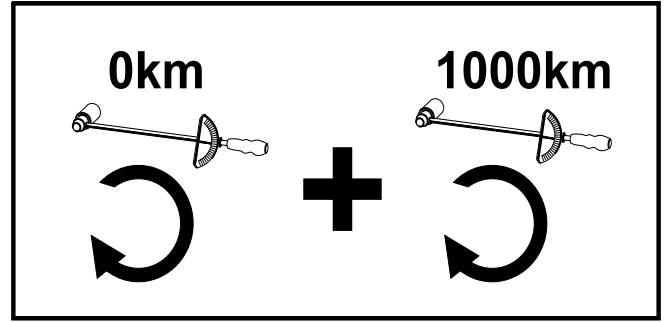
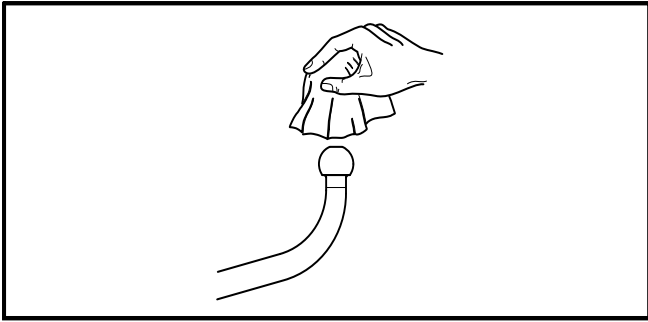
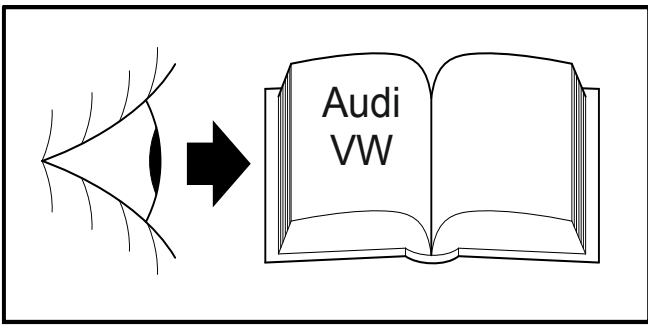
All form av ändring respektive ombyggnad på dragkroken är förbjuden. Förändringar resulterar i att typgodkännandet upphör att gälla.

Eventuell **isolermassa resp. undergolvetts skydd**, i området för dragkroksfästets anliggningsytor, **ska avlägsnas**.

Dragkroken används för dragning av släpvagnar och för användning av lastbärare. Annan typ av användning är förbjuden.

På fordon med **parkeringshjälp** kan **felfunktioner** uppträda efter att dragkroken monterats, då komponenter (dragkula, kopplingskula) kan ligga inom sensorernas räckvidd. I detta fall ska räckvidden anpassas eller parkeringshjälpen inaktiveras. Vid användning av dragkrokar med avtagbara resp. infällbara dragkolor, är det osannolikt att felfunktioner inträffar när dragkulan tas ur driftposition.

Dragkroken är en säkerhetskomponent och bör endast monteras av kvalificerade tekniker. Vid felaktig montering föreligger risk för allvarliga olyckor! Den tyska texten i denna anvisning är bindande. Ändringar förbehålls.



Montageanleitung: (Audi A3)

- 1.) **Demontieren Sie den hinteren Stoßfängerüberzug.** Lösen Sie hierzu zunächst die Schrauben in den Radkästen rechts und links (jeweils 3 Stück). Lösen Sie dann die Schrauben links und rechts in der Ladeöffnung des Kofferraumes und entfernen Sie die mit Klettband befestigte Abdeckung. Lösen Sie die darunter befindlichen Schrauben (6 Stück) und entfernen Sie das Befestigungsblech. Nehmen Sie den Stoßfängerüberzug nach hinten ab.
- 2.) **Demontieren Sie den hinteren Aluminiumstoßfänger.** Lösen Sie hierzu jeweils rechts und links die zwei Sechskantmutter. Die Sechskantmutter und der Aluminiumstoßfänger werden nicht mehr benötigt.
- 3.) **Entfernen Sie das Leinenklebeband** an den beiden Längsträgern des Fahrzeugs links und rechts außen im Bereich der Langlöcher bei "a". Entfernen Sie, soweit vorhanden, die Clipse vor den vorderen Befestigungspunkten aus den Längsträgern. Behandeln Sie freiliegende, metallisch blanke Flächen mit einem Korrosionsschutzmittel (Zink-Grund o.ä.).
- 4.) **Montieren Sie die Steckdose und das Anschlußkabel** an der KmH gemäß Einbauanweisung Elektrischer Zubehörsatz.
- 5.) **Schieben Sie die Seitenteile der KmH [1]** zur Hälfte von hinten in die Längsträger des Fahrzeugs. Führen Sie hierbei das Anschlußkabel durch die Öffnung im Heckabschlußblech. Stecken Sie die Dichtungen links und rechts in die Längsträger und schieben Sie die KmH soweit ein, bis die Bohrungen bei "a" mit den Langlöchern am Fahrzeug deckungsgleich sind.
- 6.) **Befestigen Sie die KmH** links und rechts mit Hilfe der Sechskantschrauben [4] und Scheiben [5] bei "a". Ziehen Sie alle vier Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von 55Nm +5Nm fest.
- 7.) **Kürzen Sie die bei Schritt 3 entnommenen Clipse** und stecken Sie sie wieder in Ihre Bohrungen.

Änderungen vorbehalten.

Montageanleitung: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Demontieren Sie den hinteren Stoßfängerüberzug.** Lösen Sie hierzu zunächst die beiden Rückleuchten links und rechts. Lösen Sie dann jeweils drei Schrauben der Befestigung Stoßfänger im Radkasten, zwei Schrauben links und rechts, einen Kunststoffclip links und rechts oberhalb vom Stoßfänger und zwei Schrauben von unten. Lösen Sie ebenfalls links und rechts die Radhausverkleidung (es reicht eine Schraube von unten).
- 2.) **Demontieren Sie den hinteren Blechstoßfänger.** Lösen Sie hierzu jeweils rechts und links die zwei Schrauben. Die Schrauben und der Blechstoßfänger werden nicht mehr benötigt.
- 3.) **Schieben Sie die Seitenteile der KmH [1]** so weit von hinten in die Längsträger des Fahrzeugs, bis die Löcher "a" sich mit den Löchern vom Fahrzeug decken. Führen Sie hierbei das Anschlußkabel durch die Öffnung im Heckabschlußblech.
- 4.) **Befestigen Sie die KmH** links und rechts mit Hilfe der Sechskantschrauben [4] und Scheiben [5] bei "a". Ziehen Sie alle vier Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von 55Nm +5Nm fest.
- 5.) **Montieren Sie die Steckdose und das Anschlußkabel** an der KmH gemäß Einbauanweisung Elektrischer Zubehörsatz.
- 6.) **Schneiden Sie den hinteren Spoiler** in dem von innen markierten Bereich aus.
- 7.) **Montieren Sie wieder den kompletten Stoßfängerüberzug**, die Rückleuchten und die Radhausverkleidung.
- 8.) **Montieren Sie den elektrischen Zubehörsatz komplett** an Hand der Einbauanweisung Elektrischer Zubehörsatz.

Änderungen vorbehalten.

Montážní návod: (Audi A3)

- 1.) **Odmontujte zadní kryt nárazníku.** Nejprve uvolněte šrouby v podběhu kol vlevo a vpravo (po 3 kusech).
Poté uvolněte šrouby vlevo a vpravo v nakládacím otvoru zavazadlového prostoru a odstraňte kryt upevněný pomocí suchého zipu. Uvolněte šrouby (6 kusů) situované níže a odstraňte upevňovací plech. Kryt nárazníku sejměte směrem dozadu.
- 2.) **Odmontujte zadní hliníkový nárazník.** Za tímto účelem uvolněte dvě šestihranné matice vlevo a vpravo.
Šestihranné matice a hliníkový nárazník nebudou více zapotřebí.
- 3.) **Odstraňte Iněnou lepicí pásku** na obou podélných nosnících vozidla vlevo a vpravo ve vnější oblasti u podélných otvorů v místě označeném "a". Odstraňte eventuálně použité svorky před předními upevňovacími body z podélných nosníků. Odkryté, kovově lesklé plochy ošetřete ochranným prostředkem proti korozi (zinkový základní nátěr a pod.).
- 4.) **Namontujte předběžně zásuvku a připojovací kabel** na tažné zařízení podle návodu k montáži sady elektrického příslušenství.
- 5.) **Nasuňte boční části tažného zařízení [1]** napůl zezadu do podélných nosníků vozidla. Připojovací kabel protáhněte otvorem v zadním koncovém plechu. Vložte těsnění vlevo a vpravo do podélných nosníků a zasuňte tažné zařízení tak, aby se díry v místě "a" kryly s podélnými dírami na vozidle.
- 6.) **Tažné zařízení** upevněte vlevo a vpravo pomocí šroubů se šestihrannou hlavou [4] a podložek [5] v místě označeném "a". Všechny čtyři šrouby pevně dotáhněte utahovacím momentem 55Nm +5Nm.
- 7.) **Zkrat' te svorky vyjmuté při postupu 3** a zasuňte je opět do příslušných otvorů.

Změny vyhrazeny.

Montážní návod: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Odmontujte zadní kryt nárazníku.** Uvolněte proto nejdříve obě zadní světla vlevo a vpravo. Poté uvolněte tři šrouby upevnění nárazníku v podběhu kola, dva šrouby vlevo a vpravo, jednu plastovou svorku vlevo a vpravo nad nárazníkem a dva šrouby zespodu. Uvolněte také kryt podběhu vlevo a vpravo (postačí jeden spodní šroub).
- 2.) **Odmontujte zadní plechový nárazník.**
Za tímto účelem uvolněte dva šrouby vlevo a vpravo. Tyto šrouby a plechový nárazník nebudou nadále zapotřebí.
- 3.) **Nasuňte boční části tažného zařízení [1]** zezadu do podélných nosníků vozidla tak, až se díry "a" budou krýt s dírami vozidla. Připojovací kabel protáhněte otvorem v zadním koncovém plechu.
- 4.) **Tažné zařízení** upevněte vlevo a vpravo pomocí šroubů se šestihrannou hlavou [4] a podložek [5] v místě označeném "a". Všechny čtyři šrouby pevně dotáhněte utahovacím momentem 55Nm +5Nm.
- 5.) **Namontujte předběžně zásuvku a připojovací kabel** na tažné zařízení podle návodu k montáži sady elektrického příslušenství.
- 6.) **Vyřízněte zadní spojler** v části označené zevnitř.
- 7.) **Namontujte opět kompletní kryt nárazníku, zadní světla a kryt podběhu.**
- 8.) **Sadu elektrického příslušenství kompletně namontujte** podle návodu k montáži sady elektrického příslušenství.

Změny vyhrazeny.

Montagevejledning: (Audi A3)

- 1.) **Afmontér den bagerste kofangerplade.** For at gøre dette løsnes skruerne i hjulkasserne til højre og venstre (3 skruer hver). Herefter løsnes skruerne til venstre og højre på bagagerummets lasteåbning, og afdækningen, der er fastgjort med velcrolukning, fjernes. Skruerne, der sidder nedenunder (6 stk.), løsnes, og fastgørelsespladen fjernes. Tag kofangerovertrækket af ved at trække bagud.
- 2.) **Afmontér den bagerste aluminiumkofanger.** Det gøres ved at løsne de to sekskantmøtrikker til højre og venstre. Sekskantmøtrikkerne og aluminiumkofangeren skal ikke bruges mere.
- 3.) **Fjern linnedklæbebåndet** på køretøjets to længdevanger udvendigt til venstre og højre i langhullernes område ved "a". Fjern clipsen (hvis monteret) foran de forreste fastgørelsespunkter fra længdevangerne. Fritliggende, metalfri flader behandles med et korrosionsbeskyttende middel (zink-grundering eller lignende).
- 4.) **Montér stikkontakten og forbindelseskablet** til anhængertrækket iht. monteringsanvisningen i Elektrisk tilbehørsæt.
- 5.) **Skub anhængertrækkets sidedele [1]** halvt ind i køretøjets længdevanger bagfra. Før forbindelseskablet igennem åbningen på den bagerste afslutningsplade. Stik tætningerne ind i længdevangerne til venstre og højre, og skub anhængertrækket ind, indtil hullerne ved "a" er ud for køretøjets langhuller.
- 6.) **Fastgør anhængertrækket** til venstre og højre ved hjælp af sekskantkrueene [4] og skiverne [5] ved "a". Spænd de fire skruer med en tilspændingsværdi på 55Nm +5Nm.
- 7.) **Afkort clipsen**, der blev udtaget i trin 3, og stik den ind i hullerne igen.

Ret til ændringer forbeholdes.

Montagevejledning: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Afmontér den bagerste kofangerplade.** De to baglygter til venstre og højre løsnes. Herefter løsnes tre skruer fra fastgørelsen, der holder kofangeren i hjulkassen, to skruer til venstre og højre, en plastikclip til venstre og højre oven over kofangeren, og to skruer nedefra. Hjulkassens beklædning løsnes ligeledes til højre og venstre (en skrue nedefra er nok).
- 2.) **Afmontér den bagerste kofangerplade.** For at gøre dette løsnes de to skruer til højre og venstre. Skruerne og kofangerpladen skal ikke bruges mere.
- 3.) **Skub sidedelene på anhængertrækket [1]** ind i køretøjets vanger bagfra, indtil hullerne "a" er ud for køretøjets huller. Før forbindelseskablet igennem åbningen på den bagerste afslutningsplade.
- 4.) **Fastgør anhængertrækket** til venstre og højre ved "a" ved hjælp af sekskantkrueene [4] og skiverne [5]. Spænd de fire skruer med en tilspændingsværdi på 55Nm +5Nm.
- 5.) **Montér stikkontakten og forbindelseskablet** til anhængertrækket iht. monteringsanvisningen i Elektrisk tilbehørsæt.
- 6.) **Skær den bagerste spoiler** ud af det indvendigt markerede område.
- 7.) **Montér igen det komplette kofangerovertræk**, baglygterne og hjulhusbeklædningen.
- 8.) **Montér det elektriske tilbehørsæt komplet** ved hjælp af monteringsanvisningerne i Elektrisk tilbehørsæt.

Ret til ændringer forbeholdes.

Indicaciones de montaje: (Audi A3)

- 1.) **Desmonte el escudo del parachoques trasero.** Suelte primero a tal fin los tornillos, a derecha y a la izquierda, en las caras interiores de los guardabarros (3 en cada uno). Suelte los tornillos derechos e izquierdos en el hueco de carga del maletero y retire la cubierta fijada con cinta de velcro. Suelte los tornillos que se encuentran debajo (6 unidades) y retire la chapa de fijación. Saque hacia atrás el escudo del parachoques.
- 2.) **Desmonte el parachoques de aluminio trasero.** Suelte primero a tal fin las dos tuercas hexagonales, a la derecha y la izquierda. Las tuercas hexagonales y el parachoques de aluminio ya no se necesitarán más.
- 3.) **Retire la cinta adhesiva de tela** de los dos largueros bastidores del vehículo, en las partes exteriores derecha e izquierda, en la zona de los agujeros alargados en "a". Dado el caso, quite de los largueros las presillas de delante de los puntos de fijación. Aplique un agente anticorrosivo en las superficies bruñidas libres (imprimación de cinc o similar).
- 4.) **Instale la caja de enchufe y el cable de conexión** en el enganche conforme a las instrucciones de montaje del juego de accesorios eléctricos.
- 5.) **Empuje desde atrás las partes laterales del enganche [1]** al larguero del vehículo, hasta la mitad. Haga pasar el cable de conexión por el orificio en la chapa trasera. Inserte las juntas en los largueros, a la derecha y la izquierda, y empuje ahora el enganche más adentro, hasta el punto en que los orificios en "a" coincidan con los agujeros alargados en el vehículo.
- 6.) **Fije el enganche** a la derecha y a la izquierda con ayuda de los tornillos de cabeza hexagonal [4] y las arandelas [5] en "a". Apriete los cuatro tornillos con un par de apriete de 55 Nm +5 Nm.
- 7.) **Acorte las presillas** que retiró al proceder con el paso 3 y vuelva a introducirlas en sus orificios.

Reservado el derecho a introducir modificaciones.

Indicaciones de montaje: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Desmonte el escudo del parachoques trasero.** Suelte primero a tal fin ambas luces traseras, a derecha e izquierda. Afloje tres tornillos de cada sujeción del parachoques a la cara interior del guardabarros, dos tornillos a la derecha y a la izquierda, una presilla de plástico a la derecha e izquierda por encima del parachoques y dos tornillos de abajo. Suelte también el revestimiento de la aleta inter. o guardabarros de la rueda a la derecha y a la izquierda (basta con un tornillo de abajo).
- 2.) **Desmonte el parachoques de chapa trasero.**
Para ello, afloje los dos tornillos, tanto a la derecha como a la izquierda. Los tornillos y el parachoques de chapa no se volverán a necesitar.
- 3.) **Empuje desde atrás las partes laterales del enganche [1]** al larguero del vehículo, hasta que los agujeros "a" coincidan con los respectivos agujeros en el vehículo. Haga pasar el cable de conexión por el orificio en la chapa trasera.
- 4.) **Fije el enganche**, a la derecha y a la izquierda, con ayuda de los tornillos de cabeza hexagonal [4] y las arandelas [5], en "a". Apriete los cuatro tornillos con un par de apriete de 55 Nm +5 Nm.
- 5.) **Instale la caja de enchufe y el cable de conexión** en el enganche conforme a las instrucciones de montaje del juego de accesorios eléctricos.
- 6.) **Recorte el spoiler trasero** por la zona marcada por dentro.
- 7.) **Vuelva a montar todo el escudo del parachoques**, las luces traseras y el revestimiento de la aleta inter. o guardabarros de la rueda.
- 8.) **Monte todo el juego de accesorios eléctricos** conforme a las instrucciones de montaje del juego de accesorios eléctricos.

Reservado el derecho a introducir modificaciones.

Instructions de montage : (Audi A3)

- 1.) **Démonter l'habillage du pare-chocs arrière.** Desserrer à cet effet d'abord les vis dans les carters de roue gauche et droit (3 de chaque côté). Desserrer ensuite à gauche et à droite les vis de l'ouverture du coffre et retirer les habillages fixés au moyen de bande Velcro. Desserrer les vis se trouvant sous ces habillages (6) et retirer la plaque de fixation. Déposer l'habillage du pare-chocs vers l'arrière.
- 2.) **Démonter le pare-chocs en aluminium arrière.** Déposer à cet effet les deux écrous de gauche et de droite. Les écrous et le pare-chocs en aluminium ne seront pas réutilisés.
- 3.) **Retirer des deux longerons du véhicule, à gauche et à droite complètement, dans la zone des trous oblongs en "a", la bande de tissu autocollant.** Retirer des longerons les clips se trouvant éventuellement devant les deux points de fixation avant. Traiter les pièces de métal nues avec une protection contre la corrosion (couche primaire pour le zinc ou produit similaire).
- 4.) **Poser la prise électrique et le câble de connexion** sur l'attelage tel qu'indiqué dans la notice de montage des accessoires électriques.
- 5.) **Introduire les pièces latérales de l'attelage [1]** par l'arrière jusqu'à moitié dans les longerons du véhicule. Insérer le câble de connexion dans l'orifice de la tôle de protection arrière. Insérer, à gauche et à droite, les garnitures étanches dans les longerons et pousser l'attelage vers l'intérieur jusqu'à ce que les alésages en "a" coïncident avec les trous oblongs sur le véhicule.
- 6.) **Fixer l'attelage** à gauche et à droite en "a" au moyen des vis [4] et des rondelles [5]. Serrer les quatre vis à un couple de 55 Nm +5 Nm.
- 7.) **Raccourcir les clips** déposés à la troisième étape et les remettre en place dans leurs alésages.

Sous réserve de modifications.

Instructions de montage : (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Démonter l'habillage du pare-chocs arrière.** Déposer à cette fin d'abord les feux arrière gauche et droit. Déposer ensuite les trois vis de la fixation du pare-chocs dans le carter de roue, deux vis à gauche et à droite, un clip en plastique à gauche et à droite en haut du pare-chocs et deux vis par le bas. Déposer également à gauche et à droite l'habillage du passage de roue (une vis par le bas suffit).
- 2.) **Démonter le pare-chocs en tôle arrière.** Déposer à cet effet les deux vis de gauche et de droite. Les vis et le pare-chocs en tôle ne seront pas réutilisés.
- 3.) **Introduire les pièces latérales de l'attelage [1]** par l'arrière dans les longerons du véhicule de manière que les trous "a" coïncident avec les trous sur le véhicule. Insérer le câble de connexion dans l'orifice de la tôle de protection arrière.
- 4.) **Fixer l'attelage** à gauche et à droite en "a" au moyen des vis [4] et des rondelles [5]. Serrer les quatre vis à un couple de 55 Nm +5 Nm.
- 5.) **Poser la prise électrique et le câble de connexion** sur l'attelage tel qu'indiqué dans la notice de montage des accessoires électriques.
- 6.) **Découper le becquet arrière** dans la zone marquée de l'intérieur.
- 7.) **Remettre en place l'habillage de pare-chocs complet**, les feux arrière et l'habillage du passage de roue.
- 8.) **Poser tous les accessoires électriques** de la manière indiquée dans la notice de montage correspondante.

Sous réserve de modifications.

Asennusohjeet: (Audi A3)

- 1.) **Irroittakaa takapuskurin peite.** Avatkaa ensin pyöräkoteloiden olevat ruuvit oikealta ja vasemmalta (3 kummallakin puolella). Irroittakaa seuraavaksi ruuvit tavaratilan lastausaukon molemmin puolin ja poistakaa tarranauhalla kiinnitetty vuoraus. Poistakaa vuorauksen alla olevat ruuvit (6 kappaletta) ja irroittakaa kiinnityspeltti. Irroittakaa puskurin peite taaksepäin.
- 2.) **Irroittakaa alumiininen takapuskuri.** Avatkaa tätä varten kaksi kuusioruuvia vasemmalta ja oikealta. Alumiinipuskuria ja kuusiomuttereita ei tämän jälkeen enää tarvita.
- 3.) **Poistakaa kangastarranauhat** ajoneuvon pitkittäispalkkien ulkosyrjästä oikealta ja vasemmalta puolelta pitkittäisten asennusreikien "a" kohdalta. Poistakaa pitkittäispalkkeista mahdolliset pidikkeet etummaisten kiinnityskohtien edestä. Käsitelkää vapaana olevat paljaat metallipinnat korroosiosuojamaalilla (sinkkipohjamaali tai vastaava).
- 4.) **Asentakaa pistorasia ja liitäntäkaapeli** vetokoukkuun sähköisätarvikesarjan liitäntäohjeiden mukaisesti.
- 5.) **Työntäkää vetokoukun sivukappaleet [1]** takaapäin puolittain ajoneuvon pitkittäispalkkeihin. Pujottakaa tässä vaiheessa liitäntäkaapeli takapellin reiän läpi. Asettakaa tiivisteet oikealla ja vasemmalla pitkittäispalkkeihin ja työntäkää vetokoukku niin pitkälle sisään, että poraukset "a" kohdistuvat ajoneuvon pitkittäisporauksiin.
- 6.) **Kiinnittäkää vetokoukku** oikealta ja vasemmalta kuusiopulteilla [4] ja prikoin [5] kiinnitysreikien "a" läpi. Kiristäkää kaikki neljä pulttia 55 Nm + 5 Nm:n kiristysmomentilla.
- 7.) **Lyhentäkää kohdassa 3 poistetut kiinnikkeet** ja työntäkää ne jälleen porauksiin.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Asennusohjeet: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Irroittakaa takapuskurin peite.** Irroittakaa lisäksi sekä vasen että oikea takavallo. Avatkaa sen jälkeen kolme puskurin kiinnitysruuvia pyöräkotelosta, kaksi ruuvia vasemmalta ja oikealta, irroittakaa muoviset pidikkeet vasemmalta ja oikealta puskurin yläpuolella sekä kaksi ruuvia alapuolelta. Irroittakaa lisäksi pyöräkoteloiden verhoukset molemmilta puolilta (yksi ruuvi alhaalta riittää).
- 2.) **Irroittakaa takapuskurin peltiosa.** Avatkaa lisäksi kaksi ruuvia vasemmalta ja oikealta. Ruuveja ja peltipuskuria ei jatkossa enää tarvita.
- 3.) **Työntäkää vetokoukun sivuosat [1]** takaa päin niin syväälle auton pitkittäispalkkeihin, että reiät "a" vastaavat pitkittäispalkissa olevia reikiä. Pujottakaa tässä vaiheessa liitäntäkaapeli takapellin reiän läpi.
- 4.) **Kiinnittäkää vetokoukku** molemmin puolin kuusiopulteilla [4] ja prikoilla [5] kiinnitysreikien "a" läpi. Kiristäkää kaikki neljä pulttia momentilla 55 Nm + 5 Nm.
- 5.) **Asentakaa pistorasia ja liitäntäkaapeli** vetokoukkuun sähköisätarvikesarjan liitäntäohjeiden mukaisesti.
- 6.) **Leikatkaa takaspoilerin sisäpuolelle merkitty alue irti.**
- 7.) **Asentakaa jälleen puskurin peitteet,** takavalot ja pyöräkoteloiden verhoukset paikoilleen.
- 8.) **Asentakaa sähköisätarvikesarja kokonaisuudessaan** oman liitäntäohjeensa mukaisesti.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Installation instructions: (Audi A3)

- 1.) **Remove the rear bumper cover.** To do this first detach the screws in the wheel bases at right and left (3 apiece). Then detach the screws at left and right in the loading space opening of the boot and remove the covering, which is affixed with Velcro tape. Detach the screws located under this (6 in all) and remove the fixture plate. Remove the bumper covering in backwards direction.
- 2.) **Remove the rear aluminium bumper.** To do this detach the two hexagon screws respectively at right and left. The hexagon screws and the aluminium bumper are no longer required.
- 3.) **Remove the linen adhesive strip** on both longitudinal beams at the left and right of the vehicle at the outside in the area of the elongated holes at "a". If provided, remove the clips in front of the front mounting points from the longitudinal beams. Treat any open, metallicly polished surfaces with an anti-corrosive (zinc primed, etc.).
- 4.) **Pre-assemble the power outlet and the connecting cable** on the towing hitch according to the installation instructions for electrical equipment.
- 5.) **From the rear move the side parts of the towing hitch [1]** halfway into the longitudinal beams of the vehicle. At the same time guide the connecting cable through the opening in the tail plate. Install seals into the longitudinal beams at left and right and slide the towing hitch in until the drill holes at "a" are congruent with the elongated holes in the vehicle.
- 6.) **Affix the towing hitch** at left and right by using the hexagon screws [4] and washers [5] at "a". Tighten all four screws with a torque of 55Nm +5Nm.
- 7.) **Shorten the clips** removed in step 3 and re-insert them into their holes.

Subject to alteration.

Installation instructions: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Remove the rear bumper cover.** To do this first detach the two rear lights at left and right. Then detach respectively three screws affixing the bumper in the wheel base, two screws at left and right, a plastic clip at the left and at the right above the bumper, and two screws from below. Likewise detach the wheel base covering at left and right (removing one screw from below suffices).
- 2.) **Remove the rear metal bumper.**
To do this detach the two screws respectively at right and left. The screws and the metal bumper are no longer required.
- 3.) **Move the side parts of the towing hitch [1]** so long from the back into the longitudinal beams of the vehicle until holes "a", are congruent with the holes in the vehicle. At the same time guide the connecting cable through the opening in the tail plate.
- 4.) **Fasten the towing hitch** at left and right by using the hexagon screws [4] and washers [5] at "a". Tighten all four screws with a torque of 55Nm +5Nm.
- 5.) **Pre-assemble the power outlet and the connecting cable** on the towing hitch according to the installation instructions for electrical equipment.
- 6.) **Cut out the rear spoiler** in the area marked from within.
- 7.) **Reassemble the complete bumper covering** , the rear lights and the wheel housing covering.
- 8.) **Assemble the electrical equipment set completely**, using the electrical installation instructions.

Subject to alteration.

Οδηγίες συναρμολόγησης: (Audi A3)

- 1.) **Αποσυναρμολογείστε το κάλυμμα του πίσω προφυλακτήρα.** Εν συνεχεία λύστε τις βίδες στο φτερό αριστερά και δεξιά (τρεις σε κάθε πλευρά). Κατόπιν λύστε τις βίδες αριστερά και δεξιά στο άνοιγμα του καπό του πορτ μπαγκάζ και απομακρύνετε το με κολλητική ταινία στερεωμένο κάλυμμα. Λύστε τις βίδες που βρίσκονται από κάτω (6 κομμάτια) και απομακρύνετε το έλασμα συγκράτησης. Βγάλτε το επικάλυμμα του προφυλακτήρα τραβώντας προς τα πίσω.
- 2.) **Συναρμολογείστε τον πίσω προφυλακτήρα αλουμινίου.** Λύστε εδώ αριστερά και δεξιά τις δύο εξαγωνικές βίδες. Οι εξαγωνικές βίδες και ο προφυλακτήρας αλουμινίου δεν χρειάζονται πλέον.
- 3.) **Απομακρύνετε την λινή κολλητική ταινία** στους δύο διαμήκεις φορείς του οχήματος έξω αριστερά και δεξιά στην περιοχή των διαμηκών οπών στο "a". Αν υπάρχουν, απομακρύνετε από τους διαμήκεις φορείς τους συνδετήρες (κλιπ) πριν από τα εμπρόσθια σημεία συγκράτησης. Περάστε τις ελεύθερες μεταλλικές γυμνές επιφάνειες με αντιδιαβρωτικό υλικό (με βάση τον ψευδάργυρο ή κάτι παρόμοιο).
- 4.) **Συναρμολογείστε την πρίζα και το συνδετικό καλώδιο** στον κοτσαδόρο σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.
- 5.) **Περάστε τα πλαϊνά κομμάτια του κοτσαδόρου [1]** στους διαμήκεις φορείς του οχήματος από την πίσω πλευρά μόνο ως το μισό. Περάστε το συνδετικό καλώδιο μέσα από το άνοιγμα στην πίσω λαμαρίνα. Τοποθετήστε τα παρεμβύσματα δεξιά και αριστερά στους διαμήκεις φορείς και περάστε τον κοτσαδόρο προς τα μέσα ως το σημείο που οι οπές στο "a" συμπίπτουν με τις διαμήκεις οπές στο όχημα.
- 6.) **Στερεώστε τον κοτσαδόρο** αριστερά και δεξιά με τις εξαγωνικές βίδες [4] και τις ροδέλες [5] στο "a". Σφίξτε και τις τέσσερις βίδες με ροπή σύσφιξης 55Nm +5Nm.
- 7.) **Κοντύνετε τους συνδετήρες** που αφαιρέσατε στο βήμα 3 και επανατοποθετήστε τους στις οπές τους.

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλ αλλαγών.

Οδηγίες συναρμολόγησης: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Αποσυναρμολογείστε το κάλυμμα του πίσω προφυλακτήρα.** Εν συνεχεία λύστε τα δύο πίσω φώτα αριστερά και δεξιά. Λύστε κάθε φορά τρεις βίδες της συγκράτησης του προφυλακτήρα στο φτερό, δύο βίδες αριστερά και δεξιά, έναν πλαστικό συνδετήρα (κλιπ) αριστερά και δεξιά πάνω από τον προφυλακτήρα και δύο βίδες από την κάτω πλευρά του προφυλακτήρα. Λύστε επίσης αριστερά και δεξιά το κάλυμμα τροχών (αρκεί μια βίδα από κάτω).
- 2.) **Αποσυναρμολογείστε τον πίσω προφυλακτήρα.** Λύστε αριστερά και δεξιά τις δύο βίδες. Οι βίδες και ο προφυλακτήρας δεν χρειάζονται πλέον.
- 3.) **Τοποθετήστε/περάστε τα πλαϊνά τμήματα του κοτσαδόρου [1]** τόσο πίσω στους διαμήκεις φορείς του οχήματος, ώστε οι οπές "a" να συμπίπτουν με τις οπές στο όχημα. Περάστε το συνδετικό καλώδιο μέσα από το άνοιγμα στην πίσω λαμαρίνα.
- 4.) **Στερεώστε τον κοτσαδόρο** αριστερά και δεξιά με τις εξαγωνικές βίδες [4] και τις ροδέλες [5] στα σημεία "a". Σφίξτε και τις τέσσερις βίδες με ροπή σύσφιξης 55Nm +5Nm.
- 5.) **Συναρμολογείστε την πρίζα και το συνδετικό καλώδιο** στον κοτσαδόρο σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.
- 6.) **Κόψτε τον πίσω σπώιλερ** στη σημαδεμένη επιφάνεια της εσωτερικής πλευράς.
- 7.) **Επανασυναρμολογείστε ολόκληρο το κάλυμμα προφυλακτήρα**, τα πίσω φώτα και το κάλυμμα τροχών.
- 8.) **Συναρμολογείστε το σύνολο των ηλεκτρικών εξαρτημάτων** σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλ αλλαγών.

Istruzioni di montaggio: (Audi A3)

- 1.) **Smontare il rivestimento del paraurti posteriore.** Per fare ciò, svitare prima le viti nei passaggi ruota di destra e di sinistra (3 per ogni lato). Svitare poi le viti di sinistra e di destra nell'apertura di carico del bagagliaio, e rimuovere la copertura fissata con il velcro. Svitare le viti (6x) poste sotto la copertura, e rimuovere la lamiera di fissaggio. Rimuovere il rivestimento del paraurti, sfilandolo da dietro.
- 2.) **Smontare il paraurti posteriore in alluminio.** Per fare ciò, allentare i due dadi esagonali a destra e a sinistra. I dadi esagonali e il paraurti in alluminio non verranno più utilizzati.
- 3.) **Rimuovere il nastro adesivo** dai due longheroni del veicolo, a sinistra e a destra, sul lato esterno, in prossimità dei fori longitudinali "a". Rimuovere dai longheroni i clip posti davanti ai punti di fissaggio anteriori (se presenti). Trattare le superfici metalliche scoperte con un anticorrosivo (base di zinco o simili).
- 4.) **Montare la presa e il cavo di collegamento** al gancio di traino facendo riferimento alle istruzioni di montaggio per gli accessori elettrici.
- 5.) **Inserire da dietro le parti laterali del gancio di traino [1]** fino a metà nei longheroni del veicolo. Far passare il cavo di collegamento attraverso l'apertura nella lamiera posteriore. Inserire le guarnizioni a sinistra e a destra nei longheroni e spingere in avanti il gancio di traino fino ad allineare i fori "a" con i fori longitudinali del veicolo.
- 6.) **Fissare il gancio di traino** a sinistra e a destra in "a" con le viti a testa esagonale [4] e le rondelle [5]. Serrare tutte e quattro le viti con una coppia di serraggio di 55 Nm +5 Nm.
- 7.) **Accorciare i clip** rimossi nel passo 3, e inserirli nuovamente nei loro fori.

Con riserva di modifiche.

Istruzioni di montaggio: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Smontare il rivestimento del paraurti posteriore.** Per fare ciò, staccare prima i due fanali posteriori di destra e di sinistra. Quindi svitare tre viti di fissaggio del paraurti nel passaggio ruota, due viti a sinistra e a destra, un clip di plastica a sinistra e a destra sopra il paraurti e due viti dal basso. Svitare inoltre sui due lati il rivestimento del passaruota (è sufficiente svitare una sola vite dal basso).
- 2.) **Smontare il paraurti di lamiera posteriore.**
Per fare ciò, allentare le due viti a destra e a sinistra. Queste viti e il paraurti di lamiera non verranno più utilizzati.
- 3.) **Inserire le parti laterali del gancio di traino [1]** da dietro nei longheroni del veicolo, fino a che i fori "a" non sono allineati con i fori del veicolo. Far passare il cavo di collegamento attraverso l'apertura nella lamiera posteriore.
- 4.) **Fissare il gancio di traino** a sinistra e a destra in "a" mediante le viti a testa esagonale [4] e le rondelle [5]. Serrare tutte e quattro le viti con una coppia di serraggio di 55 Nm +5 Nm.
- 5.) **Montare la presa e il cavo di collegamento** al gancio di traino facendo riferimento alle istruzioni di montaggio per gli accessori elettrici.
- 6.) **Ritagliare lo spoiler posteriore** nel punto contrassegnato dall'interno.
- 7.) **Rimontare il rivestimento del paraurti completo**, i fanali posteriori e il rivestimento del passaruota.
- 8.) **Montare il set completo degli accessori elettrici**, seguendo le relative istruzioni.

Con riserva di modifiche.

Monteringsanvisning: (Audi A3)

- 1.) **Demonter det bakerste støtfangerovertrekket.** Løsne da først skruene i hjulkassene på høyre og venstre side (hhv. 3 stk.). Løsne deretter skruene på venstre og høyre side i bagasjerommets lasteåpning og fjern beskyttelsen som er festet med borrelåsbånd. Løsne de skruene (6 stk.) som befinner seg under og fjern festeplaten. Ta støtfangerovertrekket av mot baksiden.
- 2.) **Demonter den bakerste aluminiumsstøtfangeren.** Løsne da de to sekskantmutrene på hhv. høyre og venstre side. Sekskantmutrene og aluminiumsstøtfangeren behøves deretter ikke lenger.
- 3.) **Fjern linklebebåndet** på bilens to lengdedragere på venstre og høyre side utvendig, i området for slissene ved "a". Fjern, hvis montert, klipsene foran de fremre festepunktene fra lengdedragerne. Behandle de frittliggende, metallisk blanke flatene med et korrosjonsbeskyttelsesmiddel (sink-grunning e.l.).
- 4.) **Monter stikkkontakten og tilkoplingskabelen** på tilhengerfestet i samsvar med monteringsveiledningen for elektrisk tilbehør.
- 5.) **Skyv sidedelene til tilhengerfestet [1]** halveis inn i bilens lengdedragere fra baksiden. Før i denne forbindelse tilkoplingskabelen gjennom åpningen i bakdekslet. Stikk tetningene på venstre og høyre side inn i lengdedragerne og skyv tilhengerfestet så langt inn at boringene ved "a" samsvarer med slissene i bilen.
- 6.) **Fest tilhengerfestet** på venstre og høyre side ved hjelp av sekskantskruer [4] og skiver [5] ved "a". Stram alle fire skruene med et tiltrekningsmoment på 55Nm +5Nm.
- 7.) **Forkort de klipsene** som ble tatt ut i trinn 3 og stikk dem inn i hullene sine igjen.

Endringer forbeholdes.

Monteringsanvisning: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Demonter det bakerste støtfangerovertrekket.** Løsne da først de to baklysene på venstre og høyre side. Løsne deretter hhv. tre skruer til støtfangerfestet i hjulkassen, to skruer på venstre og høyre side, en plastklemme på venstre og høyre side over støtfangeren og to skruer fra nedsiden. Løsne likeledes hjulhuskledningen på venstre og høyre side (det er tilstrekkelig med en skruer nedenfra).
- 2.) **Demonter den bakerste metallstøtfangeren.** Løsne da de to skruene på hhv. høyre og venstre side. Du behøver deretter ikke skruene og metallstøtfangerne lenger.
- 3.) **Skyv sidedelene til tilhengerfestet [1]** så langt inn i bilens lengdedragere at hullene "a" samsvarer med hullene i bilen. Før i denne forbindelse tilkoplingskabelen gjennom åpningen i bakdekslet.
- 4.) **Fest tilhengerfestet** på venstre og høyre side ved hjelp av sekskantskruer [4] og skiver [5] ved "a". Stram alle fire skruene med et tiltrekningsmoment på 55Nm +5Nm.
- 5.) **Monter stikkkontakten og tilkoplingskabelen** på tilhengerfestet i samsvar med monteringsveiledningen for elektrisk tilbehør.
- 6.) **Skjær ut den bakerste spoileren** i det området som er merket fra innsiden.
- 7.) **Monter det komplette støtfangerovertrekket**, baklysene og hjulhuskledningen igjen.
- 8.) **Monter det elektriske tilbehørssettet komplett** ved hjelp av monteringsveiledningen Elektrisk tilbehørssett.

Endringer forbeholdes.

Montage-instructies: (Audi A3)

- 1.) **Demonteer de achterste bumperovertrek.** Draai hiervoor eerst rechts en links de schroeven in de wielkast (aan elke kant 3 stuks) los. Draai vervolgens de schroeven links en rechts in de laadopening van de kofferruimte los en verwijder de met klittenband bevestigde afdekking. Draai de zich daaronder bevindende schroeven (6 stuks) los en verwijder de bevestigingsplaat. Neem de bumperovertrek er naar achteren toe af.
- 2.) **Demonteer de achterste aluminiumbumper.** Draai hiervoor aan de rechter- en linkerkant twee zeskantmoeren los. De zeskantmoeren en de aluminiumbumper worden niet meer benodigd.
- 3.) **Verwijder de linnen plakstrip** van de beide langsliggers van het voertuig links en rechts aan de buitenkant in het gedeelte van de slobgaten bij "a". Verwijder, indien aanwezig, de clips voor de voorste bevestigingspunten uit de langsliggers. Behandel vrijliggende, metalen blanke vlakken met een anticorrosiemiddel (o.a. zinkbasis).
- 4.) **Verbind de contactdoos en de aansluitkabel** met de trekhaak volgens de montage-instructies van de set elektrische accessoires.
- 5.) **Schuif de zijdelen van de trekhaak [1]** tot de helft van achteren in de langsliggers van het voertuig. Leid hierbij de aansluitkabel door de opening van de achterwielbeschermer heen. Steek de afdichtingen links en rechts in de langsliggers en schuif de trekhaak er net zover in tot de boringen bij "a" op de slobgaten van het voertuig liggen.
- 6.) **Bevestig de trekhaak** aan de linker- en rechterkant met behulp van de zeskantschroeven [4] en ringen [5] bij "a" . Draai alle vier schroeven met een aandraaimoment van 55Nm +5Nm vast.
- 7.) **Maak de clips die u bij stap 3 verwijderd heeft kleiner** en steek ze weer in de boringen.

Wijzigingen voorbehouden.

Montage-instructies: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Demonteer de achterste bumperovertrek.** Maak hiervoor eerst het linker en rechter achterlicht los. Draai dan drie schroeven los die de bumper met de wielkast verbinden, twee schroeven aan de linker- en rechterkant, een plastic clip links en rechts boven de bumper en twee schroeven van onderen. Draai eveneens links en rechts de wielkastbekleding los (een schroef van onderen is voldoende).
- 2.) **Demonteer de achterste plaatbumper.** Draai hiervoor aan de rechter- en linkerkant twee schroeven los. De schroeven en de plaatbumper worden niet meer benodigd.
- 3.) **Schuif de zijdelen van de trekhaak [1]** net zover naar achteren in de langsliggers van het voertuig tot de gaten "a" op de gaten van het voertuig liggen. Leid hierbij de aansluitkabel door de opening van de achterwielbeschermer heen.
- 4.) **Bevestig de trekhaak** aan de linker- en rechterkant met behulp van de zeskantschroeven [4] en ringen [5] bij "a" . Draai alle vier schroeven met een aandraaimoment van 55Nm +5Nm vast.
- 5.) **Verbind de contactdoos en de aansluitkabel** met de trekhaak volgens de montage-instructies van de set elektrische accessoires.
- 6.) **Snijd de achterste spoiler** uit het van binnen gemarkeerde gedeelte.
- 7.) **Breng de complete bumperovertrek**, de achterlichten en de wielkastbekleding weer aan.
- 8.) **Monteer de complete set van elektrische accessoires** aan de hand van de montage-instructies van de set elektrische accessoires.

Wijzigingen voorbehouden.

Instrukcja montażu: (Audi A3)

- 1.) **Zdemontować okładzinę tylnego zderzaka.** W tym celu należy najpierw odkręcić śruby we wnękach koła z prawej i z lewej strony (po 3 w każdej). Następnie wykręcić śruby z lewej i z prawej strony w otworze ładunkowym bagażnika i usunąć przymocowaną taśmą przyczepną pokrywę. Odkręcić znajdujące się poniżej śruby (6 sztuk) i zdjąć blachę mocującą. Zdjąć do tyłu okładzinę zderzaka.
- 2.) **Zdemontować tylny zderzak aluminiowy.** Odkręcić w tym celu dwie nakrętki sześciokątne z lewej i prawej strony. Nakrętki sześciokątne i zderzak aluminiowy nie będą już więcej potrzebne.
- 3.) **Usunąć Inianą taśmę klejącą** na zewnątrz obu podłużnic pojazdu, z lewej i z prawej strony, w obrębie podłużnych otworów w punktach "a". Usunąć z podłużnic klipsy – o ile występują – przed przednimi punktami mocowania. Pokryć odsłonięte powierzchnie metalowe środkiem antykorozyjnym (grunt cynkowy lub inne).
- 4.) **Zamontować gniazdko elektryczne i kabel przyłączeniowy** do haka holowniczego zgodnie z instrukcją montażową osprzętu elektrycznego.
- 5.) **Wsunąć od tyłu elementy boczne haka holowniczego [1]** do połowy w podłużnicę pojazdu. Równocześnie przeprowadzić kabel przyłączeniowy przez otwór w blasze pasa tylnego. Włożyć po lewej i prawej stronie uszczelki do podłużnic i wsunąć hak holowniczy tak, aby otwory "a" pokryły się z podłużnymi otworami w pojeździe.
- 6.) **Zamocować hak holowniczy** po lewej i po prawej stronie za pomocą śrub sześciokątnych [4] i podkładek [5] w punktach "a". Dociągnąć wszystkie cztery śruby z momentem dokręcania 55Nm +5Nm.
- 7.) **Skrócić klipsy zdemontowane w punkcie 3** i włożyć je ponownie w przewidziane do tego otwory.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Instrukcja montażu: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Zdemontować okładzinę tylnego zderzaka.** W tym celu należy najpierw usunąć obie oprawy tylnych świateł, z lewej i z prawej strony. Następnie odkręcić po trzy śruby mocujące zderzak we wnęce koła, dwie śruby z lewej i z prawej strony, klips z tworzywa sztucznego z lewej i z prawej strony powyżej zderzaka oraz dwie śruby od dołu. Usunąć też obudowę wnęki koła z lewej i z prawej strony (wystarczy odkręcić jedną śrubę od dołu).
- 2.) **Zdemontować tylny zderzak blaszany.** Odkręcić w tym celu po dwie śruby z lewej i prawej strony. Śruby i zderzak blaszany nie będą więcej potrzebne.
- 3.) **Wsunąć od tyłu boczne elementy haka holowniczego [1]** do podłużnic pojazdu tak, aby otwory "a" pokryły się z otworami w pojeździe. Równocześnie przeprowadzić kabel przyłączeniowy przez otwór w blasze pasa tylnego.
- 4.) **Zamocować hak holowniczy** po lewej i po prawej stronie za pomocą śrub sześciokątnych [4] i podkładek [5] w punktach "a". Dociągnąć wszystkie cztery śruby z momentem dokręcania 55Nm +5Nm.
- 5.) **Zamontować gniazdko elektryczne i kabel przyłączeniowy** do haka holowniczego zgodnie z instrukcją montażową osprzętu elektrycznego.
- 6.) **Wyciąć tylny spoiler** w oznaczonym od wewnątrz miejscu.
- 7.) **Ponownie zamontować całe pokrycie tylnego zderzaka**, tylne światła i obudowę wnęki koła.
- 8.) **Zamontować kompletny zestaw elektryczny**, kierując się instrukcją montażową osprzętu elektrycznego.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Monteringsanvisningar: (Audi A3)

- 1.) **Demontera den bakre stötfångarens kåpa.** För att möjliggöra detta lossas nu skruvarna i hjulhusen till höger och vänster (tre stycken vardera). Lossa sedan vänster och höger skruvar i bagagerummets lastöppning och avlägsna täckkåpan som är fastgjord med kardborrband. Lossa skruvarna (6 stycken) som finns därunder och avlägsna fästplåten. Tag av stötfångarens kåpa bakåt.
- 2.) **Demontera den bakre aluminiumstötfångaren.** För att göra detta lossas de två muttrarna till höger resp. vänster. Muttrarna och aluminiumstötfångaren kommer inte att behövas längre.
- 3.) **Avlägsna tygtejpen** på bilens båda ramsidobalkar till vänster och höger kring de avlånga hålen "a". Om klämmor finns, avlägsnas dessa från ramsidobalkarna framför de främre fästpunkterna. Ytbehandla friliggande blanka metallytor med ett rostskyddsmedel (zinkgrund eller liknande).
- 4.) **Montera stickdosan och anslutningskabeln** på dragkroken enligt monteringsanvisningen för elkabelsatsen.
- 5.) **Skjut dragkrokens sidodelar [1]** till hälften in i bilens ramsidobalkar bakifrån. Led samtidigt anslutningskabeln igenom öppningen i karosseriplåten. Stick in tätningarna till vänster och höger in i ramsidobalkarna och skjut in dragkroken så långt tills hålen vid "a" passar ihop med de avlånga hålen på bilen.
- 6.) **Gör fast dragkroken** på vänster och höger sida med hjälp av sexkantsskruvarna [4] och brickorna [5] vid "a". Drag åt alla fyra skruvar med åtdragningsmomentet 55 Nm + 5 Nm.
- 7.) **Korta klämmorna som avlägsnades i steg 3** och stick in dessa i sina respektive hål igen.

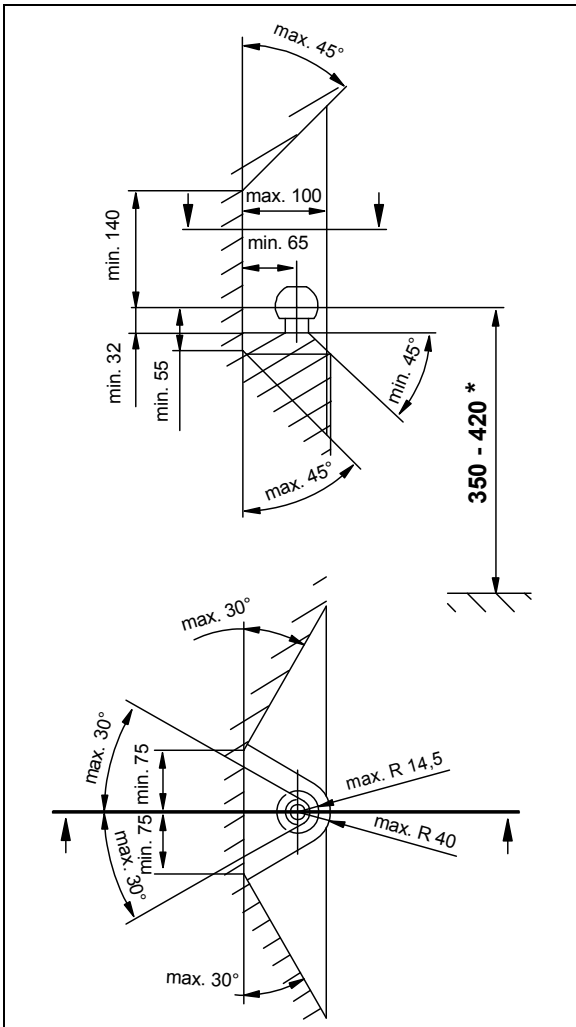
Med förbehåll för ändringar.

Monteringsanvisningar: (VW Golf, VW Bora)

- 1.) **Demontera den bakre stötfångarens kåpa.** För att möjliggöra detta lossas de båda baklyktorna till höger och vänster. Lossa sedan tre skruvar i hjulhuset som håller stötfångaren, två skruvar till höger och vänster, en plastklämma till höger och vänster ovanför stötfångaren och två skruvar underifrån. Lossa även hjulhusbeklädningen (det räcker med en skruv underifrån) till vänster och höger.
- 2.) **Demontera den bakre plåtstötfångaren.** För att göra detta lossas de två skruvarna till höger resp. vänster. Skruvarna och plåtstötfångaren kommer inte att behövas längre.
- 3.) **Skjut dragkrokens sidodelar [1]** in i ramsidobalkarna bakifrån så långt tills hålen "a" passar ihop med bilens hål. Led samtidigt anslutningskabeln igenom öppningen i karosseriplåten.
- 4.) **Gör fast dragkroken** på vänster och höger sida med hjälp av sexkantsskruvarna [4] och brickorna [5] vid "a". Drag åt alla fyra skruvar med åtdragningsmomentet 55 Nm + 5 Nm.
- 5.) **Montera stickdosan och anslutningskabeln** på dragkroken enligt monteringsanvisningen för elkabelsatsen.
- 6.) **Skär till den bakre spoilern** enligt markeringarna som finns på insidan.
- 7.) **Återmontera stötfångarens kåpa**, baklyktorna och hjulhusbeklädningen.
- 8.) **Montera elkabelsatsen fullständigt** enligt monteringsanvisningen för elkabelsats.

Med förbehåll för ändringar.

- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- DK** Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EF.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, imagen 30 de la directiva comunitaria 94/20/CE.
- F** L'espace libre spécifié dans l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE doit être garanti.
- FIN** Liitteen VII, direktiivin 94/20/EY kuvan 30 mukainen vapaatila on taattava.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- GR** Πρέπει να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το Παράρτημα VII, εικόνα 30 της Οδηγίας 94/20/EK.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- N** Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EØF skal overholdes.
- NL** De tussenruimte volgens aanhangsel VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- PL** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- S** Fritt utrymme enligt bilaga VII, bild 30 i direktiv 94/20/EG ska garanteras.



- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** * ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** * Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** * at gross vehicle weight rating
- GR** * για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** * ved kjøretøyets tillatte totalvekt
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt

Dispositivo di traino tipo: **305 258**
Per autoveicolo: **Audi A3, solo per Quattro e S3**
VW Golf IV Limousine 4MOTION
VW Bora Variant 4MOTION

Tipo funzionale: **8L, 1J**

Classe e tipo di attacco: **A50-X**
Omologazione: **e13*94/20*00*0973**
Valore D: **8,9 kN**
Carico verticale max. S: **75 kg**
Massa rimorchiabile: **vedi carta di circolazione dell'autoveicolo**

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots \text{kN}$$

dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:

la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo.....è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo.....

targato

.....li.....

timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

Achtung!

Vor jeder Fahrt muss die ordnungsgemäße **Verriegelung** der abnehmbaren Kugelstange auf folgende Merkmale **kontrolliert** werden:

- **Grüne Markierung des Handrades stimmt mit grüner Markierung an der Kugelstange überein.**
- **Handrad liegt an Kugelstange an (kein Spalt).**
- **Schloss verschlossen und Schlüssel abgezogen. Handrad lässt sich nicht herausziehen.**
- **Kugelstange muss völlig fest im Aufnahmerohr sitzen. Durch Rütteln von Hand prüfen.**

Falls die Prüfung aller **4 Merkmale nicht zufriedenstellend** ausfällt, ist die Montage zu wiederholen.

Sofern auch dann nur eines der Merkmale nicht erfüllt wird, darf die Anhängervorrichtung nicht benutzt werden, es besteht **Unfallgefahr**. Setzen Sie sich mit dem Hersteller in Verbindung.

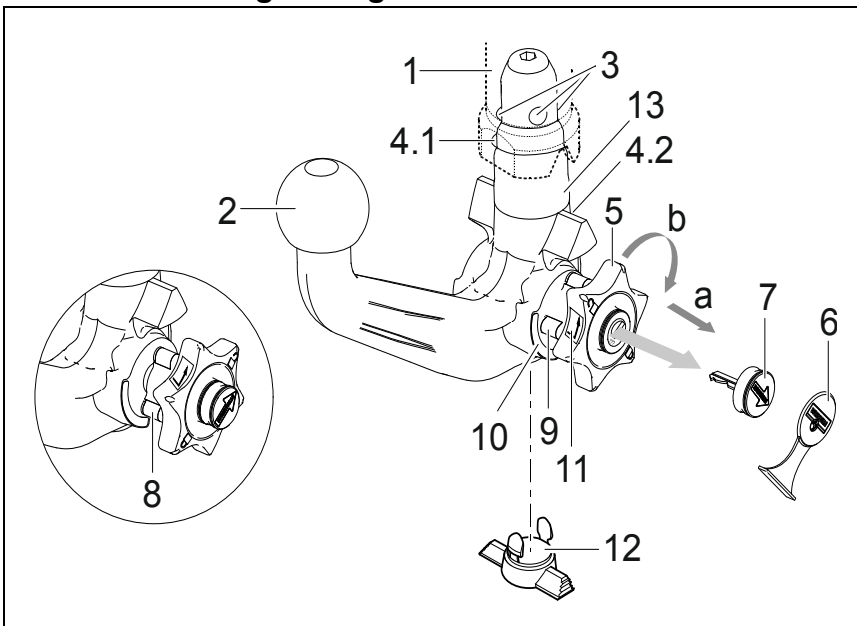
Die **Montage** und **Demontage** der Kugelstange ist mit normaler **Handkraft** problemlos auszuführen.

Niemals Hilfsmittel, Werkzeuge usw. verwenden, da hierdurch der Mechanismus beschädigt werden kann.

Nie bei angekuppeltem Anhänger bzw. montiertem Lastträger entriegeln!

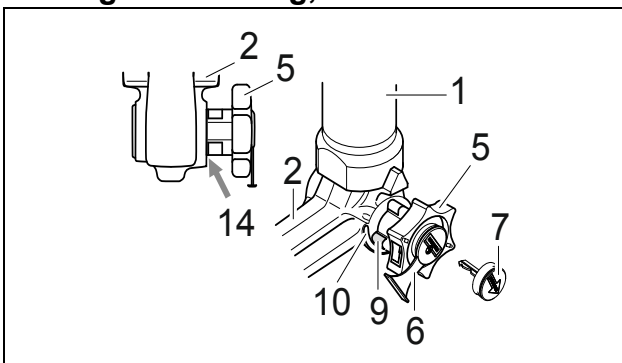
Bei Fahrt ohne Anhänger bzw. Lastträger muss die Kugelstange abgenommen und **immer** der **Verschlussstopfen** in das Aufnahmerohr **eingesetzt** werden. Dies gilt besonders, wenn durch die Kugel die Sichtbarkeit des amtlichen Kennzeichens bzw. der Beleuchtungseinrichtung eingeschränkt wird.

Abnehmbare Kugelstange

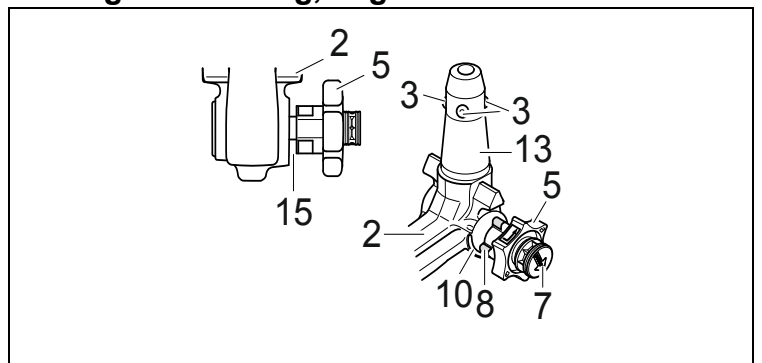


- 1 Aufnahmerohr
- 2 Kugelstange
- 3 Verriegelungskugeln
- 4.1 Auslösekugel
- 4.2 Auslösehebel
- 5 Handrad
- 6 Abdeckkappe
- 7 Schlüssel
- 8 rote Markierung (Handrad)
- 9 grüne Markierung (Handrad)
- 10 grüne Markierung (Kugelstange)
- 11 Symbol (Betätigung entriegeln)
- 12 Verschlussstopfen
- 13 Einsteckbolzen
- 14 kein Spalt zwischen 2 und 5
- 15 Spalt von ca. 5 mm

Verriegelte Stellung, Fahrbetrieb



Entriegelte Stellung, abgenommen



Montage der Kugelstange:

- 1.) Verschlussstopfen aus dem Aufnahmerohr herausziehen.
Im Normalfall befindet sich die Kugelstange, wenn sie aus dem Kofferraum entnommen wird, in der entriegelten Stellung. Dies ist daran erkennbar, dass das Handrad mit einem deutlich sichtbaren Spalt von der Kugelstange ca. 5 mm absteht (siehe Skizze) und die rote Markierung am Handrad zur grünen Markierung an der Kugelstange zeigt.
Berücksichtigen Sie, dass die Kugelstange nur in diesem Zustand eingesetzt werden kann!
Sollte der Verriegelungsmechanismus der Kugelstange vor Montage, wodurch auch immer, ausgelöst worden sein und sich in der verriegelten Stellung befinden, muss der Mechanismus vorgespannt werden. Die verriegelte Stellung wird daran erkannt, dass die grüne Markierung des Handrades mit der grünen Markierung der Kugelstange übereinstimmt und das Handrad ohne Spalt (s. Skizze) an der Kugelstange anliegt. Der Verriegelungsmechanismus wird wie folgt vorgespannt:
Bei eingestecktem Schlüssel und geöffnetem Schloss das Handrad in **Pfeilrichtung a** herausziehen und zum Vorspannen in **Pfeilrichtung b** bis zum Anschlag drehen.
Die Auslösekugel (4.1) wird vorgespannt und nach Loslassen des Handrades verbleibt der Verriegelungsmechanismus in der vorgespannten Stellung. / Der Auslösehebel (4.2) rastet ein und nach Loslassen des Handrades verbleibt der Verriegelungsmechanismus in der vorgespannten Stellung.
- 2.) Zur Montage der Kugelstange muss diese von unten mit dem Einsteckbolzen in das Aufnahmerohr eingesetzt und hochgedrückt werden.
Der **Verriegelungsvorgang** wird hierdurch **automatisch** durchgeführt.
Hand nicht im Bereich des Handrades halten, da sich dieses beim Verriegeln dreht.
- 3.) Schloss schließen und Schlüssel immer abziehen. Schlüssel lässt sich bei geöffnetem Schloss nicht abziehen! Abdeckkappe auf das Schloss drücken.

Demontage der Kugelstange:

- 1.) Abdeckkappe vom Schloss abziehen und Abdeckkappe auf den Griff des Schlüssels drücken.
Schloss mit Schlüssel öffnen.
- 2.) Kugelstange **festhalten**, Handrad in **Pfeilrichtung a** herausziehen und zum Lösen in gezogener Position bis zum Anschlag in **Pfeilrichtung b** drehen.
Kugelstange aus dem Aufnahmerohr herausnehmen.
Das Handrad kann dann losgelassen werden, es arretiert selbsttätig in der entriegelten Stellung.
- 3.) Kugelstange im Kofferraum sicher und gegen Verschmutzen geschützt verstauen.
- 4.) Verschlussstopfen in das Aufnahmerohr einsetzen!

Hinweise!

Reparaturen und Zerlegungen der abnehmbaren Kugelstange dürfen grundsätzlich nur vom Hersteller durchgeführt werden.

Beiliegendes Hinweisschild am Kfz. in der Nähe des Aufnahmerohres oder an der Innenseite des Kofferraumes an gut sichtbarer Stelle anbringen.

Um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten, muss die Kugelstange und das Aufnahmerohr stets sauber sein.

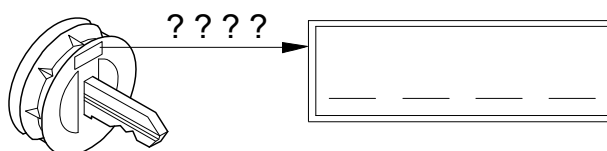
Auf regelmäßige Pflege der Mechanik ist zu achten. Schloss nur mit Graphit behandeln.

Lagerstellen, Gleitflächen und Kugeln mit harzfreiem Fett bzw. Öl regelmäßig fetten bzw. ölen. Das Fetten und Ölen dient auch als zusätzlicher Korrosionsschutz.

Bei Reinigung des Fahrzeuges mit einem Dampfstrahler muss die Kugelstange abgenommen und der Verschlussstopfen eingesetzt werden. Die Kugelstange darf nicht dampfgestrahlt werden.

Wichtig!

Zur abnehmbaren Kugelstange gehören 2 Schlüssel. Schlüssel-Nr. ???? für eventuelle Nachbestellungen notieren und aufbewahren.



Upozornění!

Před každou jízdou je třeba **zkontrolovat** řádné **zajištění** odnímatelné tyče s koulí z hlediska následujících zásad:

- Zelené značení ručního kolečka souhlasí se zeleným značením na tyči.
- Ruční kolečko přiléhá k tyči (těsně).
- Zámek uzamčen a klíč vytažen. Ruční kolečko nelze vytáhnout.
- Tyč musí pevně držet v úchytné rouře. Vezměte do ruky a zatřeste.

Není-li splněna některá ze **4 výše uvedených podmínek**, proveďte montáž znovu.

Pokud zůstane i potom některá z podmínek nesplněna, nesmí se závěsné zařízení použít. Existuje **nebezpečí nehody**. Kontaktujte výrobce.

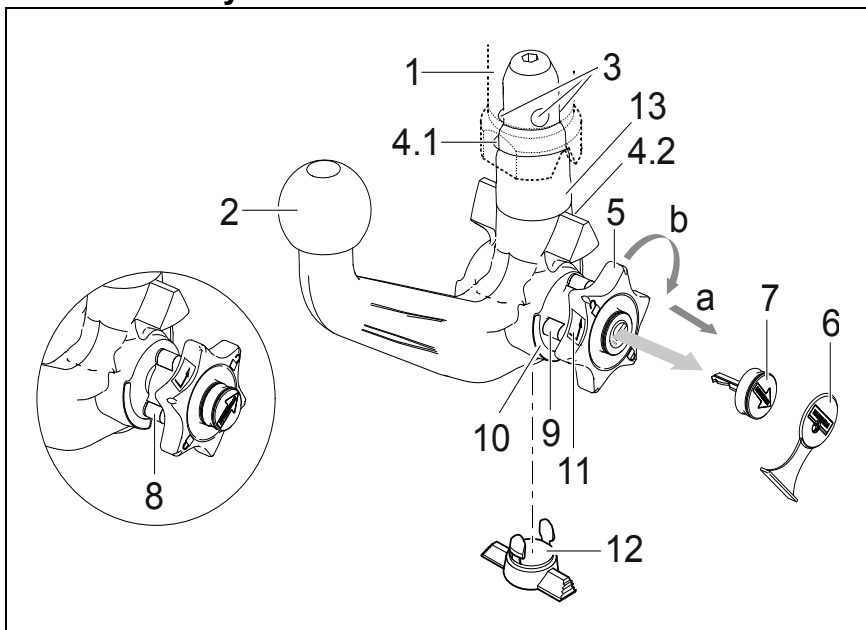
Při **montáži a demontáži** tyče s koulí vystačíte bez problémů s běžnou silou ruky.

Nikdy nepoužívejte pomůcky, nástroje atd., protože by tím mohlo dojít k poškození mechanismu.

Nikdy neodjišťujte při zapojeném přívěsu resp. namontovaném nosiči břemen !

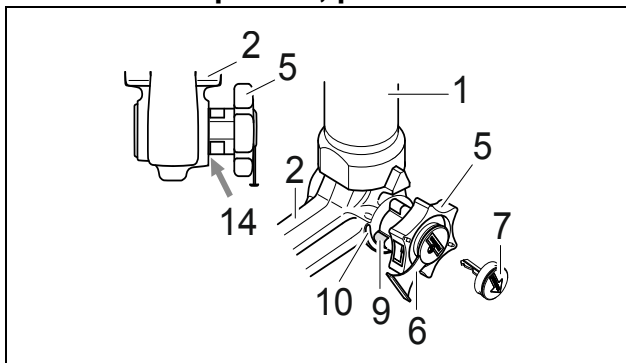
Při jízdě bez přívěsu nebo nosiče břemen je nutno závěsnou tyč odmontovat a do úchytné roury nasadit **vždy záslepku**. To platí zejména tehdy, je-li SPZ nebo osvětlení koulí zakryto.

Odnímatelná tyč s koulí

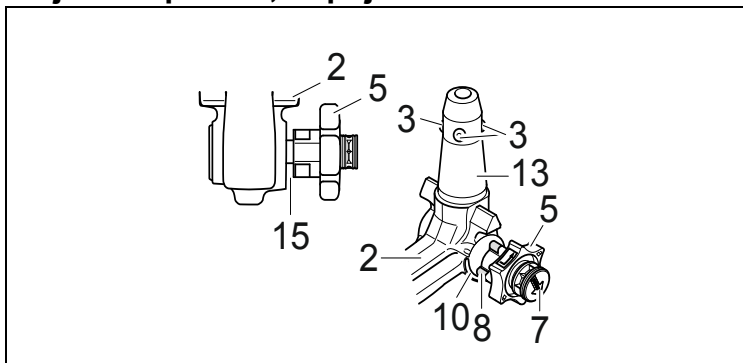


- 1 Úchytná roura
- 2 Tyč s koulí
- 3 Zajišťovací kuličky
- 4.1 Uvolňovací koule
- 4.2 Zajišťovací páčka
- 5 Ruční kolečko
- 6 Krytka
- 7 Klíč
- 8 Červená značka (ruční kolečko)
- 9 Zelená značka (ruční kolečko)
- 10 Zelená značka (tyč)
- 11 Symbol (potvrzení odjištění)
- 12 Záslepka
- 13 Čep
- 14 Bez mezery mezi 2 a 5
- 15 Spára cca 5 mm

Zablokovaná poloha, provoz



Odjištěná poloha, odpojeno



Montáž tyče s koulí:

- 1.) Z úchytné roury vyjměte záslepku.
Po vyjmutí tyče ze zavazadlového prostoru je tyč normálně v odjištěném stavu. Pozná se to podle toho, že je mezi ručním kolečkem a tyčí mezera cca 5 mm (viz obrázek) a červené značení na kolečku ukazuje na zelenou značku na tyči.
Mějte na paměti, že vložení tyče s koulí je možné jen, je-li takto připravena!
Pokud by se stalo, že je zajišťovací mechanismus tyče před montáží ať již z jakéhokoliv důvodu ve stavu zajištěno, musí se předepnout. Stav zajištěno se pozná podle toho, že zelená značka kolečka souhlasí se zelenou značkou tyče a kolečko doléhá k tyči bez viditelné mezery (viz obrázek). Zajišťovací mechanismus se předpíná takto:
Při zasunutém klíči a odemknutém zámku vytáhnout kolečko ve **směru šipky a** a předepnout otočením až na doraz ve **směru šipky b**.
Uvolňovací koule se předepe a po puštění kolečka zůstane zajišťovací mechanismus napnutý. / Zajišťovací páčka zapadne, a po puštění kolečka zůstane zajišťovací mechanismus napnutý.
- 2.) Montáž tyče s koulí je třeba tyč zasunout zesponu s čepem do úchytné roury a zatlačit nahoru.
Zajištění se tím provede automaticky.
Ruce nemějte v oblasti ručního kolečka, protože se při zajištění otáčí.
- 3.) Zámek zamknout a klíč vždy vytáhnout. Při odemknutém zámku nelze klíč vyjmout! Zámek zakryjte ochrannou čepičkou.

Demontáž tyče s koulí:

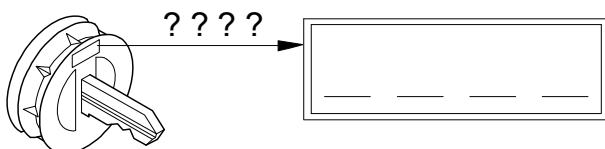
- 1.) Sejměte krytku zámku a přitiskněte ji k rukojeti klíče.
Klíčem zámek odemkněte.
- 2.) Tyč **přidrže**, kolečko vytáhněte ve **směru šipky a** a uvolněte otočením ve vytažené poloze až na doraz ve **směru šipky b**.
Tyč vyjměte z úchytné roury.
Kolečko pak můžete pustit, zajistí se samočinně v odjištěné poloze.
- 3.) Tyč do zavazadlového prostoru ukládejte tak, aby byla bezpečně zajištěna a chráněna před znečištěním.
- 4.) Na úchytnou rouru nasadte záslepku!

Poznámky!

Opravy a rozebírání odnímatelné tyče s koulí smí zásadně provádět jen výrobce.
Přiloženou nálepku upevněte na vozidle v blízkosti úchytné roury nebo na vnitřní straně zavazadlového prostoru na dobře viditelném místě.
Pro zajištění správné funkce musí být tyč i úchytná roura stále čisté.
Provádějte pravidelnou údržbu mechaniky. Zámek ošetřujte pouze grafitem.
Pravidelně mazejte místa uložení, kluzné plochy a koule tukem resp. olejem bez obsahu pryskyřic. Mazání slouží současně také jako dodatečná ochrana proti korozi.
Při mytí vozu parou musí být tyč demontována a otvor zakryt záslepkou. Tyč s koulí se nesmí ošetřovat parou.

Důležité!

K závažné tyči s koulí patří 2 klíče. Poznamenejte si čísla klíčů ???? pro případ dodatečného objednání a uschovejte si je.



Bemærk!

Før hver kørsel skal det **kontrolleres**, at den aftagelige kuglestang er **låst** forsvarligt, så nedenstående opfyldes:

- Den grønne markering på håndhjulet stemmer overens med den grønne markering på kuglestangen.
- Håndhjulet ligger op til kuglestangen (ingen spalte).
- Låsen er aflåst og nøglen er trukket ud. Håndhjulet kan ikke trækkes ud.
- Kuglestangen skal sidde helt fast i monteringsrøret. Kontrollér det ved at rykke i den med hånden.

I tilfælde af at kontrollen af alle **fire punkter ikke er tilfredsstillende**, skal man gentage montagen.

Hvis derefter også blot et af punkterne ikke er opfyldt, må man ikke anvende anhængeranordningen. Der er fare for **ulykker**. Kontakt fabrikanten.

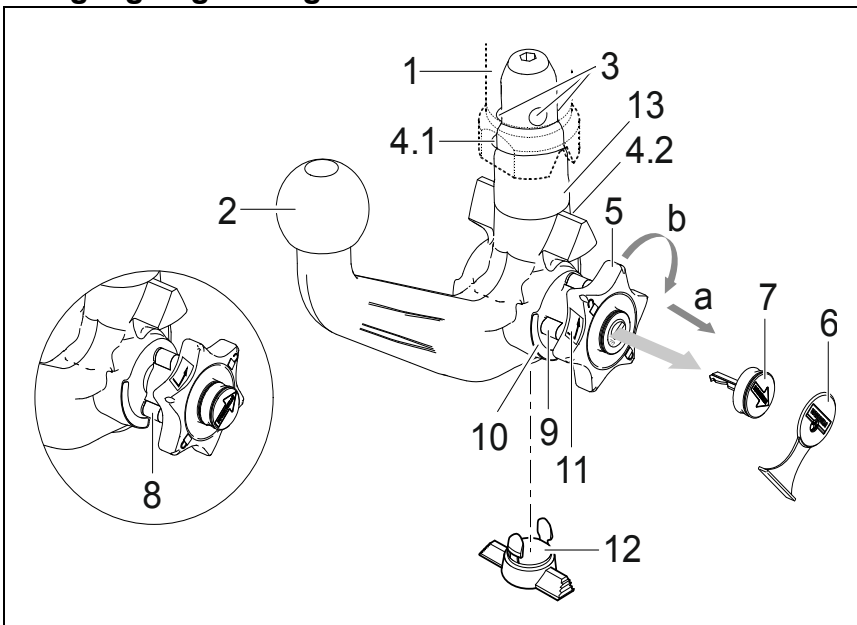
Montagen og afmonteringen af kuglestangen kan uden problemer gennemføres **manuelt**.

Brug aldrig hjælpere, værktøj osv., da man derved kan komme til at beskadige mekanismen.

Lås aldrig op, når der er tilkoblet en anhænger eller monteret en lastbærer!

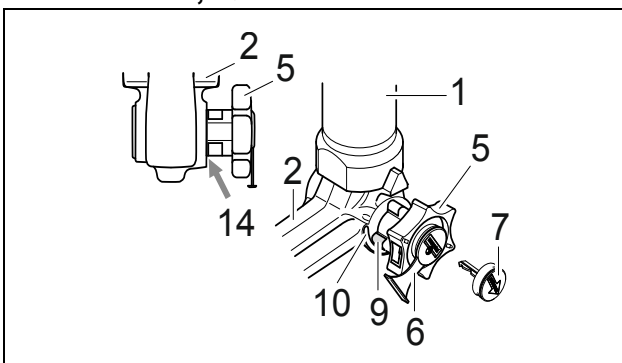
Ved kørsel uden anhænger eller lastbærer skal kuglestangen tages af og **lukkeproppen** skal **altid sættes ind i** monteringsrøret. Dette gælder især, hvis kuglen spærrer for udsynet til køretøjets nummerplade eller lygter.

Aftagelig kuglestang

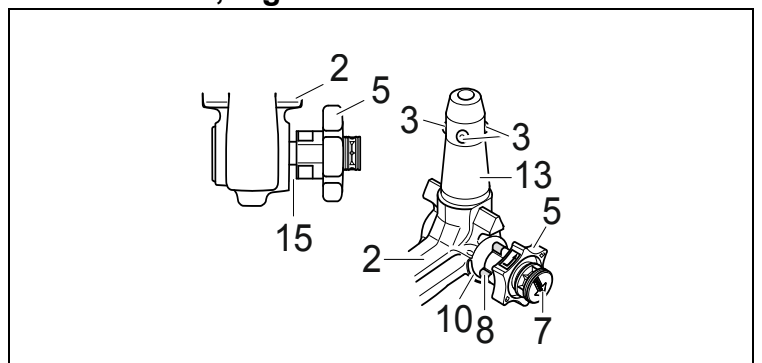


- 1 Monteringsrør
- 2 Kuglestang
- 3 Låsekugler
- 4.1 Udløserkugle
- 4.2 Udløserhåndtag
- 5 Håndhjulet
- 6 Dækkappe
- 7 Nøgle
- 8 Markering rød (håndhjulet)
- 9 Markering grøn (håndhjulet)
- 10 Markering grøn (kuglestang)
- 11 Symbol (oplåsning af aktivering)
- 12 Lukkeprop
- 13 Indskudsbolt
- 14 Ingen spalte mellem 2 og 5
- 15 Spalte på ca. 5 mm

Låst tilstand, kørselsdrift



Åben tilstand, taget af



Montering af kuglestangen:

- 1.) Lukkeproppen tages ud af monteringsrøret.
Sædvanligvis er kuglestangen åben, når den tages ud af bagagerummet. Dette ses ved at håndhjulet rager ud fra kuglestangen med en spalte på ca. 5 mm der tydeligt kan ses (se skitsen). Desuden sidder den røde markering på håndhjulet ud for den grønne markering på kuglestangen.
Vær opmærksom på, at kuglestangen UDELUKKENDE kan placeres i lukket tilstand!
Hvis kuglestangens låsemekanisme på en eller anden måde er blevet udløst før montagen, så kuglestangen er låst, skal mekanismen spændes. Den låste tilstand kan ses ved at den grønne markering på håndhjulet stemmer overens med den grønne markering på kuglestangen og at håndhjulet ligger op til kuglestangen uden spalte mellem dem (se skitsen). Låsemekanismen spændes på følgende måde:
Med nøglen sat i og åben lås trækkes håndhjulet ud i **pilens retning a** og drejes derefter i **pilens retning b** indtil anslaget for at spænde låsemekanismen.
Udløserkuglen forspændes, og når grebet slippes, bliver låsemekanismen i den spændte stilling. / Udløserhåndtaget falder derefter i hak, og når man ikke længere holder håndtaget, forbliver låsemekanismen i den forspændte stilling.
- 2.) Kuglestangen monteres ved at stikke indskudsbolten nedefra ind i monteringsrøret og trykke stangen op. **Låseprocessen** bliver således **automatisk** gennemført.
Hånden må ikke holdes i området omkring håndhjulet, da det drejer sig, når kuglestangen låses.
- 3.) Lås låsen og tag altid nøglen ud. Nøglen kan ikke trækkes ud, når låsen er åben! Dækkappen trykkes på låsen.

Afmontering af kuglestangen:

- 1.) Dækkappen trækkes af låsen og dækkappen trykkes fast på nøglens greb.
Lås op med nøglen.
- 2.) Hold **godt fast** i kuglestangen, træk håndhjulet i **pilens retning a** og drej det i udtrukket stilling i **pilens retning b** indtil anslaget for at løsne kuglestangen.
Tag kuglestangen ud af monteringsrøret.
Nu kan håndhjulet slippes, det bliver af sig selv stående i åben stilling.
- 3.) Læg kuglestangen sikkert i bagagerummet og beskyt den mod snavs.
- 4.) Placér lukkeproppen i monteringsrøret!

Bemærk!

Den aftagelige kuglestang må kun repareres og skilles ad af fabrikanten.

Det vedlagte henvisningsskilt skal placeres på køretøjet i nærheden af monteringsrøret eller indvendigt i bagagerummet og skal være synligt.

For at garantere en ordentlig funktion skal kuglestangen og monteringsrøret være rene.

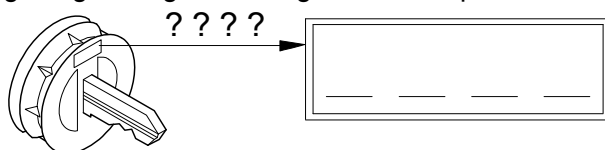
Man skal være opmærksom på, at man regelmæssigt plejer anordningen. Låsen må udelukkende behandles med grafit.

Lejesteder, glideflader samt kugler skal regelmæssigt smøres ind med harpiksfri smørelse eller olie. Smøring med fedstof og olier udgør også en ekstra korrosionsbeskyttelse.

Ved rengøring af køretøjet med en dampstråler skal kuglestangen tages af og lukkeproppen skal sættes i. Kuglestangen må ikke bestråles med damp.

Vigtigt!

Der hører 2 nøgler til den aftagelige kuglestang. Skriv nøglenr. ???? op for evt. senere efterbestillinger og gem det.



¡Atención!

Antes de emprender viaje, es obligatorio **verificar** los siguientes puntos para asegurarse de que la barra de rótula desmontable está **enclavada** correctamente:

- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la barra de rótula.
- La ruedecilla está aplicada a dicha barra (no hay ranura entre ellas).
- La cerradura está cerrada y la llave retirada. No se puede extraer la ruedecilla.
- La barra de rótula está completamente fija en el tubo de alojamiento. Verifique sacudiéndola con la mano.

Si la comprobación de estos **cuatro puntos no resulta satisfactoria**, habrá que repetir el montaje.

Si no se cumple alguno de estos puntos, no se admite utilizar el enganche. Corre peligro de **accidente**. Póngase en contacto con el fabricante.

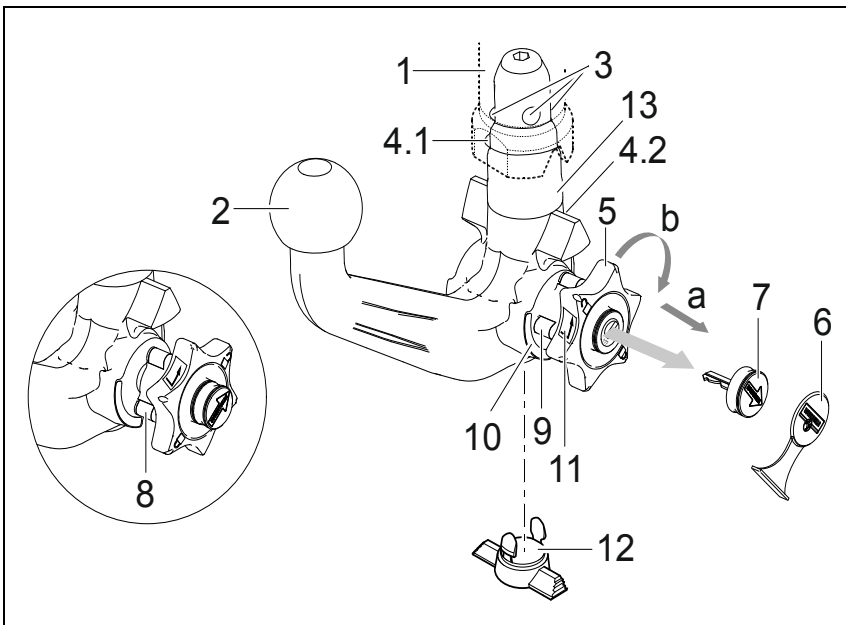
El **montaje y desmontaje** de la barra se puede efectuar sin problema con la simple **fuerza de las manos**.

No use nunca medios auxiliares, herramientas, etc., pues podrían dañar el mecanismo.

No desbloquee cuando el enganche o dispositivo portador de carga esté montado.

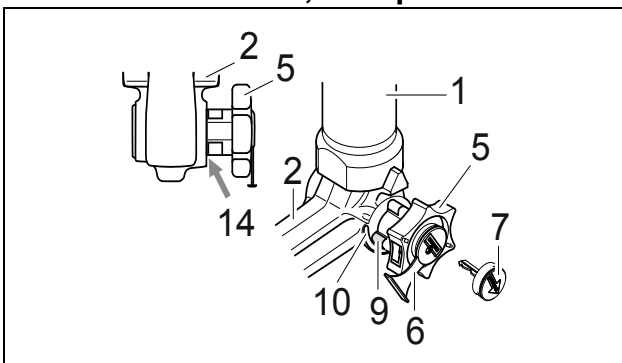
Si se viaja sin enganche o dispositivo portador de carga se tiene que desmontar la barra de rótula y **colocar siempre el tapón** en el tubo de alojamiento. Esto se aplica sobre todo si se limita la visibilidad de la matrícula del vehículo o se disminuye el alcance de la instalación de iluminación.

Barra de rótula desmontable

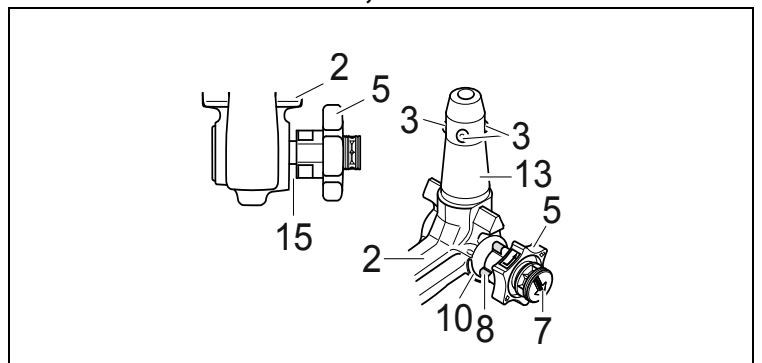


- 1 Tubo de alojamiento
- 2 Barra de rótula
- 3 Bolas de enclavamiento
- 4.1 Bola de desenganche
- 4.2 Palanca de desenclavamiento
- 5 Ruedecilla
- 6 Cubierta
- 7 Llave
- 8 Marca roja (ruedecilla)
- 9 Marca verde (ruedecilla)
- 10 Marca verde (barra de rótula)
- 11 Símbolo (desenclavar el accionamiento)
- 12 Tapón
- 13 Perno empotrable
- 14 Ninguna ranura entre 2 y 5
- 15 Ranura de aprox. 5 mm

Posición enclavada, lista para circular



Posición desenclavada, desmontada



Montar la barra de rótula:

- 1.) Extraiga del tubo el tapón.
Normalmente, la barra de rótula se encuentra en la posición desenclavada cuando ésta se saca del maletero. Esto se reconoce en que la ruedecilla tiene una clara ranura de aprox. 5 mm (véase el dibujo) con respecto a la barra de rótula, y la marca roja de la ruedecilla indica hacia la marca verde de la barra de rótula.
¡Tenga en cuenta que la barra de rótula únicamente se puede montar en estado pretensado!
Si por algún motivo el mecanismo de enclavamiento de la barra de rótula se suelta antes de realizar el montaje y se encuentra en la posición enclavada, entonces hay que pretensar el mecanismo. La posición enclavada se reconoce en que la marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la barra de rótula y la ruedecilla no tiene ranura alguna (v. el dibujo) con respecto a la barra de rótula. El mecanismo de enclavamiento se pretensa como sigue:
Con la llave puesta y la cerradura abierta, saque la ruedecilla **en dirección de la flecha a**, y para pretensar gire hasta el tope **en dirección de la flecha b**.
La bola de desenganche se pretensa y, después de soltar la ruedecilla de maniobra, el mecanismo de enclavamiento se quedará en posición de pretensado. / Entonces se encastrará la palanca de desenganche y, tras soltar la ruedecilla, el mecanismo de enclavamiento quedará en posición de pretensado.
- 2.) Para montar la barra de rótula, hay que encajar ésta desde abajo, y presionarla hacia arriba, con el perno empotrable en el tubo de alojamiento.
De esta manera se efectúa **automáticamente la operación de enclavamiento**.
Evite que las manos estén en el sector de la ruedecilla, pues ésta gira al bloquearla.
- 3.) Cierre la llave y retire siempre ésta de la cerradura. ¡No se puede retirar la llave al estar abierta la cerradura!
Oprima la cubierta en la cerradura.

Desmontar la barra de rótula:

- 1.) Retire la cubierta de la cerradura y oprima aquélla sobre el asidero de la llave.
Abra la cerradura con la llave.
- 2.) **Sujete** la barra de rótula, saque la ruedecilla **en dirección de la flecha a**, y para soltar gire hasta el tope **en dirección de la flecha b**, estando en posición sacada.
Saque del tubo de alojamiento la barra.
Ahora puede soltar la ruedecilla, y la misma se engatilla automáticamente en la posición desenclavada.
- 3.) Guarde la barra en el maletero, de modo que esté asegurada y protegida contra la suciedad.
- 4.) ¡Inserte el tapón en el tubo de alojamiento!

¡Indicaciones!

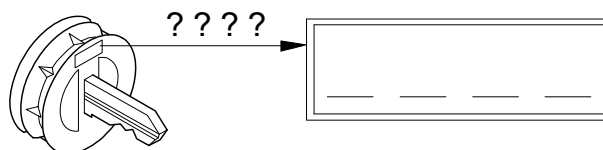
Las reparaciones y el desarme de la barra de rótula desmontable deben ser realizadas únicamente por el fabricante. Coloque el rótulo de advertencia adjuntado en el vehículo, en un punto visible, al lado del tubo de alojamiento o en el lado interior del maletero.

Para garantizar un funcionamiento correcto la barra de rótula y el tubo de alojamiento deben estar siempre limpios. Efectúese un cuidado regular de la parte mecánica del dispositivo. Trate la cerradura únicamente con grafito. Lubrique regularmente con grasa o aceite sin resina los puntos de alojamiento, las superficies de deslizamiento y las bolas. Con la lubricación, protege también las piezas contra la corrosión.

Al limpiar el vehículo con chorro de vapor deberá retirarse la barra de rótula y colocarse el tapón. No debe someterse al chorro de vapor la barra de rótula desmontable.

¡Importante!

La barra de rótula desmontable lleva 2 llaves. Apunte el número de la llave ???? y guárdelo por si fuera necesario encargarla de nuevo.



Attention !

Avant toute utilisation de l'attelage, **contrôler** que la rotule amovible a été **verrouillée** correctement en vérifiant les points suivants :

- Repère vert de la molette coïncide avec le repère vert de la rotule.
- La molette est contre la rotule (pas d'espace).
- La serrure est fermée et la clé retirée. On ne peut plus tirer sur la molette.
- La rotule ne doit absolument plus bouger dans le tube de logement. Vérifier en secouant avec la main.

Recommencer le montage si la vérification de ces **4 points ne donne pas satisfaction**.

Le dispositif d'attelage ne doit pas être utilisé même si seulement un seul des quatre points n'est pas comme il convient. Sinon, **risque d'accident**. Contactez alors le fabricant.

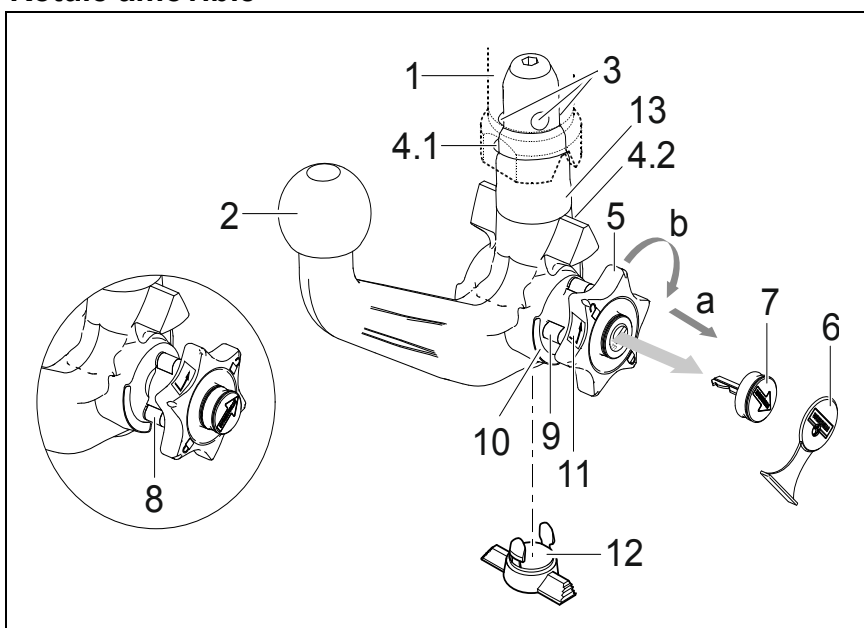
La rotule peut être **montée** et **démontée manuellement** sans le moindre problème.

Ne jamais utiliser de quelconques instruments, outils, etc., pouvant endommager le mécanisme.

Ne jamais procéder au déverrouillage lorsque l'attelage est accouplé ou lorsque le porte-charge est monté !

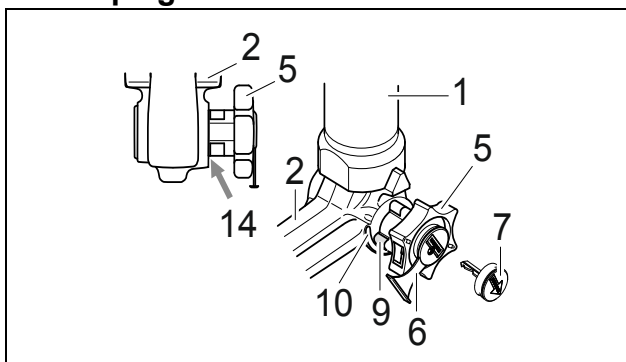
Lors de trajets effectués sans attelage ou porte-charge, déposer la rotule et **toujours insérer l'obturateur** dans le tube de logement. Cette mesure s'applique tout particulièrement dans le cas où la boule risquerait d'entraver la bonne visibilité de la plaque minéralogique ou du dispositif d'éclairage.

Rotule amovible

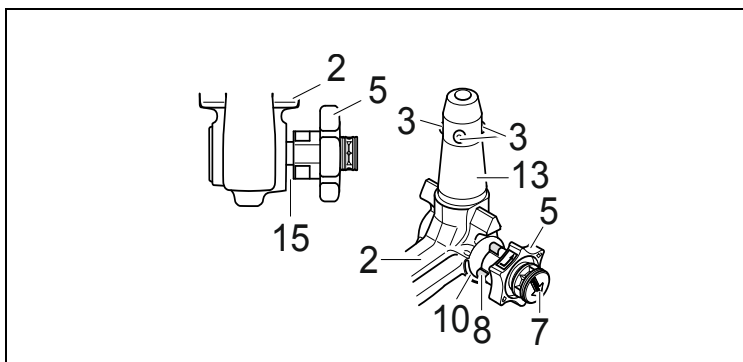


- 1 Tube de logement
- 2 Rotule
- 3 Billes de verrouillage
- 4.1 Rotule de dégagement
- 4.2 Levier déclencheur
- 5 Volant
- 6 Capuchon
- 7 Clé
- 8 Repère rouge (volant)
- 9 Repère vert (volant)
- 10 Repère vert (rotule)
- 11 Symbole (déverrouiller commande)
- 12 Obturateur
- 13 Axe enfichable
- 14 Aucun espace entre 2 et 5
- 15 Espace d'env. 5 mm

Position verrouillée, condition de remorquage



Position déverrouillée, accouplement non monté



Montage de la rotule :

- 1.) Retirer l'obturateur du tube de logement.
En règle générale, la rotule se trouve en position déverrouillée lorsque celle-ci est sortie du coffre. On peut s'en rendre compte grâce à l'espace nettement visible d'env. 5 mm séparant la molette de la rotule (voir croquis) et au fait que le repère rouge tracé sur la molette indique en direction du repère vert tracé sur la rotule.
Celle-ci ne doit être mise en place qu'à condition qu'elle soit précontrainte comme décrit ci-dessus !
Si, pour une raison quelconque, le mécanisme de verrouillage de la rotule s'est déclenché avant montage et qu'il se trouve en position verrouillée, tendre alors celui-ci. En cas de position verrouillée du mécanisme, le repère vert de la molette coïncide avec le repère vert de la rotule et la molette porte directement (v. croquis) sur la rotule. Pour tendre le mécanisme de verrouillage, procédez comme suit :
La clé étant enfichée et la serrure étant ouverte, sortir la molette dans le **sens de la flèche a** et, pour tendre, tourner celle-ci jusqu'en butée dans le **sens de la flèche b**.
La rotule de dégagement doit être tendue initialement et le mécanisme de verrouillage reste tendu après le relâchement de la molette. / Le levier de déclenchement se bloque, et le mécanisme de verrouillage reste armé après le relâchement de la molette.
- 2.) Pour monter la rotule, introduire celle-ci par le bas avec l'axe enfichable dans le tube de logement et pousser ensuite vers le haut.
Le verrouillage s'effectue alors automatiquement.
Ne pas laisser la main à proximité de la molette, car celle-ci tourne lors du verrouillage.
- 3.) Fermer la serrure et toujours retirer la clé. La clé ne peut pas être retirée lorsque la serrure est ouverte !
Enfoncer le cache sur la serrure.

Démontage de la rotule :

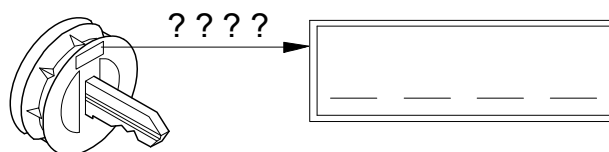
- 1.) Enlever le cache de la serrure et l'enfoncer sur la poignée de la clé.
Ouvrir la serrure à l'aide de la clé.
- 2.) **Tenir fermement** la rotule, sortir la molette dans le **sens de la flèche a** et la tourner, en position sortie, jusqu'en butée dans le **sens de la flèche b**.
Sortir la rotule du tube de logement.
Relâcher ensuite la molette, celle-ci se bloque automatiquement en position déverrouillée.
- 3.) Bien ranger la rotule dans le coffre et à l'abri des salissures.
- 4.) Mettre l'obturateur dans le tube de logement !

Remarques !

Seul le constructeur est autorisé à effectuer des réparations et à désassembler la rotule amovible.
Apposer à proximité du tube de logement ou à l'intérieur du coffre, en un endroit bien visible, la plaquette jointe.
Un fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et le tube de logement sont toujours propres.
Toujours bien entretenir le mécanisme. Ne mettre que du graphite sur la serrure.
Mettre régulièrement de la graisse sans résine ou de l'huile sur les paliers, les surfaces de glissement et les billes.
Le graissage et le huilage assurent également une protection anticorrosion supplémentaire.
Déposer la rotule et insérer l'obturateur avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression. De l'eau à haute pression ne doit pas arriver sur la rotule.

Important !

2 clés sont jointes à la rotule amovible. Notez et conservez le n° de clé ???? pour d'éventuelles commandes ultérieures.



Huomio!

Irrotettavan kuulatangon asianmukainen **lukitus** on **tarkastettava** seuraavat tunnusmerkit huomioon ottaen:

- Lukkopyörän vihreä merkintä täsmää kuulatangon vihreän merkinnän kanssa.
- Lukkopyörä on kiinni vetopäässä (ei tyhjää tilaa).
- Lukko on lukitty ja avain vedetty pois. Lukkopyörää ei voida vetää ulos.
- Vetopää on lujasti kiinni asennusputkessa. Varmistu ravistamalla käsin.

Jos näitä **4 seikkaa** tarkastettaessa **ilmenee puutteita**, on asennus suoritettava uudelleen.

Niin kauan kuin yhdessäkin kohdassa on puutetta, ei vetolaitetta saa käyttää. On olemassa **tapaturmavaara**. Ota yhteys valmistajaan.

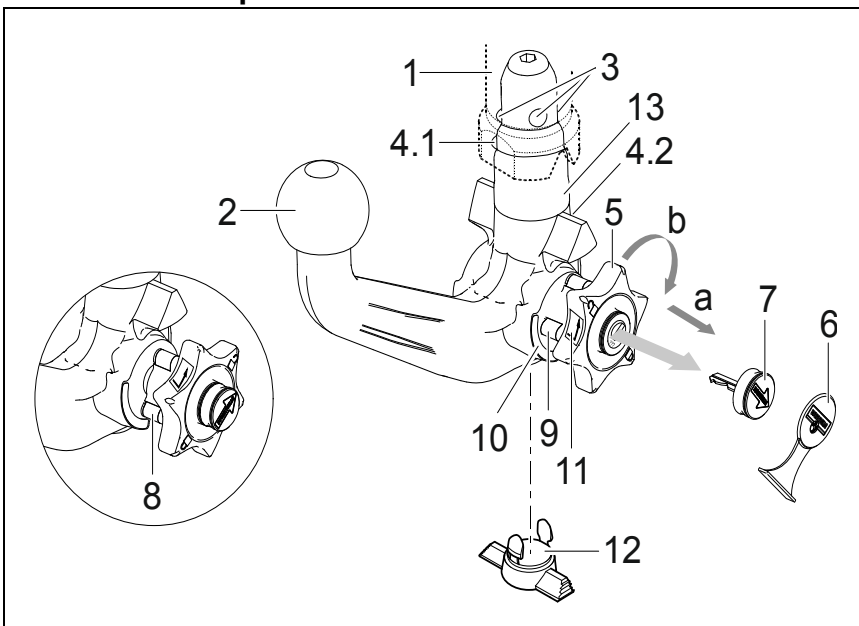
Kuulatanko voidaan **asentaa ja purkaa** vaivattomasti **tavallisin käsivoimin**.

Apuvälineitä, työkaluja jne. ei saa koskaan käyttää, koska ne saattavat vaurioittaa mekanisme.

Lukitusta ei saa päästää koskaan perävaunun ollessa kytkettynä tai **kuormatuen** ollessa asennettuna!

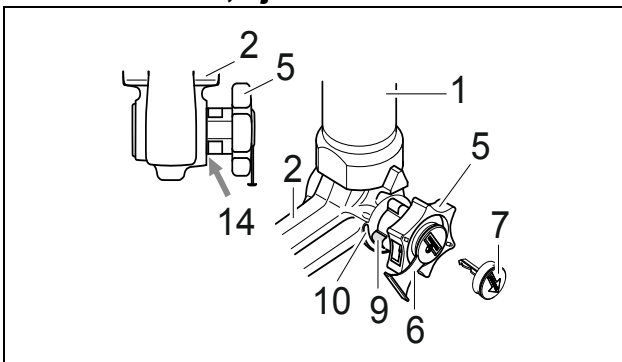
Ajettaessa ilman perävaunua tai kuormatukea on kuulatanko irrotettava ja **tulppa asetettava aina** asennusputkeen. Tämä pätee varsinkin silloin, kun kuula peittää rekisterinumeron ja/tai estää valolaitteiden näkyvyyttä.

Irrotettava vetopää

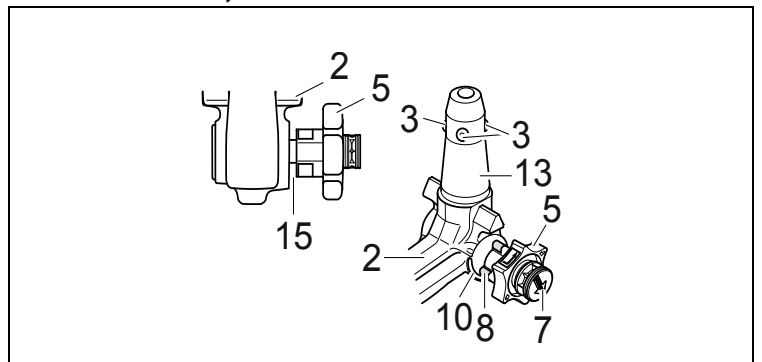


- 1 Asennusputki
- 2 Kuulatanko
- 3 Lukituskuulat
- 4.1 Irrotuskuula
- 4.2 Irrotusvipu
- 5 Lukkopyörä
- 6 Suoja
- 7 Avain
- 8 Punainen merkki (lukkopyörä)
- 9 Vihreä merkki (lukkopyörä)
- 10 Vihreä merkki (kuulatanko)
- 11 Tunnusmerkki (avaaminen)
- 12 Tulppa
- 13 Pistopultti
- 14 2:n ja 5:n välissä ei rakoa
- 15 Noin 5 mm:n rako

Lukitty asento, ajotilanne



Avattu asento, irrotettu



Kuulatangon asennus:

- 1.) Vedä tulppa asennusputkesta.
Tavallisesti, kun kuulatanko otetaan matkatavarasäiliöstä on se lukkimattomassa tilassa. Sen tunnistaa siitä, että lukkopyörän ja kuulatangon välissä on selvästi havaittava, n. 5 mm:n levyinen rako (katso piirrosta) ja lukkopyörän punainen merkki osoittaa kuulatangon vihreään merkkiin.
Huomioi että vetopää voidaan asentaa vain tässä tilassa !
Jos kuulatangon lukitusmekanismi on lauennut ennen asennusta, mistä syystä tahansa, ja se on lukitussa tilassa, on mekanismi esijännitettävä. Lukitun tilan tuntee siitä, että lukkopyörän vihreä merkintä täsmää kuulatangon vihreän merkinnän kanssa ja että lukkopyörä on kuulatankoa vasten ilman rakoja (katso piirrosta). Lukitusmekanismi esijännitetään seuraavalla tavalla:
Lukkopyörä vedetään ulos **nuolensuuntaan a** avaimen ollessa sisään pistettynä ja lukon ollessa auki ja kierretään esijännitystä varten **nuolensuuntaan b** vasteeseen asti.
Irrotuskuula esijännitetään, ja kun lukkopyörästä on päästetty irti, lukitusmekanismi jää esijännitettyyn tilaan. / Irrotusvipu lukkiutuu tällöin, ja kun lukkopyörästä on päästetty irti, lukitusmekanismi jää esijännitettyyn tilaan.
- 2.) Kuulatangon asentamista varten asetetaan kuulatanko pistopultilla asennusputkeen ja työnnetään ylös. Lukitus tapahtuu näin automaattisesti.
Kättä ei saa pitää lukkopyörän alueella, koska lukkopyörä kiertyy lukittaessa.
- 3.) Lukko lukitaan ja avain vedetään aina pois. Avainta ei voi vetää pois lukon ollessa auki! Paina suojuks lukkoon.

Kuulatangon purku:

- 1.) Ota suojuks pois lukosta ja paina se avaimen päähän.
Lukko avataan avaimella.
- 2.) Kuulatankoa **pidetään kiinni**, lukkopyörä vedetään ulos **nuolensuuntaan a** ja kierretään **nuolensuuntaan b** vedetyssä tilassa vasteeseen asti.
Kuulatanko otetaan ulos asennusputkesta.
Lukkopyörä voidaan päästää sitten irti, se lukkiutuu itsenäisesti avatussa asennossa.
- 3.) Aseta kuulatanko tavaratilaan tukevasti niin, että se on lialta suojattu.
- 4.) Laita tulppa asennusputkeen!

Vihjeitä!

Yksinomaan me valmistajana saamme suorittaa irrotettavan vetopään korjaukset ja purun.

Kiinnitä mukana oleva ohjekilpi ajoneuvoon asennusputken läheisyyteen tai tavaratilan sisäpuolelle hyvin näkyvään kohtaan.

Jotta asianmukainen toiminta voitaisiin taata, täytyy vetopään ja asennusputken olla aina puhtaita.

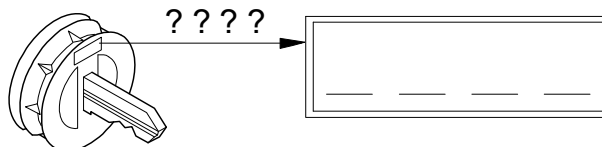
Mekaniikka täytyy huoltaa säännöllisesti. Käsittele lukkoa vain grafiitilla.

Rasvaa tai öljyä hartsittomalla rasvalla tai öljyllä laakerit, liukupinnat ja kuulat. Rasvaus ja öljyäminen ovat myös lisäkorroosiosuoja.

Kun ajoneuvo pestään painepesurilla, täytyy vetopää irrottaa ja laittaa tulppa asennusputkeen. Vetopäätä ei saa pestä painepesurilla.

Tärkeää!

Irrotettavaan kuulatankoon kuuluu 2 avainta. Avain-nro ???? merkitään muistiin ja säilytetään mahdollisten jälkivilauksien varalta.



Important!

Check the following points to ensure correct **locking** of the detachable ball bar before each journey:

- The green marking on the handwheel is aligned with the green area on the ball bar.
- The handwheel is resting against the ball bar (no gap).
- The lock is closed and the key is withdrawn. The handwheel cannot be pulled out.
- The ball bar must be fully inserted into the receiver and be tight. Check by shaking it.

Repeat the installation procedure if any of the **4 checks is not satisfactory**.

To avoid the **risk of accidents** the towing device should not be used if any of the requirements is not met. Contact the manufacturer if this occurs.

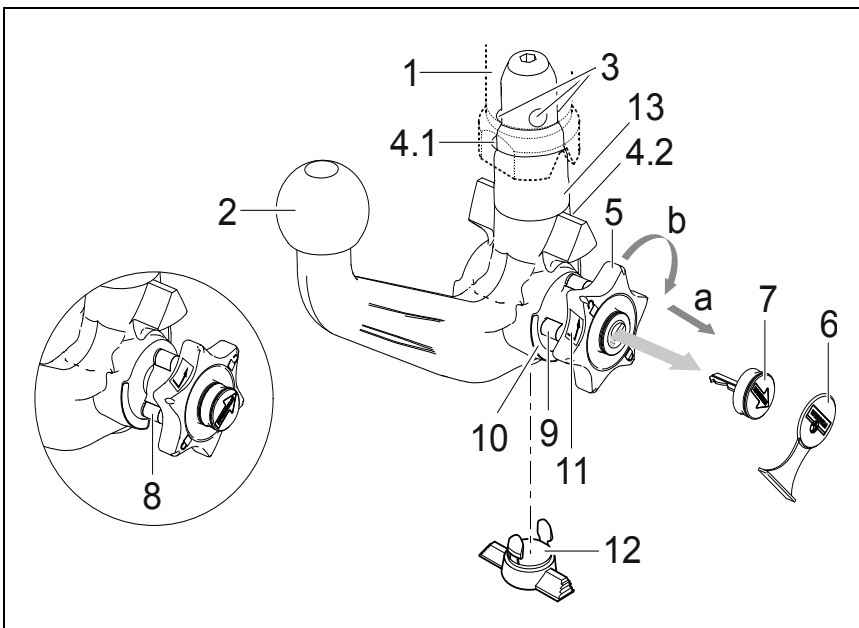
The ball bar can be easily **installed** and **removed** with the normal **force of your hands**.

Never use any sort of aids or tools etc. as this might damage the mechanism.

Never unlock if trailers are attached or load bearing implements mounted!

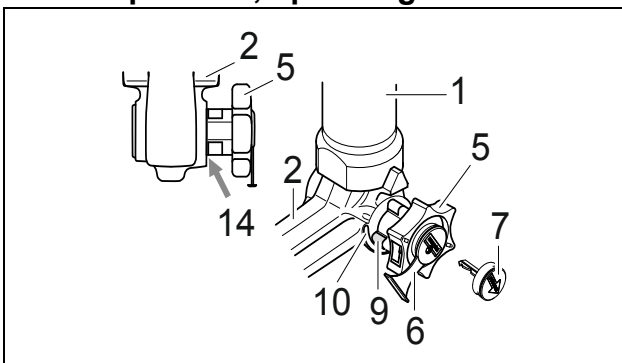
Always remove the ball bar and **insert** the **plug** into the receiver for journeys without a trailer or load bearing implement. This is especially important if the tow ball impedes sight of the vehicle's registration number or lights.

Detachable ball bar

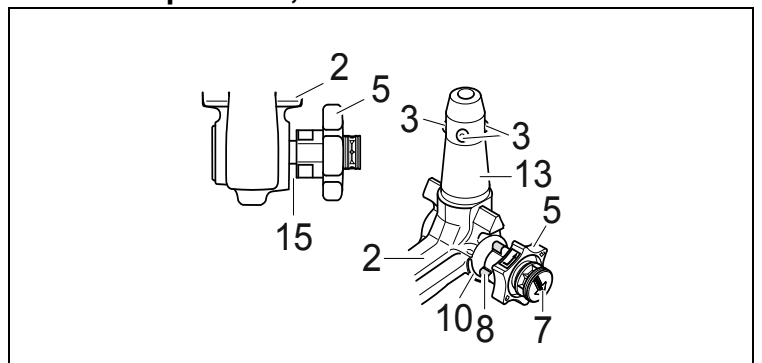


- 1 Receiver
- 2 Ball bar
- 3 Locking balls
- 4.1 Release ball
- 4.2 Release lever
- 5 Handwheel
- 6 Cover
- 7 Key
- 8 Red marking (handwheel)
- 9 Green marking (handwheel)
- 10 Green marking (ball bar)
- 11 Symbol (release)
- 12 Plug
- 13 Stop pin
- 14 No gap between 2 and 5
- 15 Gap of approx. 5 mm

Locked position, operating condition



Unlocked position, ball bar not mounted



Installation of the ball bar:

- 1.) Remove the plug from the receiver.
 The ball bar is usually in the unlocked position when it is removed from the boot of the vehicle. This is the case if there is a visible gap of approx. 5 mm between the handwheel and the ball bar (see diagram) and the red marking on the handwheel is aligned with the green marking on the ball bar.
Please note that the ball bar can only be inserted in this state!
 If the locking mechanism of the ball bar has, for some reason, been disengaged before installation, i.e. the ball bar is in the locked position, the mechanism has to be pre-tensioned. The locked position is easily identifiable as the green marking on the handwheel is aligned with the green marking on the ball bar and there is no gap between the handwheel and the ball bar (see diagram).
 Follow the instructions below to pre-tension the locking mechanism:
 Insert key and open lock, extract the handwheel in the **direction of arrow a**, and turn it until the limit stop in the **direction of arrow b**.
 The release ball is pre-tensioned and, after the handwheel is released, the locking mechanism remains in the pre-tensioned position. / The release lever will engage and, after the handwheel is released, the locking mechanism remains in the pre-tensioned position.
- 2.) Install the ball bar together with the stop pin by inserting and pushing both into the receiver.
 The **locking operation** is performed **automatically** in this case.
 Always keep hands away from the handwheel because it rotates during the locking process.
- 3.) Close the lock and always remove the key. The key cannot be withdrawn if the lock is open! Press the cover onto the lock.

Removal of the ball bar:

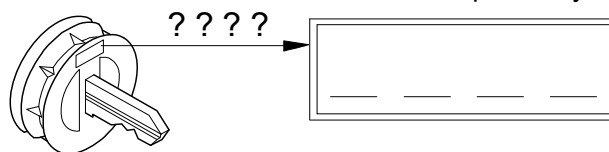
- 1.) Pull the cover off the lock and press it onto the handle of the key.
 Open the lock with the key.
- 2.) **Hold** the ball bar, extract the handwheel in the **direction of arrow a**, and turn it until the limit stop in the **direction of arrow b** in order to unlock it in the extracted position.
 Remove the ball bar from the receiver.
 The handwheel can now be released; it automatically engages in the unlocked position.
- 3.) Stow the ball bar in a safe place in the boot of the vehicle and protect it against dirt.
- 4.) Insert the plug into the receiver!

Notes!

Any repairs or dismantling of the detachable ball bar should only be carried out by the manufacturer.
 Fix the enclosed information plate to the car close to the receiver or inside the boot where it is clearly visible.
 Always keep the ball bar and the receiver clean to ensure proper operation.
 Ensure regular servicing of the mechanical parts. Treat lock only with graphite.
 Lubricate the bearing points, friction surfaces and balls with resin-free grease or oil. Grease and oil also function as additional protection against corrosion.
 The ball bar has to be removed and the plug inserted when cleaning the car with a steam jet cleaner. The ball bar must not be cleaned with a steam cleaner.

Important!

2 keys are issued with the detachable ball bar. Make a note of and keep the key no. ???? in case of repeat orders.



Προσοχή!

Ελέγχετε πριν από κάθε χρήση το σωστό **μαντάλωμα** της κινητής ράβδου σφαίρας, και συγκεκριμένα τα ακόλουθα στοιχεία:

- Το πράσινο σημάδι του χειροτροχού συμπίπτει με την πράσινη περιοχή της ράβδου σφαίρας.
- Ο χειρότροχος ακουμπά στη ράβδο σφαίρας (χωρίς διάκενο).
- Η κλειδαριά είναι κλειδωμένη και το κλειδί βγαλμένο. Ο τροχός δεν τραβιέται προς τα έξω.
- Η ράβδος πρέπει να εφαρμόζει τελείως σταθερά στο σωλήνα υποδοχής. Ελέγξτε ανακινώντας με το χέρι.

Εάν και εφόσον ο έλεγχος των ανωτέρω **4 σημείων δεν αποβεί ικανοποιητικός**, επαναλάβετε τη συναρμολόγηση.

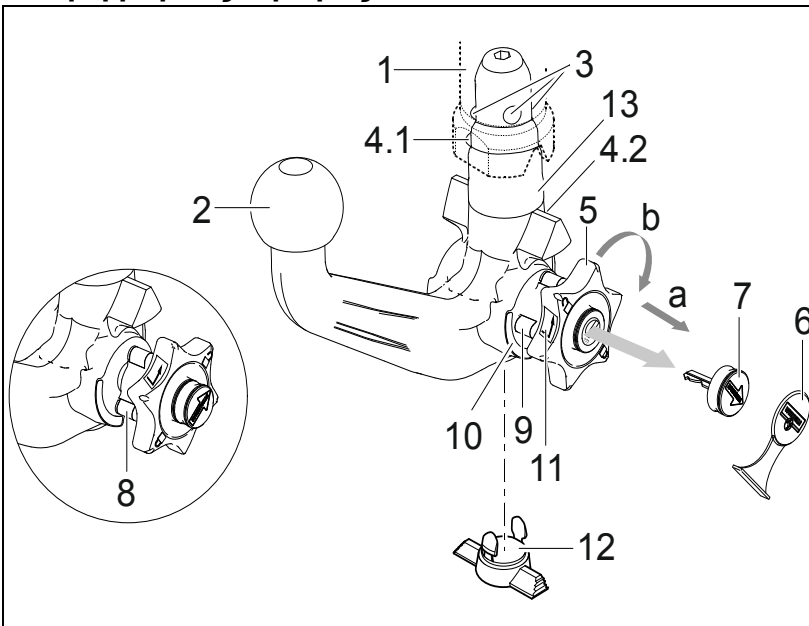
Σε περίπτωση που δεν πληρούνται και ένα μόνο από τα ανωτέρω σημεία, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε τη διάταξη ζεύξης. Υπάρχει **κίνδυνος ατυχήματος**. Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή.

Η **συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση** της ράβδου σφαίρας εκτελείται χωρίς πρόβλημα με κανονική **δύναμη χεριού**.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βοηθητικά μέσα, εργαλεία κτλ., διότι μπορεί έτσι να προκληθούν ζημιές στο μηχανισμό. Ποτέ μην απασφαλίζετε τη ράβδο όταν έχει προσδεθεί ρυμούλκα ή άλλο φορτίο!

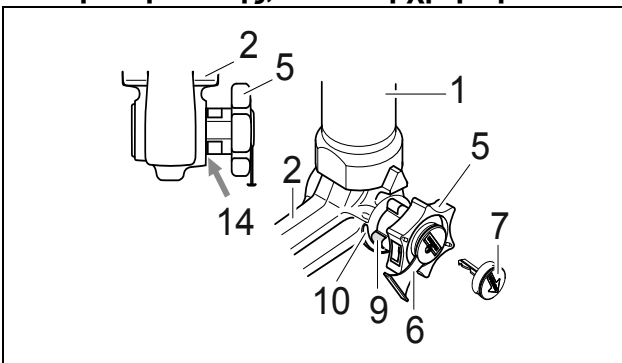
Όταν οδηγείτε χωρίς ρυμούλκα ή άλλο φορτίο πρέπει να αφαιρείτε τη ράβδο σφαίρας και να **τοποθετείτε πάντα το κατάλληλο πώμα** στο σωλήνα υποδοχής! Προσέχετε το ιδιαίτερα, όταν η σφαίρα καλύπτει εν μέρει την πινακίδα οχήματος ή το φωτισμό.

Κινητή ράβδος σφαίρας

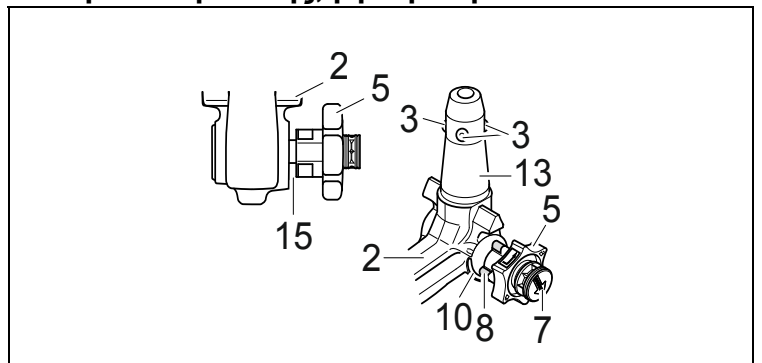


- 1 Σωλήνας υποδοχής
- 2 Ράβδος σφαίρας
- 3 Σφαίρες μανταλώματος
- 4.1 Σφαίρα απελευθέρωσης
- 4.2 Μοχλός απελευθέρωσης
- 5 Χειροτροχός
- 6 Κάλυμμα
- 7 Κλειδί
- 8 Κόκκινο σημάδι (Χειρότροχος)
- 9 Πράσινο σημάδι (Χειρότροχος)
- 10 Πράσινο σημάδι (ράβδος σφαίρας)
- 11 Σύμβολο (απασφάλιση)
- 12 Πώμα
- 13 Βλήτρο εισαγωγής
- 14 Χωρίς διάκενο ανάμεσα στα σημεία 2 και 5
- 15 Διάκενο ύψους περίπου 5 mm

Θέση ασφάλισης, κατά τη χρήση



Θέση απασφάλισης, βγαλμένη



Συναρμολόγηση της ράβδου σφαίρας:

- 1.) Αφαιρέστε το πώμα από το σωλήνα υποδοχής.
Κανονικά η ράβδος σφαίρας είναι σε κατάσταση απασφάλισης όταν την βγάζετε από το πορτ-μπαγκάζ. Αυτό το καταλαβαίνετε, από το ότι ο χειρότροχος απέχει περίπου 5 mm από τη ράβδο σφαίρας (βλ. σχήμα) και το κόκκινο σημάδι του χειροτροχού δείχνει προς την πράσινη περιοχή της ράβδου σφαίρας.
Να προσέχετε πως η ράβδο σφαίρας μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε αυτή την κατάσταση!
Αν πριν από τη συναρμολόγηση ο μηχανισμός ασφάλισης της ράβδου σφαίρας ενεργοποιήθηκε, αδιάφορα για ποιο λόγο, πρέπει να φέρετε τον μηχανισμό ασφάλισης σε προένταση. Την κατάσταση ασφάλισης διαπιστώσετε από το ότι το πράσινο σημάδι του χειροτροχού συμπίπτει με την πράσινη περιοχή της ράβδου σφαίρας και ο χειρότροχος ακουμπά χωρίς διάκενο στη ράβδο σφαίρας (βλ. σχήμα). Φέρετε τον μηχανισμό ασφάλισης σε προένταση ως εξής:
Με βαλμένο το κλειδί και ανοιχτή την κλειδαριά τραβάτε **στην φορά του βέλους α** το χειρότροχο προς τα έξω και τον στρέφετε **στην φορά του βέλους b** μέχρι τέρμα.
Η σφαίρα απελευθέρωσης προεντίνεται, και όταν αφήσετε ελεύθερο τον χειρότροχο, ο μηχανισμός ασφάλισης παραμένει στην θέση προέντασης. / Με αυτόν τον τρόπο ασφαρίζετε το μοχλό, και όταν αφήσετε ελεύθερο τον χειρότροχο, ο μηχανισμός ασφάλισης παραμένει στην θέση προέντασης.
- 2.) Για να μοντάρετε τη ράβδο σφαίρας, βάλτε την με το βλήτρο εισαγωγής από κάτω μέσα στο σωλήνα υποδοχής και πιέστε την προς τα πάνω.
Με αυτόν τον τρόπο η **διαδικασία ασφάλισης γίνεται αυτόματα**.
Μην αφήνετε το χέρι σας στην περιοχή του τροχού, επειδή ο τροχός περιστρέφεται κατά τη διαδικασία ασφάλισης.
- 3.) Κλειδώστε την κλειδαριά και βγάλτε πάντα το κλειδί. Με ανοικτή την κλειδαριά το κλειδί δεν βγαίνει! Βάλτε το κάλυμμα πάνω στην κλειδαριά.

Αποσυναρμολόγηση της ράβδου σφαίρας:

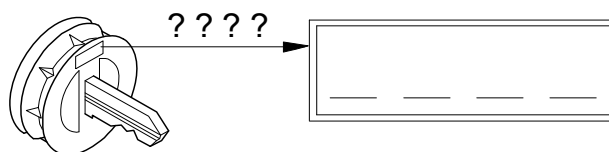
- 1.) Βγάλτε το κάλυμμα από την κλειδαριά και βάλτε το στην λαβή του κλειδιού.
Ανοίξτε την κλειδαριά με το κλειδί.
- 2.) **Κρατήστε σταθερά** τη ράβδο σφαίρας, τραβήξτε **στην φορά του βέλους α** το χειρότροχο προς τα έξω και στρέψτε τον **στην φορά του βέλους b** μέχρι τέρμα.
Βγάλτε τη ράβδο σφαίρας από το σωλήνα υποδοχής.
Κατόπιν μπορείτε να αφήσετε τον χειρότροχο. Ασφαρίζει αυτόματα στη θέση προέντασης.
- 3.) Βγάλτε τη ράβδο σφαίρας στο πορτ-μπαγκάζ με ασφαλή τρόπο και σκεπασμένη για να μην σκονίζεται.
- 4.) Προσαρμόστε το πώμα στο σωλήνα υποδοχής!

Υποδείξεις!

Οι επισκευές και το λύσιμο της κινητής ράβδου σφαίρας επιτρέπεται να γίνονται μόνο από τον κατασκευαστή.
Η συνημμένη πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί στο όχημα κοντά στο σωλήνα υποδοχής ή στην εσωτερική πλευρά του πορτ-μπαγκάζ σε εμφανή θέση.
Προκειμένου να λειτουργούν σωστά, πρέπει η ράβδος σφαίρας και ο σωλήνας υποδοχής να είναι πάντοτε καθαροί. Μεριμνάτε για την τακτική φροντίδα των μηχανικών μερών. Στην κλειδαριά χειρίζεστε αποκλειστικά γραφίτη. Επαλείψετε με γράσο χωρίς ρητίνη ή με λάδι τα σημεία εδραίωσης, τις λείες επιφάνειες και τα σφαιρίδια. Γράσο και λάδι προστατεύουν ταυτόχρονα από σκουριά.
Κατά τον καθαρισμό του οχήματος με ατμό πίεσης πρέπει να αφαιρείται τη ράβδο σφαίρας και να τοποθετείτε το κατάλληλο πώμα. Δεν επιτρέπεται η χρήση ατμού πίεσης πάνω στη ράβδο σφαίρας.

Σημαντικό!

Η κινητή ράβδος σφαίρας συνοδεύεται από 2 κλειδιά. Σημειώστε και φυλάξτε τον αριθμό κλειδιού ???? για τυχόν παραγγελία.



Attenzione!

Prima di mettersi in viaggio deve essere **controllato** il corretto **bloccaggio** della barra di traino a testa sferica amovibile, secondo le seguenti condizioni:

- La **marcatatura verde del volantino coincide con la marcatatura verde sulla barra di traino.**
- Il **volantino si trova in posizione di fine corsa sulla barra di traino (senza fessura).**
- **Serratura bloccata e chiave tolta. Il volantino non può essere estratto.**
- **Barra a testa sferica solidamente fissata nel tubo d'alloggiamento. Controllare scuotendo con la mano.**

Se a seguito del controllo tutti i **4 requisiti non sono stati soddisfatti**, la procedura di montaggio deve essere ripetuta.

Qualora anche uno solo dei requisiti non sia soddisfatto, il gancio di traino non deve essere utilizzato, altrimenti sussiste il **pericolo di incidenti**. Mettersi in contatto col produttore.

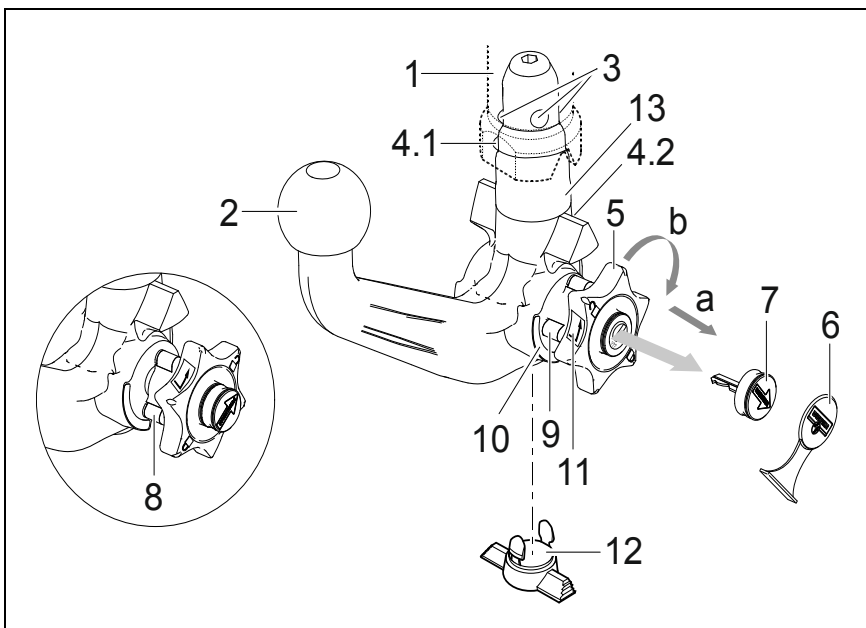
La barra di traino a testa sferica può essere **montata e smontata manualmente**, ossia senza che siano necessari attrezzi.

Non utilizzare mai mezzi o attrezzi di lavoro, poiché in tal caso il meccanismo potrebbe venire danneggiato.

Non sbloccare mai in caso di rimorchio attaccato al veicolo o di portacarichi montato.

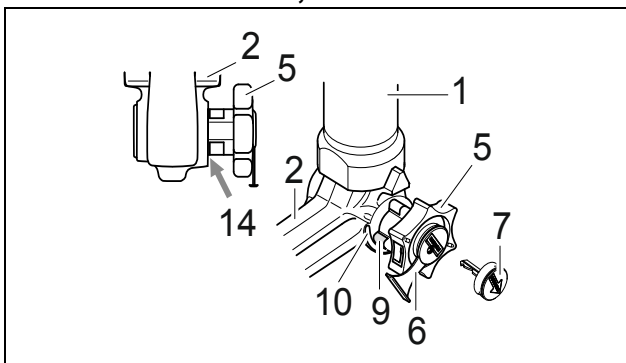
In caso di marcia senza rimorchio o senza portacarichi la barra di traino a testa sferica deve essere rimossa e il **tappo di chiusura** deve essere **sempre inserito** nel **tubo d'alloggiamento**. Ciò vale in particolare se a causa della barra viene ridotta la visibilità dei caratteri della targa oppure dell'impianto di illuminazione.

Barra di traino a testa sferica amovibile

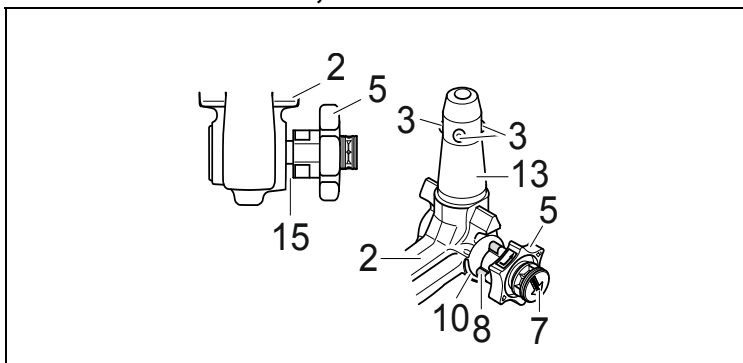


- 1 Tubo d'alloggiamento
- 2 Barra di traino a testa sferica
- 3 Sfere di bloccaggio
- 4.1 Sfera di sgancio
- 4.2 Leva di sblocco
- 5 Volantino
- 6 Cappuccio
- 7 Chiave
- 8 Marcatura rossa (volantino)
- 9 Marcatura verde (volantino)
- 10 Marcatura verde (barra di traino)
- 11 Simbolo (sbloccaggio comando)
- 12 Tappo di chiusura
- 13 Spinotto ad innesto
- 14 Assenza di fessure tra 2 e 5
- 15 Fessura di ca. 5 mm

Posizione bloccata, marcia



Posizione sbloccata, rimossa





Montaggio della barra di traino a testa sferica:

1.) Anzitutto togliere il tappo dal tubo di supporto.

Quando viene estratta dal bagagliaio, la barra di traino a testa sferica normalmente si trova in posizione sbloccata. Ciò è riconoscibile dal fatto che il volantino mantiene una chiara distanza dalla barra di traino, corrispondente ad una fessura di ca. 5 mm (vedi figura) e che la marcatura rossa sul volantino è rivolta verso la marcatura verde sulla barra di traino. **Tenere presente che la barra di traino può essere montata solo quando si trova in queste condizioni.**

Qualora il meccanismo di bloccaggio della barra di traino dovesse essere disinnestato prima del montaggio, come pure in qualsiasi altro istante, ed inoltre dovesse risultare in posizione bloccata, tale meccanismo deve essere precaricato. La posizione bloccata può essere individuata per il fatto che la marcatura verde del volantino coincide con la marcatura verde della barra di traino e che il volantino è in posizione di fine corsa sulla barra di traino, ovvero senza fessura (vedi figura). Il meccanismo di bloccaggio viene precaricato come segue:

a chiave inserita e con la serratura aperta, estrarre il volantino seguendo la **direzione della freccia a** e, al fine di eseguire la precarica, ruotare secondo la **direzione della freccia b** fino all'arresto.

La sfera di sgancio viene precaricata e il meccanismo di bloccaggio rimane in posizione di precarico anche quando il volantino è rilasciato. / La levetta di sgancio si ingrana e il meccanismo di bloccaggio rimane in posizione di precarico anche quando il volantino è rilasciato.

2.) Per il montaggio della barra di traino essa deve essere inserita nel tubo d'alloggiamento con lo spinotto ad innesto. Inserire dal basso e spingere verso l'alto. Il **meccanismo viene allora bloccato automaticamente**. Tenere le mani lontano dal volantino, in quanto quest'ultimo compie un movimento rotatorio durante il procedimento di bloccaggio.

3.) Chiudere la serratura ed estrarre sempre la chiave. La chiave non può essere estratta quando la serratura è sbloccata. Applicare il cappuccio di protezione sulla serratura.

Smontaggio della barra di traino:

1.) Sfilare il cappuccio di protezione dalla serratura e premerlo sull'impugnatura della chiave.

Aprire la serratura con la chiave.

2.) **Reggere saldamente** la barra di traino, estrarre il volantino seguendo la **direzione della freccia a** e ruotare secondo la **direzione della freccia b** fino all'arresto, in modo da staccare sino alla posizione di estratto. Togliere quindi la barra di traino dal tubo d'alloggiamento.

Il volantino può essere poi rilasciato; esso si arresta da sé in posizione sbloccata.

3.) Sistemare la barra di traino nel bagagliaio in modo che non possa essere sporcata o danneggiata da altri oggetti trasportati.

4.) Inserire l'apposito tappo nel tubo di supporto!

Avvertenze!

La barra a testa sferica amovibile deve essere riparata e scomposta solo dal costruttore.

La targhetta a corredo va applicata in un punto ben visibile della vettura, nelle vicinanze del tubo di supporto o nel lato interno del bagagliaio.

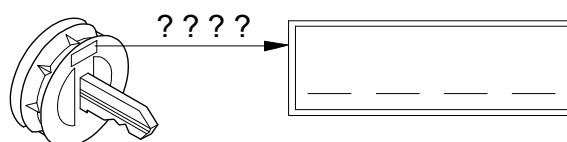
Per assicurare un funzionamento corretto del sistema bisogna eliminare regolarmente tutti i depositi di sporcizia dalla barra a testa sferica e dal tubo di supporto. La manutenzione dei componenti meccanici deve essere effettuata negli intervalli prescritti. La serratura va trattata solo con grafite.

Lubrificare periodicamente con grasso senza resina o olio le articolazioni, le superfici di scorrimento e le sfere. La lubrificazione serve anche quale ulteriore protezione anticorrosione.

In caso di pulizia del veicolo con getto di vapore si dovrà previamente smontare la barra a testa sferica ed inserire l'apposito tappo. La barra a testa sferica non deve mai essere trattata con getto di vapore.

Importante!

Insieme alla barra di traino a sfera amovibile vengono fornite 2 chiavi. Annotare il numero chiave ???? per eventuali successive ordinazioni e conservarlo.



Obs!

Før du kjører må du alltid kontrollere at den avtakbare kulestangen er forskriftmessig låst. Dette kontrolleres på følgende måte:

- Den grønne markeringen på håndhjulet stemmer overens med den grønne markeringen på kulestangen.
- Håndhjulet ligger tett inntil kulestangen (ingen klaring).
- Låsen er lukket og nøkkelen er trukket ut. Håndhjulet kan ikke trekkes ut.
- Kulestangen sitter fast i koplingsrøret. Du kan kontrollere dette ved å riste og dra litt i kulestangen.

Hvis ikke alle de **fire kriteriene er oppfylt**, må du utføre monteringen på nytt.

Hvis fortsatt ikke alle kriteriene er oppfylt, kan du ikke bruke tilhengerfestet. **Fare for ulykker.** Ta kontakt med produsenten.

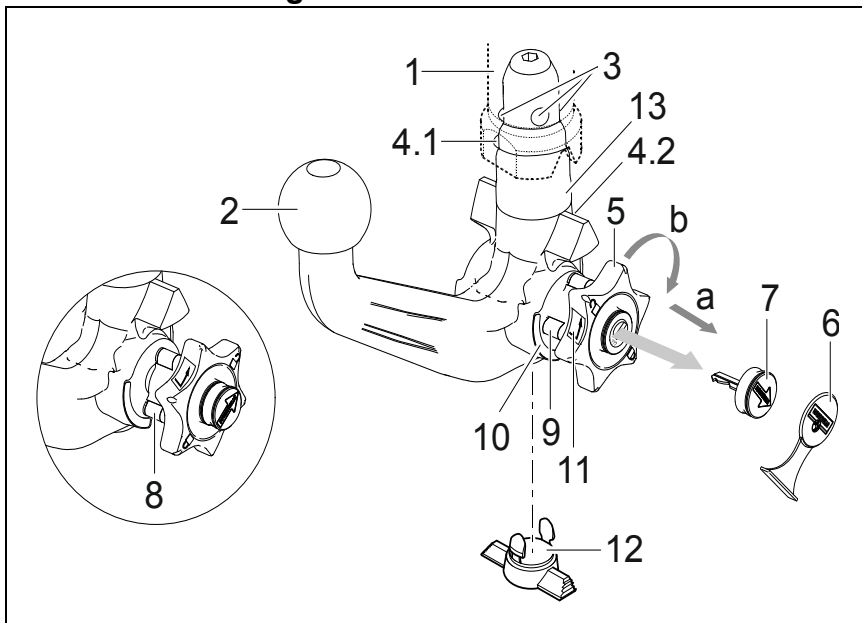
Du kan uten problemer **montere** og **demontere** kulestangen med vanlig **håndkraft**.

Bruk aldri hjelpemidler, verktøy osv., da dette kan skade mekanismen.

Forriglingen på kulestangen må aldri fjernes når tilhenger eller støttelast er tilkoblet.

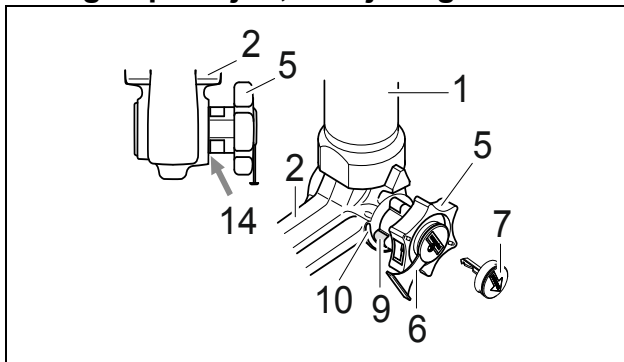
Når du kjører uten tilhenger eller støttelast, må kulestangen tas av og **låsepluggen alltid settes inn** i koplingsrøret. Dette er spesielt viktig når kulestangen sperrer for utsikten til registreringskiltet eller lysanlegget.

Avtakbar kulestang

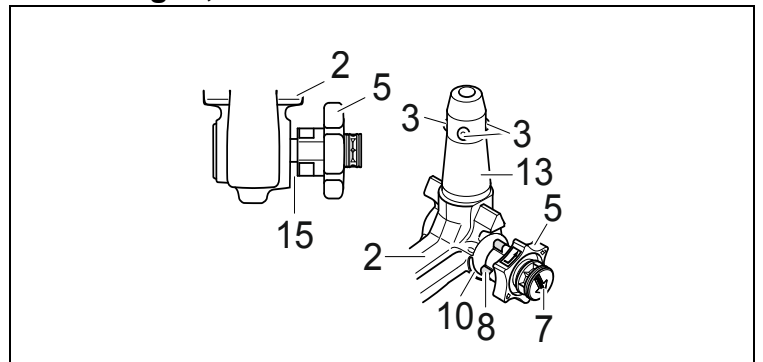


- 1 Koplingsrør
- 2 Kulestang
- 3 Koplingskuler
- 4.1 Utløserkule
- 4.2 Utløserarm
- 5 Håndhjulet
- 6 Deksel
- 7 Nøkkel
- 8 Markering rød (Håndhjulet)
- 9 Markering grønn (Håndhjulet)
- 10 Markering grønn (Kulestangen)
- 11 Symbol (fjerne forrigling)
- 12 Låseplugg
- 13 Koplingsbolt
- 14 Ingen klaring mellom 2 og 5
- 15 Klaring på ca. 5 mm

Forriglet posisjon, for kjøring



Ikke forriglet, demontert



Montere kulestangen:

- 1.) Trekk låsepluggen ut av koplingsrøret.
Vanligvis er ikke kulestangen forriglet når den tas ut av bagasjerommet. Tegn på dette er at håndhjulet stikker ut med tydelig avstand til kulestangen (se figuren) og at den røde markeringen på håndhjulet peker mot den grønne markeringen på kulestangen.
Husk at kulestangen BARE kan brukes når den er spent slik det er beskrevet over!
Hvis låsemekanismen på kulestangen løsner før monteringen, uansett av hvilken grunn, og er forriglet, må mekanismen forhåndsspennes. Forriglingen kjennetegnes av at den grønne markeringen på håndhjulet stemmer overens med den grønne markeringen på kulestangen og at håndhjulet ligger inntil kulestangen uten klaring (se figuren). Låsemekanismen forhåndsspennes på følgende måte:
Trekk ut håndhjulet i **pilretning a** når nøkkelen står i og låsen er åpen. Dreie deretter håndhjulet i **pilretning b** til det stopper for å forhåndsspenne det.
Utløserkulen forhåndsstrammes, og når du slipper håndhjulet er fjærmekanismen spent. / Utløserarmen smekker i lås, og når du slipper håndhjulet er fjærmekanismen spent.
- 2.) For å montere kulestangen, må du sette den med koplingsbolten inn i koplingsrøret nedenfra og trykke den oppover.
Forriglingen utføres da automatisk.
Pass på så du ikke har hendene i nærheten av håndhjulet. Det dreier nemlig rundt når forriglingen utføres.
- 3.) Lukk låsen og trekk alltid ut nøkkelen. Du klarer ikke å trekke ut nøkkelen når låsen er åpen. Sett dekselet på låsen.

Demontere kulestangen:

- 1.) Fjern dekselet fra låsen og klem det fast på håndtaket på nøkkelen.
Åpne låsen med nøkkelen.
- 2.) **Hold fast** kulestangen og trekk ut håndhjulet i **pilretning a**. Dreie det deretter i **pilretning b** til det stopper for å løsne det i opptrukket stilling.
Trekk kulestangen ut av koplingsrøret.
Nå kan du slippe håndhjulet. Det låses dermed av seg selv når det ikke er forriglet.
- 3.) Legg kulestangen i bagasjerommet og plasser den slik at den er beskyttet mot støv og smuss.
- 4.) Sett låsepluggen i koplingsrøret.

Henvisninger!

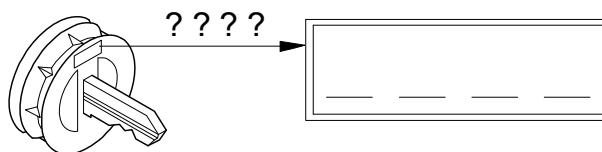
Hvis den avtakbare kulestangen må repareres eller tas fra hverandre, må dette alltid utføres av produsenten. Monter det medfølgende skiltet på kjøretøyet på et godt synlig sted i nærheten av koplingsrøret eller i bagasjerommet.

For å sikre at anordningen virker som den skal, må du påse at kulestangen og koplingsrøret alltid er rene. Sørg for regelmessig vedlikehold og rengjøring av de mekaniske delene. Bruk bare grafitt til låsen. Bruk fett eller olje uten harpiks til lagerpunkter, glideflater og kuler. Fett og olje fungerer også som ekstra rustbeskyttelse.

Hvis du skal rengjøre kjøretøyet med damptrykk, må du demontere kulestangen og sette låsepluggen i koplingsrøret. Kulestangen skal aldri rengjøres med damptrykk.

Obs!

Det følger med 2 nøkler til den avtakbare kulestangen. Noter deg nøkkelnr. ???? for eventuelle etterbestillinger og oppbevar det på et sikkert sted.



Attentie!

Vóór iedere rit moet de reglementaire **vergrendeling** van de afneembare kogelstang op volgende kenmerken worden **gecontroleerd**:

- De groene markering van het handwiel stemt met het groene markering op de kogelstang overeen.
- Het handwiel sluit aan de kogelstang aan (geen spleet).
- Het slot is afgesloten en de sleutel is uit het slot getrokken. Handwiel kan niet meer worden uitgetrokken.
- Kogelstang moet geheel vast in de opnamepijp zitten. Door schokken met de hand controleren.

Als deze controle van alle **4 kenmerken niet tot tevredenheid verloopt**, moet de montage worden herhaald. Als na deze controle nog afwijkingen worden geconstateerd, mag de trekhaak niet worden gebruikt. Er bestaat **kans op ongevallen**. Neem contact op met de fabrikant (leverancier).

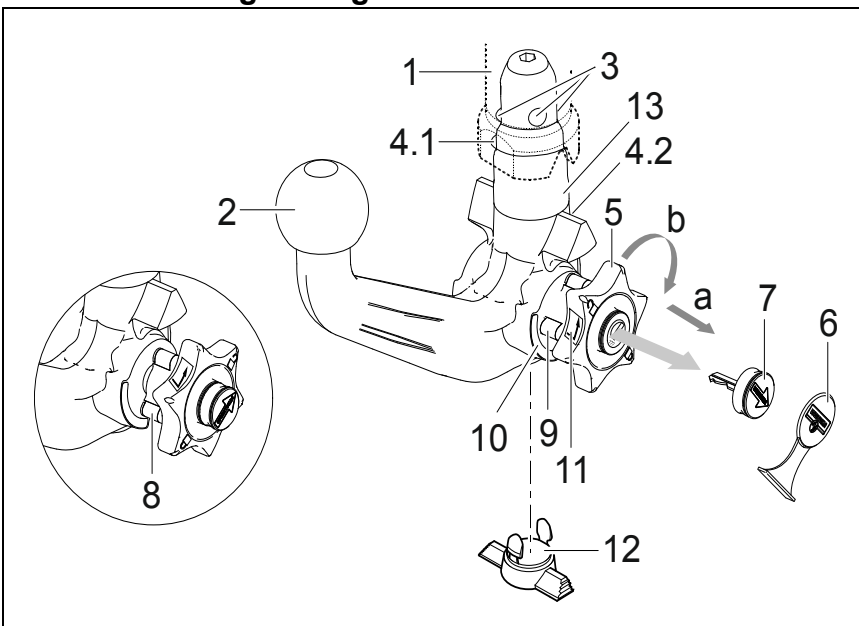
De **montage** en **demontage** van de afneembare kogelstang kan zonder problemen met normale **handkracht** worden uitgevoerd.

Maak nooit enig gebruik van hulpmiddelen, gereedschap etc., omdat hierdoor het mechanisme kan worden beschadigd.

Nooit bij vastgekoppelde aanhanger resp. gemonteerde lastdrager ontgrendelen!

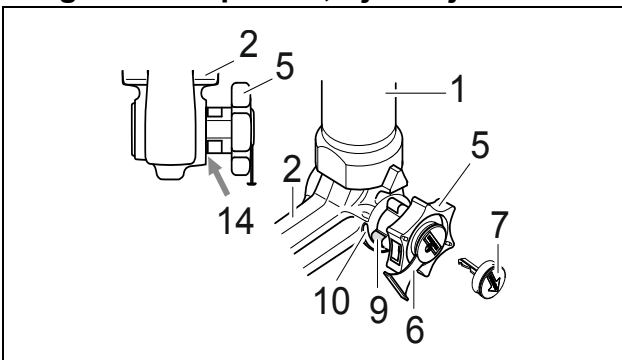
Bij het rijden zonder trekhaak resp. lastdrager moet de kogelstang worden verwijderd en **steeds** de **sluitstop** in de steunpijp worden **ingezet**. Dit geldt vooral als door de kogel de zichtbaarheid van het kenteken resp. van de verlichting wordt beperkt.

Afneembare kogelstang

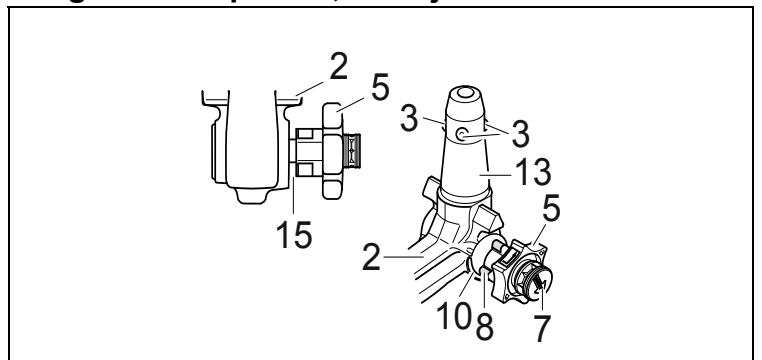


- 1 Steunpijp
- 2 Kogelstang
- 3 Vergrendelingskogels
- 4.1 Ontkoppelingskogel
- 4.2 Ontgrendelingshefarm
- 5 Handwiel
- 6 Afdekdopje
- 7 Sleutel
- 8 Markering rood (handwiel)
- 9 Markering groen (handwiel)
- 10 Markering groen (kogelstang)
- 11 Symbool (bediening ontgrendelen)
- 12 Sluitstop
- 13 Insteekbout
- 14 geen spleet tussen 2 en 5
- 15 Spleet van ca. 5 mm

Vergrendelde positie, rijbedrijf



Ontgrendelde positie, verwijderd



Montage van de kogelstang:

- 1.) Sluitstop uit de opnamepijp trekken.
Normaliter bevindt zich de kogelstang, wanneer ze uit de kofferruimte wordt genomen, in de ontgrendelde positie. Dit is daaraan te herkennen dat het handwiel met een duidelijk zichtbare spleet van de kogelstang ca. 5 mm afstaat (zie afbeelding) en de rode markering aan het handwiel naar de groene markering aan de kogelstang wijst.
Houd er rekening mee dat de kogelstang alleen in deze staat gemonteerd kan worden!
Indien het vergrendelingsmechanisme van de kogelstang voor de montage, om welke reden dan ook, wordt geactiveerd en zich in de vergrendelde positie bevindt, moet het mechanisme voorgespannen worden. De vergrendelde positie wordt daaraan herkend, dat de groene markering van het handwiel met de groene markering van de kogelstang overeenstemt en het handwiel zonder spleet (zie afbeelding) aan de kogelstang aansluit. Het vergrendelingsmechanisme wordt op de volgende manier voorgespannen:
Bij ingestoken sleutel en geopend slot het handwiel in **pijlrichting a** eruit trekken en voor het voorspannen in **pijlrichting b** tot aan de aanslag draaien.
De ontgrendelingskogel wordt voorgespannen en na het loslaten van het handwiel blijft het vergrendelingsmechanisme in de voorgespannen stand staan. / De borghendel klikt vast in de vergrendeling en na het loslaten van het handwiel blijft het vergrendelingsmechanisme in de voorgespannen stand staan.
- 2.) Ter montage van de kogelstang moet deze van beneden met de insteekbout in de opnamepijp worden ingezet en omhoog worden gedrukt.
De **vergrendelingsprocedure** wordt hierdoor **automatisch** uitgevoerd.
De hand niet in het bereik van het handwiel houden, omdat zich dit bij het vergrendelen draait.
- 3.) Slot sluiten en sluiten steeds aftrekken. De sleutel kan bij een geopend slot niet eruit worden getrokken! Druk de afdekkap op het slot.

Demontage van de kogelstang:

- 1.) Trek de afdekkap van het slot los en druk de afdekkap op de greep van de sleutel.
Open het slot met de sleutel.
- 2.) Kogelstang **vasthouden**, handwiel in **pijlrichting a** eruit trekken en voor het losmaken in getrokken positie tot aan de aanslag in **pijlrichting b** draaien.
De kogelstang uit de steunpijp nemen.
Het handwiel kan dan worden losgelaten, het arrêteert zelfstandig in de ontgrendelde positie.
- 3.) Kogelstang veilig en tegen vervuilingen beschermd in de kofferruimte leggen.
- 4.) Breng de afsluitplug in de steunpijp aan!

Aanwijzingen!

Reparaties en demontagewerkzaamheden van de afneembare kogelstang mogen principieel alleen door de fabrikant worden uitgevoerd.

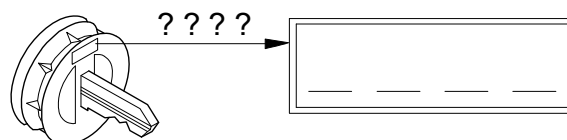
Plak de bijgevoegde waarschuwingssticker op de auto, in de buurt van de steunpijp of aan de binnenzijde van de kofferruimte op een goed zichtbare plaats. Om er zeker van te zijn dat de trekhaak goed werkt, moeten de kogelstang en de steunpijp steeds schoon zijn. Er dient op een regelmatig onderhoud van de mechanica te worden gelet. Het slot uitsluitend met grafiet behandelen.

Lagerplaatsen, glijvlakken en kogels met harsvrij vet resp. olie regelmatig vetten resp. oliën. Het vetten en oliën dient ook als aanvullende bescherming tegen corrosie.

Bij reiniging van het voertuig met een hogedrukspuit moet de kogelstang worden verwijderd en de afsluitplug worden aangebracht. De kogelstang mag niet met een hogedrukspuit worden gereinigd.

Belangrijk!

Tot de afneembare kogelstang behoren 2 sleutels. Sleutel-nr. ???? voor eventuele nabestellingen noteren en opbewaren.



Uwaga!

Przed każdą jazdą należy koniecznie **sprawdzić**, czy spełnione są poniższe warunki dotyczące prawidłowego **zablokowania** zdejmowanego drążka kulowego:

- Zielone oznaczenie na pokrętle pokrywa się z zielonym oznaczeniem na drążku kulowym.
- Pokrętło ściśle przywiera do drążka kulowego (brak szczeliny).
- Zamek jest zamknięty i kluczyc wyciągnięty. Pokrętła nie można wyciągnąć.
- Drążek kulowy musi tkwić całkowicie i mocno w rurze mocującej. Sprawdzić poprzez szarpnięcie ręką.

Montaż należy powtórzyć, jeśli wynik sprawdzenia powyższych **4 warunków jest niezadowalający**.

Jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, hak holowniczy nie może być używany. Istnieje wtedy **niebezpieczeństwo wypadku**. W takim przypadku należy skontaktować się z producentem.

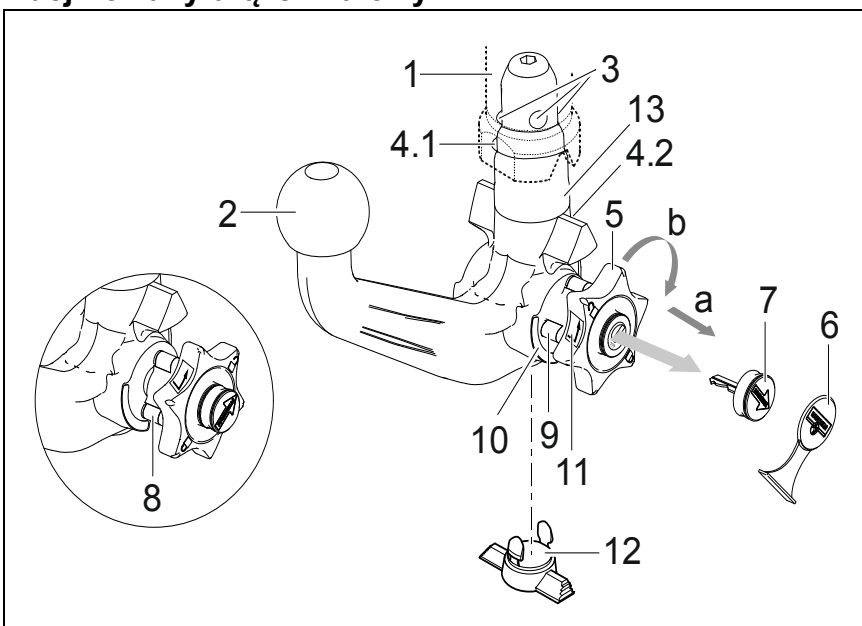
Do wykonania **montażu i demontażu** drążka kulowego wystarczy **siła rąk**.

Nie używać żadnych środków pomocniczych, narzędzi itp., ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu.

Nigdy nie dokonywać odryglowania drążka przy zaczepionej przyczepie lub zamontowanym urządzeniu nośnym do transportu drogowego.

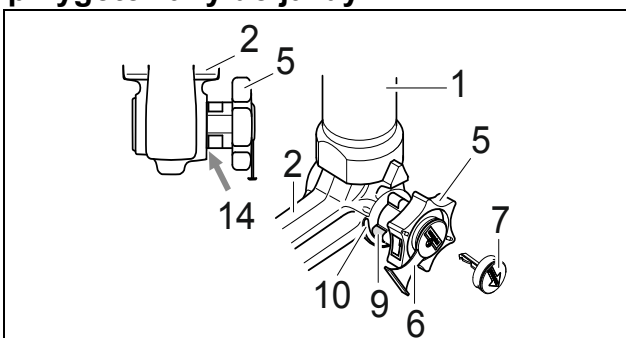
W przypadku jazdy bez przyczepy lub drogowego urządzenia nośnego należy koniecznie zdjąć drążek kulowy i **zawsze założyć zaślepkę** do rury mocującej. Jest to szczególnie ważne, gdy drążek kulowy ogranicza widoczność tablicy rejestracyjnej pojazdu lub oświetlenia.

Zdejmowany drążek kulowy

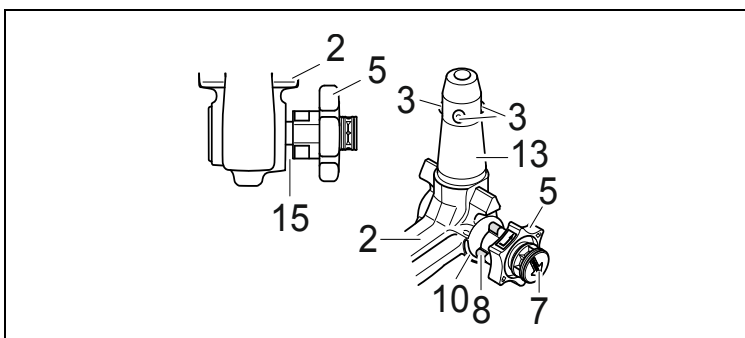


- 1 Rura mocująca
- 2 Drążek kulowy
- 3 Kule blokujące
- 4.1 Kula zwalniająca
- 4.2 Dźwignia zwalniająca
- 5 Pokrętło
- 6 Kołpak zaślepiający
- 7 Kluczyk
- 8 Czerwone oznaczenie (pokrętło)
- 9 Zielone oznaczenie (pokrętło)
- 10 Zielone oznaczenie (drążek kulowy)
- 11 Symbol (odblokowanie)
- 12 Zaślepka
- 13 Trzpień
- 14 Brak szczeliny między 2 i 5
- 15 Szczelina ok. 5 mm

Pozycja zablokowana, drążek kulowy przygotowany do jazdy



Pozycja odblokowana, drążek kulowy wyjęty



Montaż drążka kulowego:

- 1.) Wyciągnąć korek zaślepiający z rury mocującej.
 Drążek kulowy wyjęty z bagażnika znajduje się zwykle w pozycji odblokowanej. Stan ten można rozpoznać po tym, że między pokrętle a drążkiem kulowym występuje ok. 5 milimetrowa szczelina (patrz szkic) a czerwone oznaczenie na pokrętle pokrywa się z zielonym oznaczeniem na drążku kulowym.
Należy pamiętać o tym, że drążek kulowy może być założony tylko wtedy, gdy znajduje się w powyższym stanie!
 Jeśli mechanizm blokujący drążka kulowego przed montażem został z jakiegokolwiek przyczyny zwolniony i znajduje się w pozycji zablokowanej, to mechanizm ten musi zostać wstępnie naprężony. Pozycję zablokowaną można rozpoznać po tym, że zielone oznaczenie pokręta pokrywa się z zielonym oznaczeniem drążka kulowego i pokrętko przylega do drążka kulowego bez szczeliny (patrz szkic). Mechanizm blokujący należy naprężyć w następujący sposób:
 Przy włożonym kluczyku i otwartym zamku wyciągnąć pokrętko w **kierunku strzałki a** i przekręcić do oporu w **kierunku strzałki b**.
 Kula zwalnająca zostanie wstępnie naprężona i po puszczeniu pokręta mechanizm blokujący pozostanie w pozycji wstępnego naprężenia. / Dźwignia zwalnająca zostanie wtedy wżębiona i po puszczeniu pokręta mechanizm blokujący pozostanie w pozycji wstępnego naprężenia.
- 2.) W celu zamocowania drążka kulowego należy włożyć go od dołu w rurę mocującą i pchnąć w górę.
Blokowanie drążka kulowego następuje w tym przypadku **automatycznie**.
 Ręce trzymać z dala od pokręta, ponieważ się ono podczas blokowania obraca.
- 3.) Zamknąć zamek i zawsze wyciągnąć kluczyk. Kluczyka nie można wyjąć z otwartego zamka! Wcisnąć na zamek kołpak zaślepiający.

Demontaż drążka kulowego:

- 1.) Ściągnąć kołpak zaślepiający z zamka i nasadzić go na uchwyt kluczyka.
 Otworzyć zamek kluczem.
- 2.) **Przytrzymać** drążek kulowy, wyciągnąć pokrętko w **kierunku strzałki a** i przekręcać aż do oporu w **kierunku strzałki b** w celu jego odblokowania w wyciągniętej pozycji.
 Wyjąć drążek kulowy z rury mocującej.
 Teraz można puścić pokrętko, które unieruchomi się samoczynnie w odblokowanej pozycji.
- 3.) Drążek kulowy należy umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku i zabezpieczyć przed zabrudzeniem.
- 4.) Korek zaślepiający włożyć do rury mocującej!

Wskazówki!

Naprawy i rozkładanie drążka kulowego na części mogą być wykonywane jedynie przez producenta.

Załączoną tabliczkę informacyjną należy umieścić na samochodzie w pobliżu rury mocującej lub we wnętrzu bagażnika w dobrze widocznym miejscu.

W celu zapewnienia prawidłowego działania mechanizmu, zarówno drążek kulowy, jak i rura mocująca muszą być zawsze czyste.

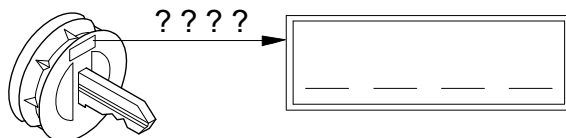
Należy zwrócić uwagę na regularną pielęgnację układu mechanicznego drążka kulowego. Zamek smarować wyłącznie grafitem.

Łożyska, powierzchnie ślizgowe oraz kulki należy regularnie smarować lub oliwić za pomocą smaru lub oleju nie zawierającego żywicy. Smarowanie i oliwienie pełnią rolę dodatkowej ochrony antykorozyjnej.

W przypadku czyszczenia pojazdu strumieniem pary drążek kulowy należy zdemontować, a do rury mocującej założyć korek zaślepiający. Drążka kulowego nie wolno czyścić strumieniem pary.

Ważna informacja!

Zdejmowany drążek kulowy wyposażony jest w 2 klucze. Numer klucza ???? należy zanotować i przechowywać w bezpiecznym miejscu na wypadek zamówienia dodatkowego klucza.



Observera!

Kontrollera före varje körning att den avtagbara dragkulstången **har spärrats på avsett vis** samt att den uppvisar följande kännetecken:

- Den gröna markeringen på ratten stämmer överens med den gröna markeringen på dragkulstången.
- Ratten ligger an mot dragkulstången (inget glapp).
- Låset har låsts och nyckeln har tagits ut. Ratten kan inte dras ut.
- Dragkulstången måste sitta fast ordentligt i fäströret. Kontrollera detta genom att skaka den med handen.

Om kontrollen av de **fyra punkterna inte ger tillfredsställande resultat**, ska monteringen göras om igen.

Om punkterna ovan inte uppfylls då heller, får du inte använda draganordningen. **Risk för personskador.** Ta då kontakt med tillverkaren.

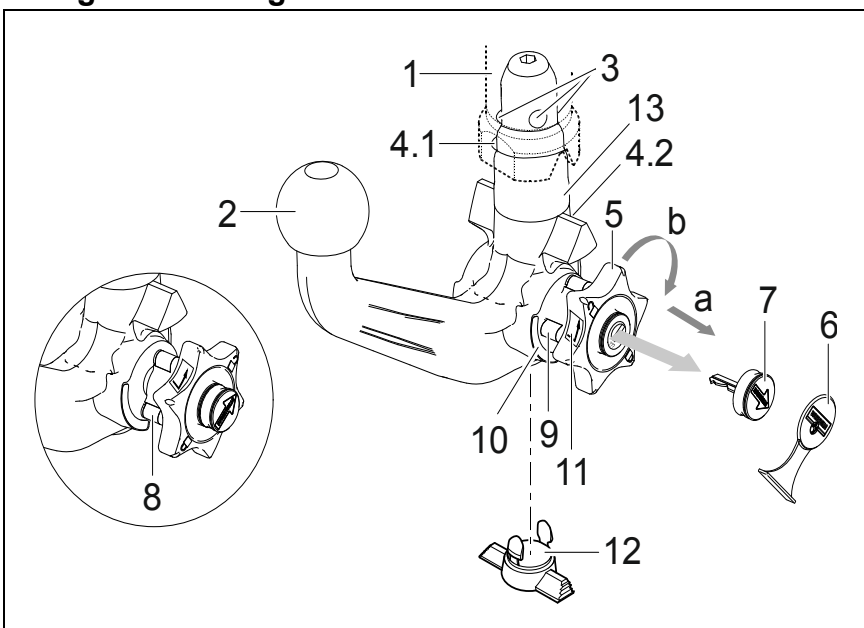
Dragkulstången ska kunna **demonteras** och **monteras** med normal **handkraft**.

Använd aldrig hjälpmedel, verktyg osv. eftersom det då finns risk för att mekanismen skadas.

Lås aldrig upp medan släpvagnen är påkopplad eller lasthållaren är monterad.

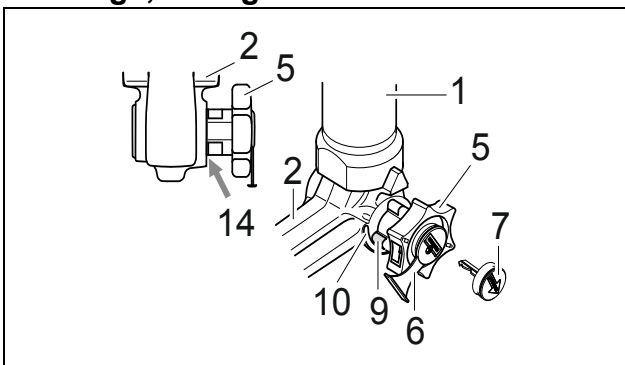
Vid körning utan släpvagn resp. lasthållare måste dragkulstången tas av och skyddspluggen **alltid sättas in i** fäströret. Detta gäller särskilt om fordonets registreringsskylt eller belysning döljs av kulan.

Avtagbar kulstång

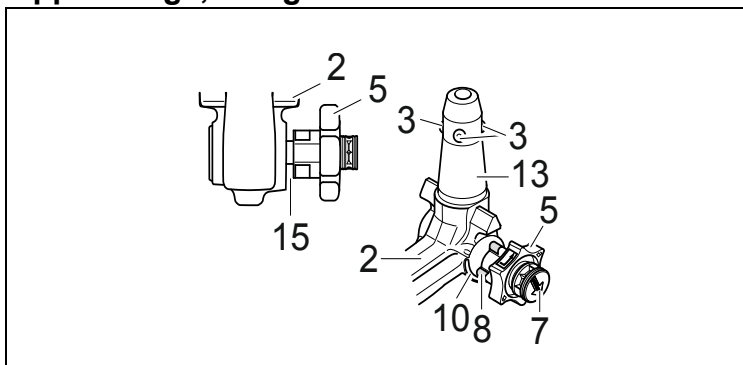


- 1 Fäströr
- 2 Dragkulstång
- 3 Låskulor
- 4.1 Utlösningsskula
- 4.2 Utlösningsspak
- 5 Låsrott
- 6 Skyddslock
- 7 Nyckel
- 8 Röd markering (låsrott)
- 9 Grön markering (låsrott)
- 10 Grön markering (dragkulstång)
- 11 Symbol (låsa upp)
- 12 Skyddsplugg
- 13 Insticksbult
- 14 Inget mellanrum mellan 2 och 5
- 15 Mellanrum ca 5 mm

Låst läge, körläge



Upplåst läge, avtagen



Montering av dragkulstången:

- 1.) Dra ut skyddspluggen ur fäströret.
I normalfall befinner sig dragkulstången i upplåst läge när den tas ut ur bagageutrymmet. Detta kan man konstatera genom att ett tydligt mellanrum på ca 5 mm finns mellan ratten och dragkulstången (se bild) och den röda markeringen på ratten pekar mot dragkulstångens gröna markering.

Observera att dragkulstången endast kan sättas in i detta tillstånd!

Om dragkulstångens låsmekanism av någon anledning skulle ha utlösts före monteringen, eller varit utlöst hela tiden, måste mekanismen förspännas. Det spärrade läget kännetecknas av att den gröna markeringen på ratten pekar mot dragkulstångens gröna markering och att ratten ligger emot dragkulstången utan mellanrum (se bild). Låsningmekanismen ska förspännas på följande sätt:

Sätt in nyckeln och lås upp låset, dra ut ratten i **pilens riktning a** och vrid till stopp i **pilens riktning b** för att förspänna.

Utlösningsskulan förspänns, och efter att ratten har släppts upp ligger låsmekanismen kvar i förspänt läge. / Utlösningsspaken går då i, och efter att ratten har släppts upp ligger låsmekanismen kvar i förspänt läge.

- 2.) När dragkulstången ska monteras måste den sättas in underifrån i fäströret och därefter tryckas uppåt. Låsningen genomförs härmed automatiskt.
Håll inte handen i närheten av ratten, eftersom den vrider sig när dragkulstången låsts fast.
- 3.) Stäng låset och dra ut nyckeln. Nyckeln kan inte dras ur vid öppet lås! Tryck på skyddslocket på låset.

Demontering av dragkulstången:

- 1.) Dra av täcklocket från låset och tryck in den på nyckelns greppyta.
Öppna låset med nyckeln.
- 2.) **Håll fast** dragkulstången, dra ut ratten i **pilens riktning a** och vrid till stopp i **pilens riktning b** för att lossa i utdraget läge.
Ta ut dragkulstången ur fäströret.
Därefter kan ratten släppas, eftersom den snäpper in automatiskt i upplåst läge.
- 3.) Stuva in dragkulstången ordentligt på ett smutsskyddat ställe i bagageutrymmet.
- 4.) Sätt in skyddspluggen i fäströret!

Obs!

I princip får endast tillverkaren reparera och ta isär den avtagbara dragkulstången.

Sätt fast det bifogade märket väl synligt på bilen i närheten av fäströret eller i bagageutrymmet.

För att garantera fullgod funktion måste dragkulstång och fäströr alltid hållas rena.

Utför regelbundet underhåll på den mekaniska utrustningen. Låset får endast behandlas med grafit.

Fetta/olja regelbundet in lager-ställen, glidytor och kulor med hartsfritt fett eller olja. Infettningen och inoljningen fungerar även som ett extra korrosionsskydd.

Om fordonet ska tvättas av med en ångtryckstvätt måste dragkulstången först tas av och skyddspluggen sättas in. Dragkulstången får inte utsättas för ångstråle.

Viktigt!

Två nycklar hör till den avtagbara dragkulstången. Skriv upp nyckel-nr. ???? för eventuell efterbeställning och spara på en säker plats.

