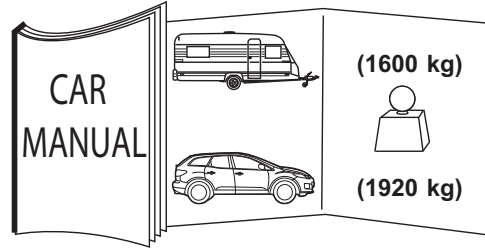
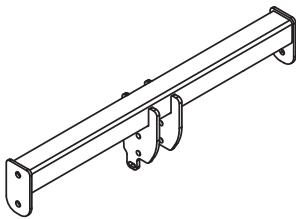


**Subaru Impreza**  
Hatchback 5-door  
G3 - GH2, GH3, GH7, GHE



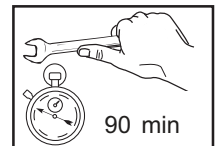
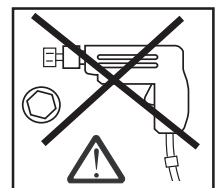
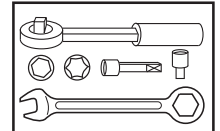
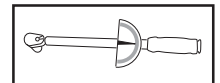
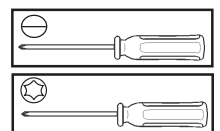
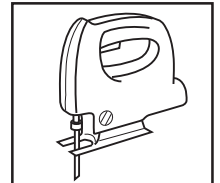
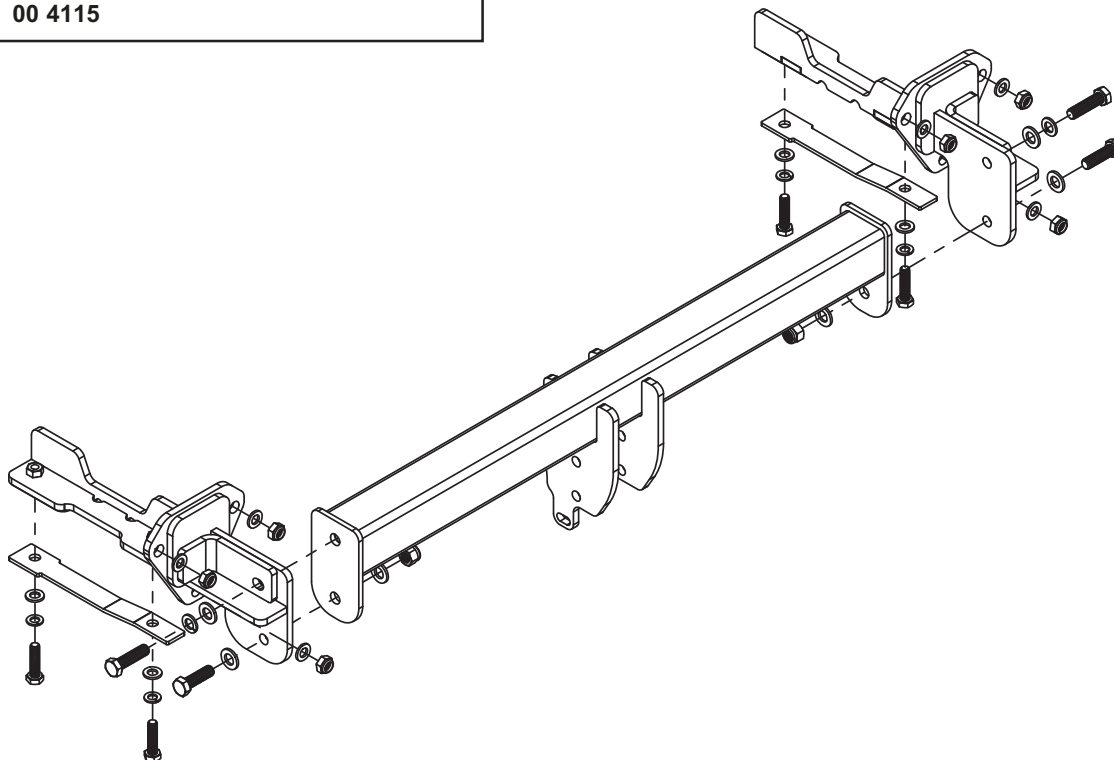
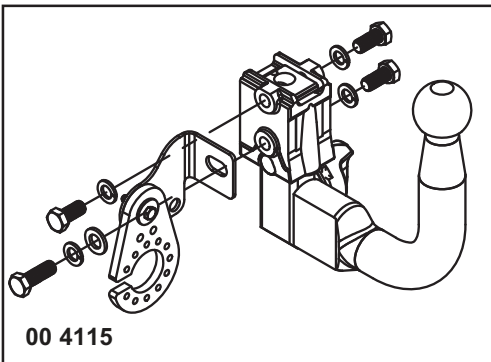
09/2007 -



8,56 kN

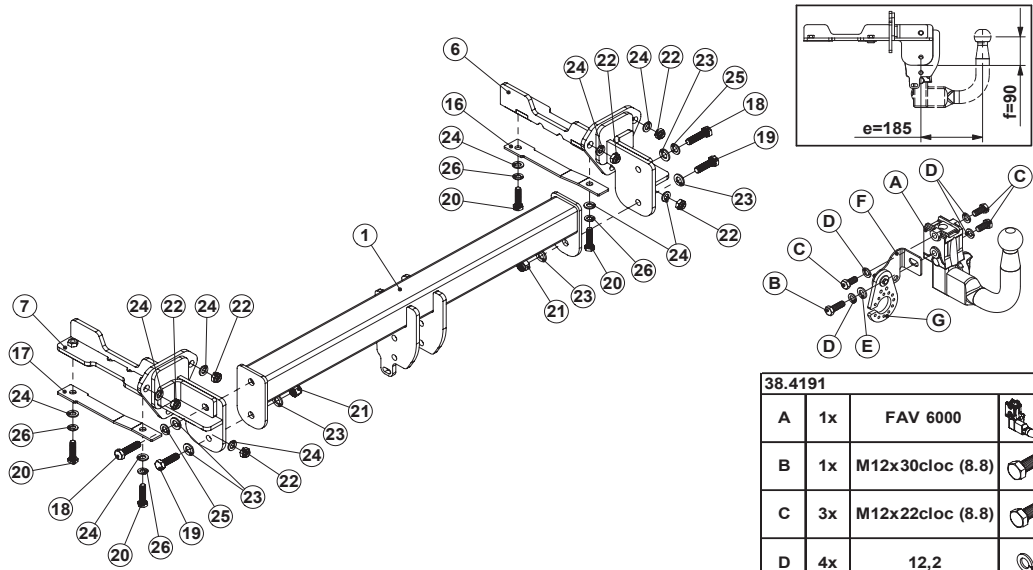


e4 00 3738



Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16	
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200	

38.4191			
1	1x	FBA 6115	
6	1x	FFJ 8291H	
7	1x	FFJ 8291V	
16	1x	FFJ 4109H	
17	1x	FFJ 4109V	
18	2x	M12x45 (8.8)	
19	2x	M12x40 (8.8)	
20	4x	M10x40 (8.8)	
21	2x	M12.lock (8)	
22	6x	M6MH.M10x1,25 (8)	
23	6x	13x24x2	
24	10x	10.5x22x2	
25	2x	12.2	
26	4x	10.2	



38.4191			
A	1x	FAV 6000	
B	1x	M12x30cloc (8.8)	
C	3x	M12x22cloc (8.8)	
D	4x	12,2	
E	1x	13x24x3	
F	1x	FFJ 3037	
G	1x	932218608001	

12 03 2008 Monoflex

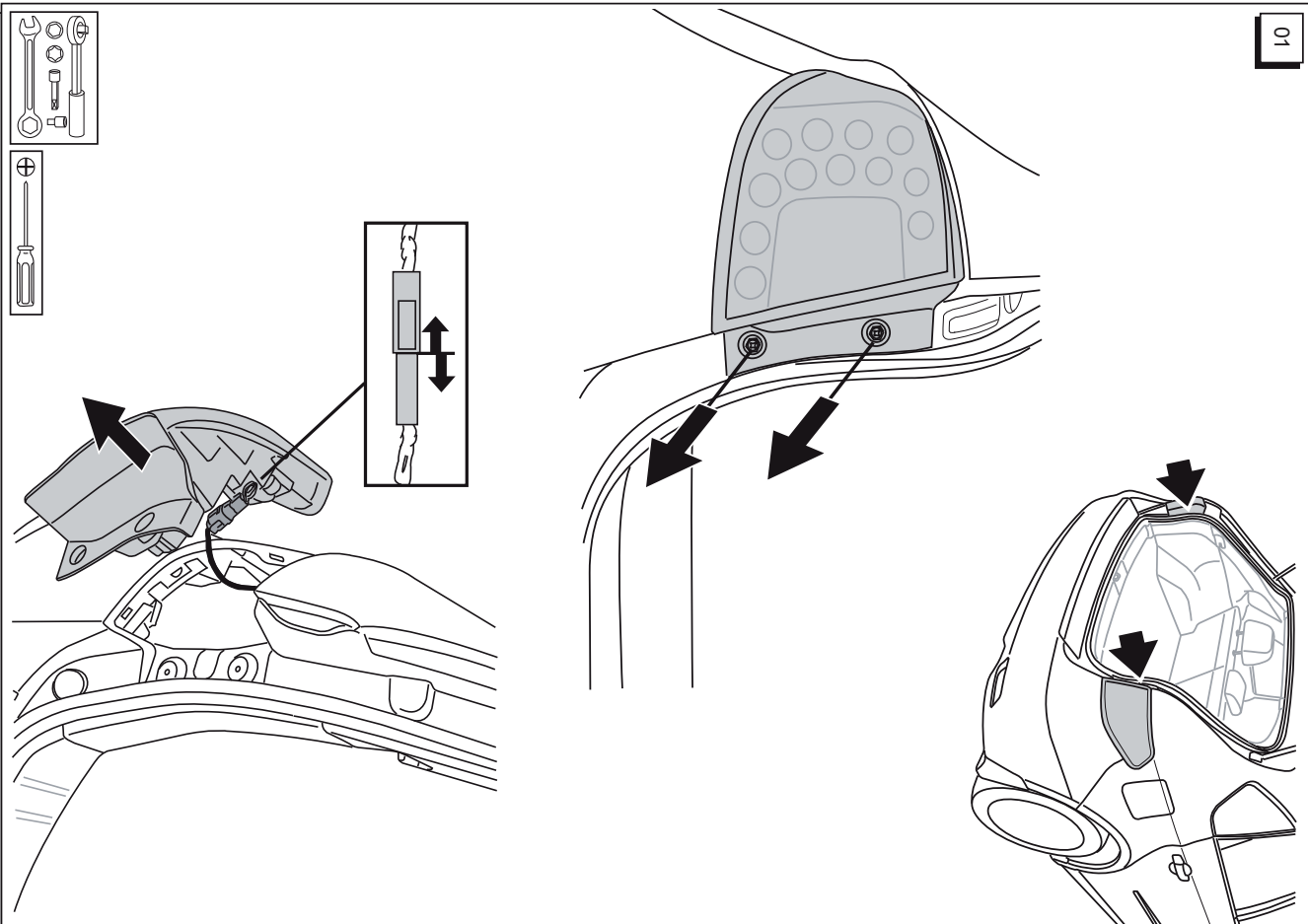
Date  
28/04-2009

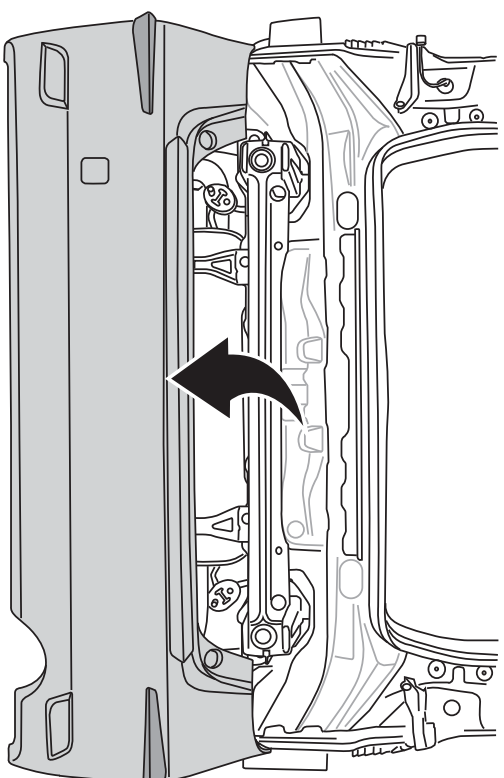
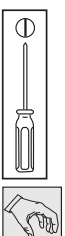
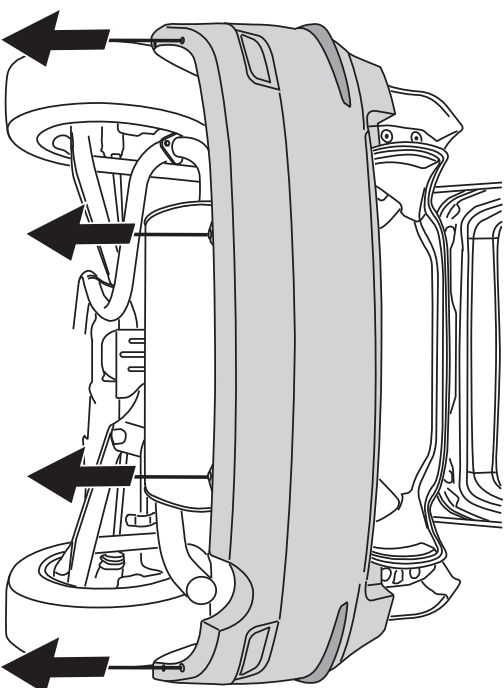
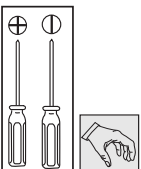
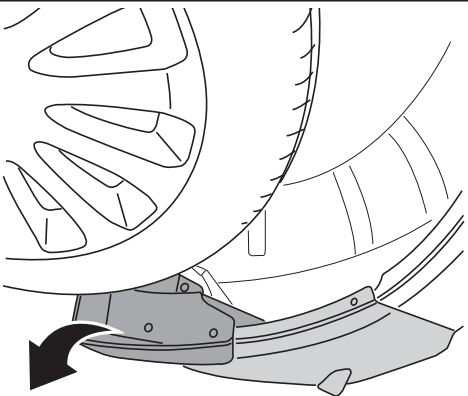
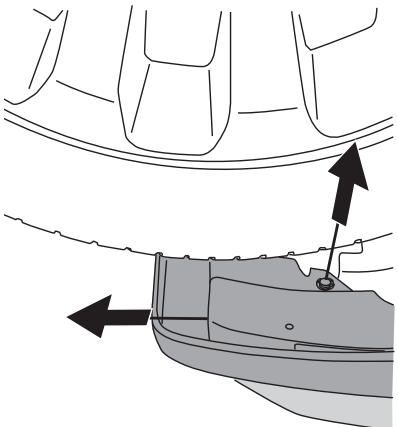
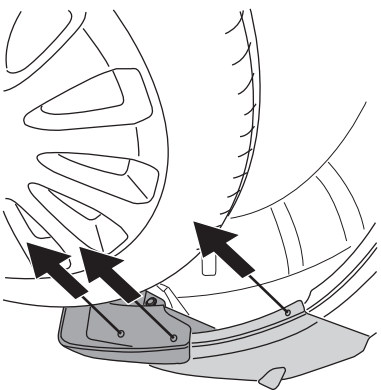
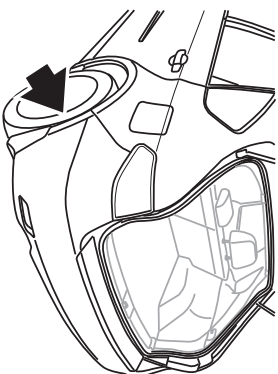
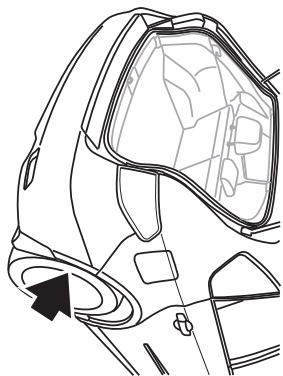
38.4191

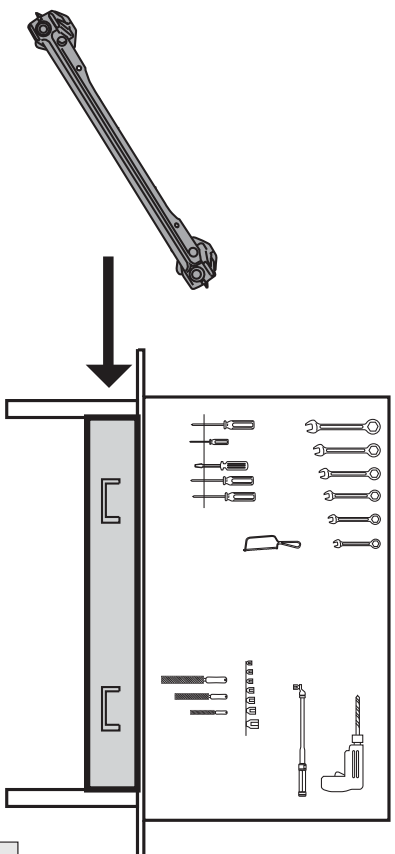
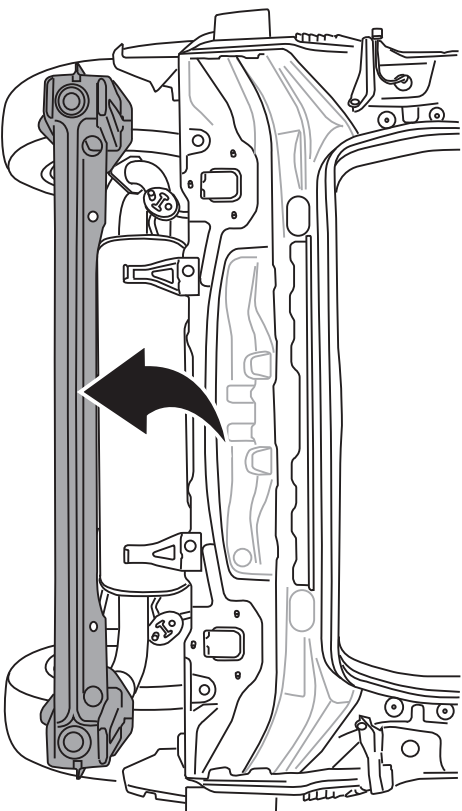
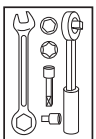
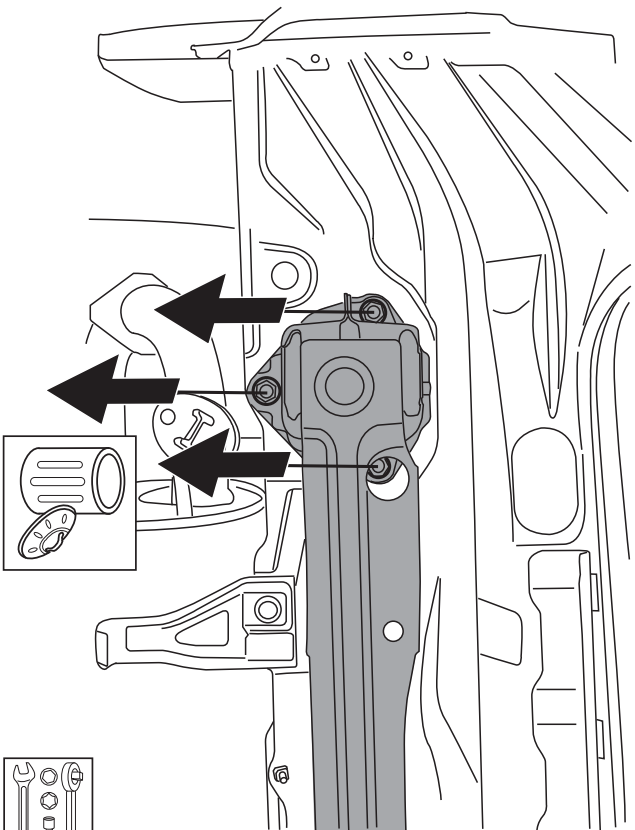
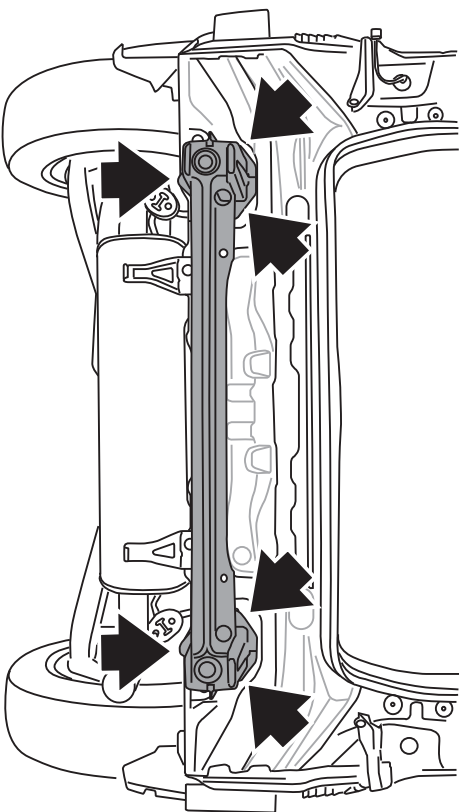
www.monoflex.nu

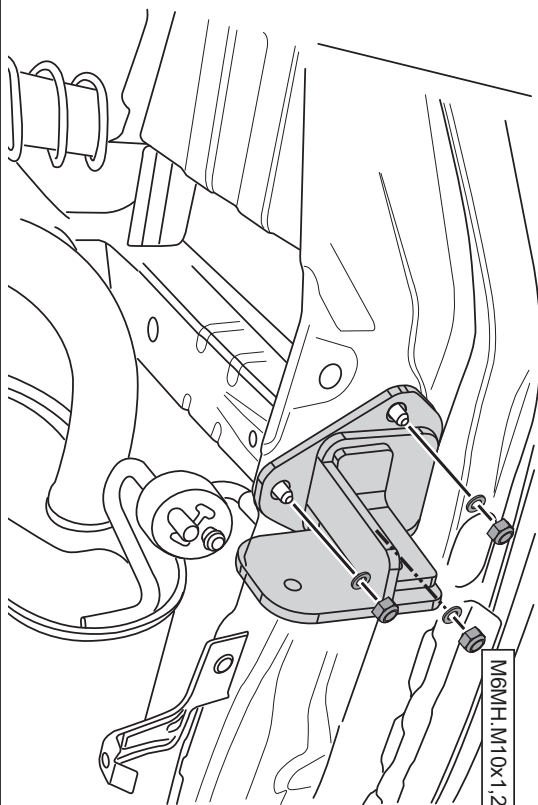
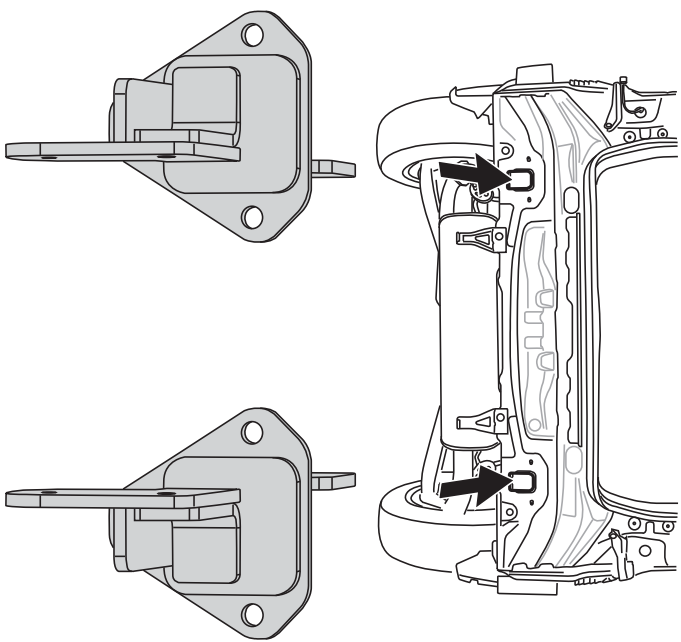
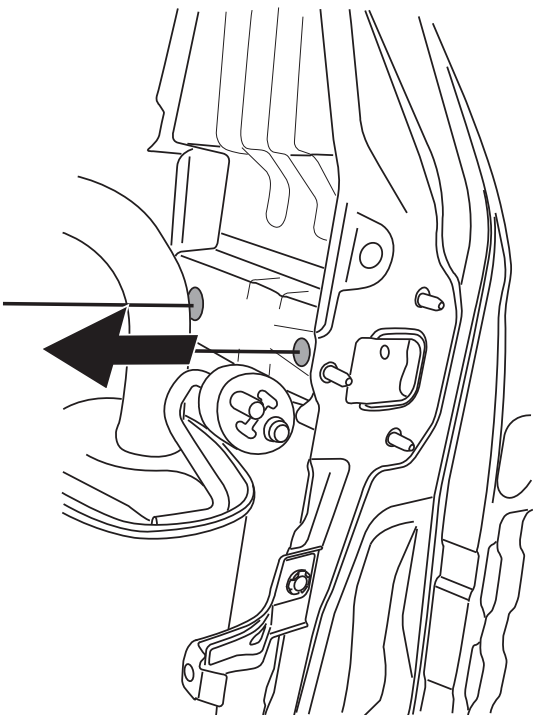
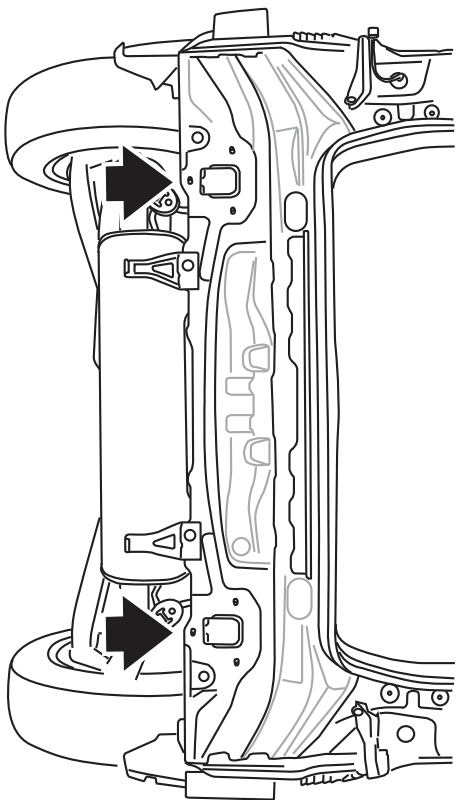
Issue  
02

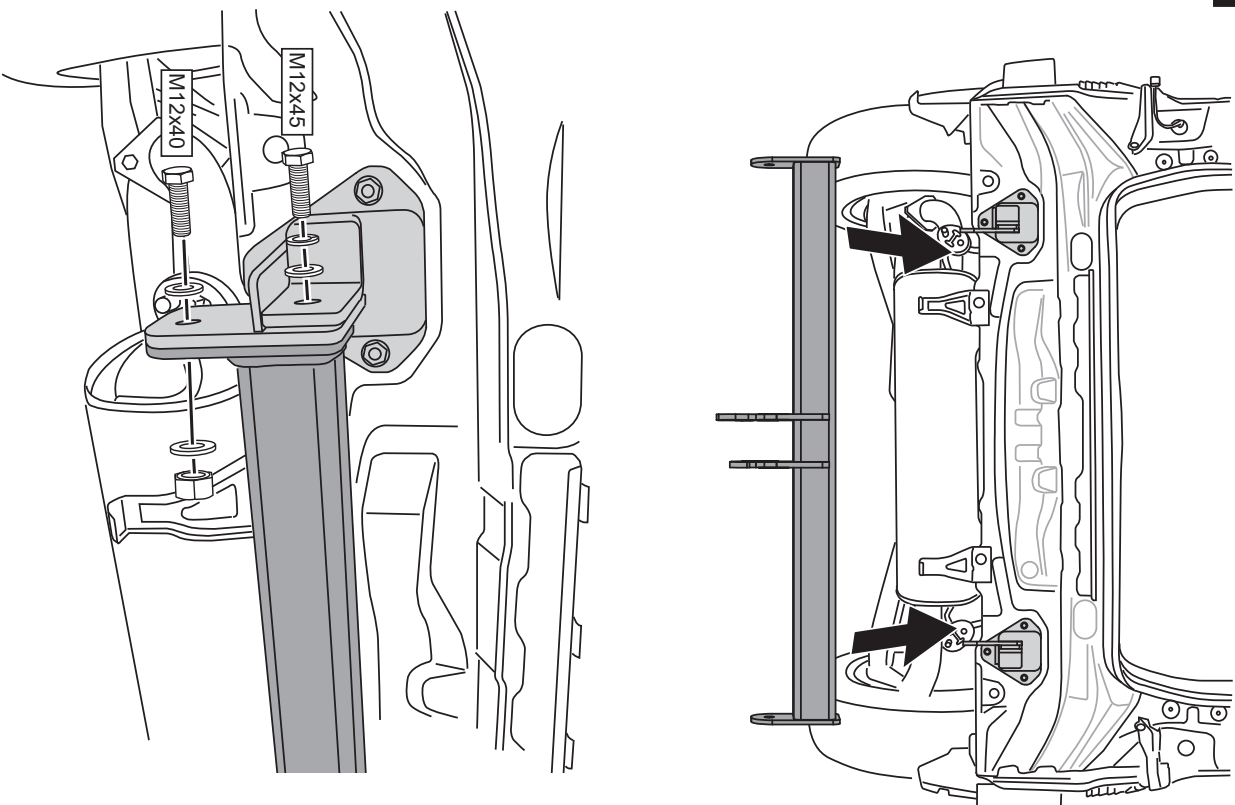
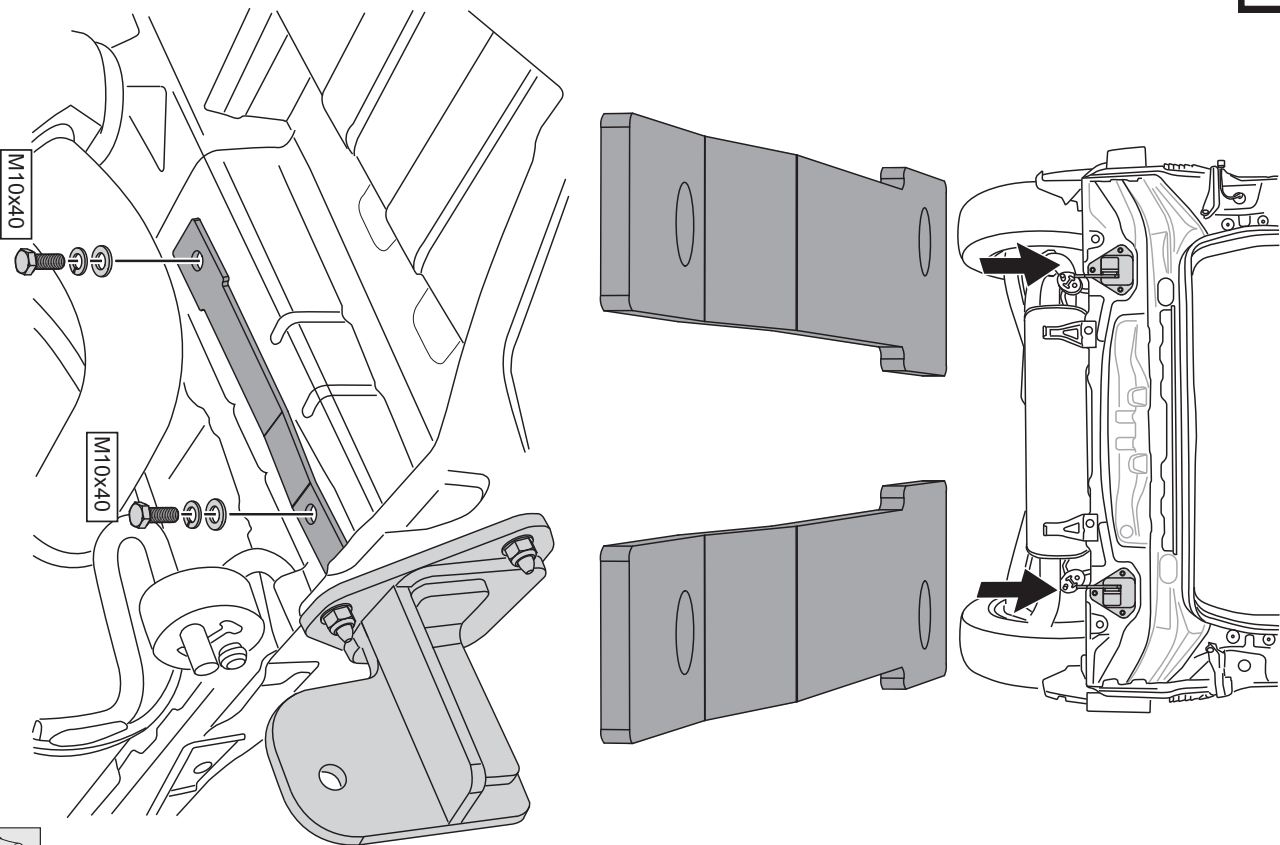
Page  
03



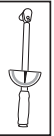




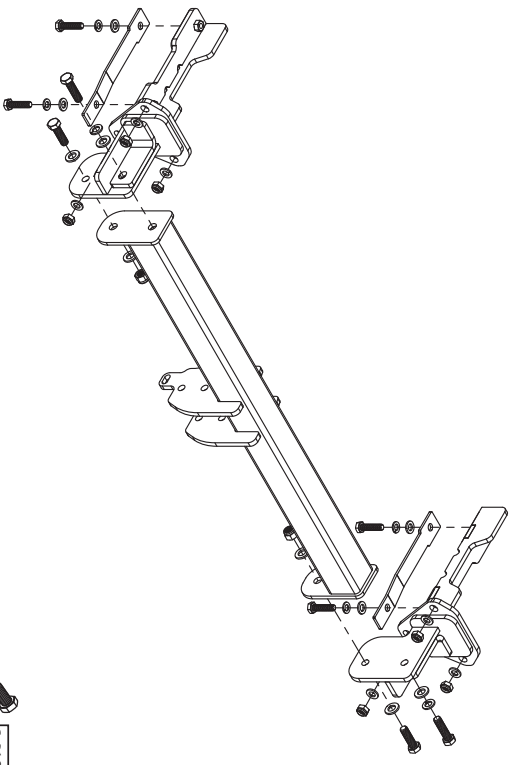




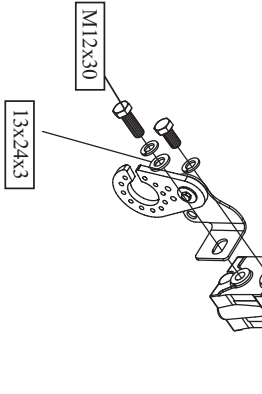
11



Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200

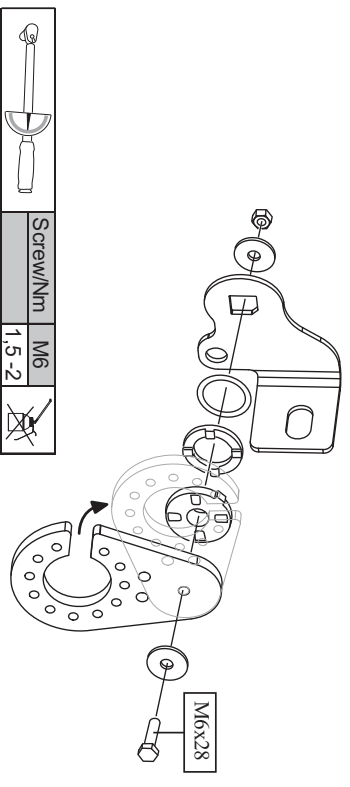


M12x22(3x)



M12x30

13x24x3



M6x28

Screw/Nm	M6
1.5-2	

Date

28/04-2009

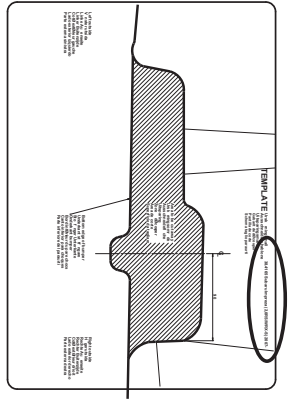
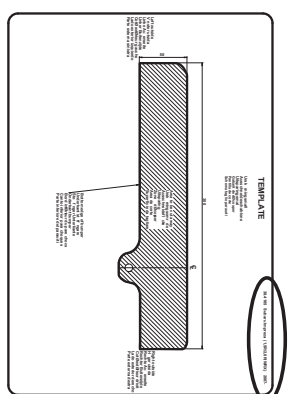
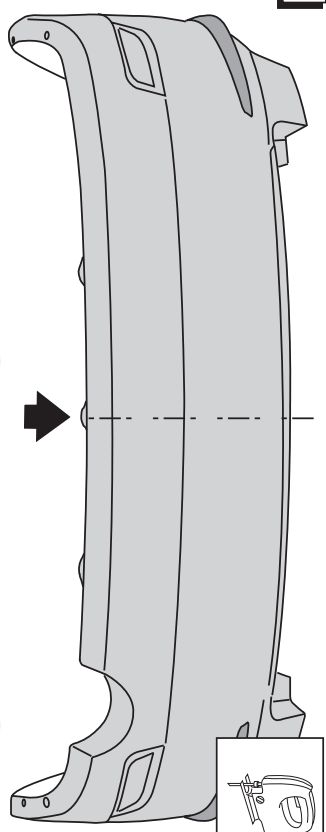
38.4191

www.mopoliex.ru

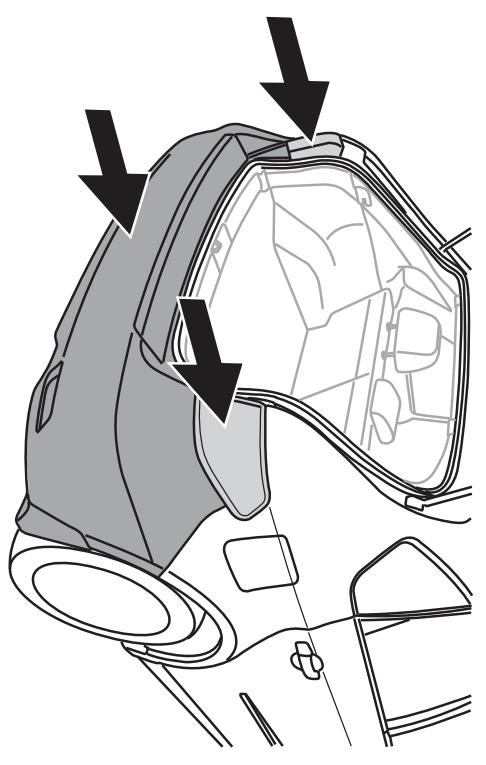
Issue

02 Page 12

12



13



Date

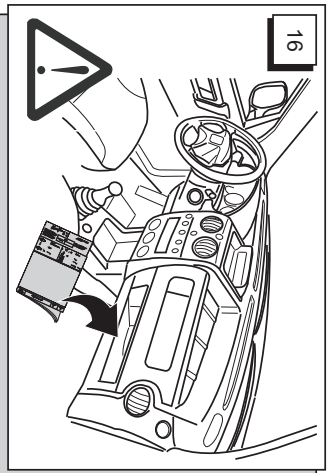
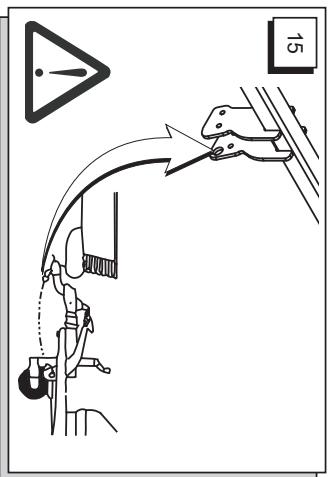
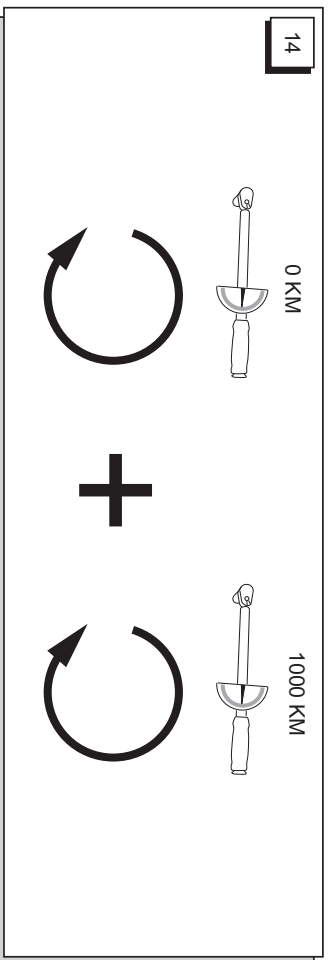
28/04-2009

38.4191

www.mopoliex.ru

Issue

02 Page 13



**Yleistä ohjeita : (Fj)**

- Tarkista ennen asennusta että vetoakoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetoakoukkuun suhteen, soita vetoakoukku valmistajalle.
- Vetoakoukku on rakennettu ja testattu EU rikeittöiden mukaisesti sen mukaan mitä se näyttää. Vetoakoukku rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi muuttaa vain valmistaja.
- Tuoteen muotoiset hitsaukseen avulla katsoaan rakennemuutokseksi. Näitä muutokseja ei välttämättä ole sallittu.
- Jos vetoakoukku on varustettu irrottavalla kululla, niin lukkomekanismi ei saa estää eikä vahingoittaa ylläpidätsillä varusteilla.
- Kuljattunutta täytyy rasvata säännöllisin väliajoin, täten varmistetaan toimintavarmuus ja vältetään nupin kuluminen. (ei koske stabilisaattorikytkentää, joka on tehty alhaisesta kikkamateriaalista). Suojaa aina kuljattunutta kulutusosia.
- Vetoakoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. liikkuneen toiminnassa.
- D ja S arvoja ei saa ylittää.
- D arvo laskeeta auton sallittua kokonaispainosta ja sallittua perävaunun painosta. Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos laskeetaan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
- Vetoakoukku on yleisesti suurempi sallittu vetoapuna ja pystysuora paino kuin autoilla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino auton rekisteröintästä.
- Vetoakoukun asennuksen aikaessa, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita jalkoja, jos porat tai rakia autoon.
- Poraa rakia aasalla.
- Ole tarkkana ennen ettei auton alusmassa tai vahjo joutuu ruuvia ja muttereiden jalkoihin. Alusmassa tai vahjo voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Käykki ruuvit kiristätään uudelleen oikeaan momenttiin. 1000 km jälkeen, Käykki ainoastaan ruuvia, jotka kuluvat vetoakoukku mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laatuoloon olla sama. Jos ei muuta erityistä mainittu ruuvissa joutkaa 8.8.
- Vetoakoukun sähköisyys täytyy täpääntä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- Huom! Autojen mallissa voi tapahtua muutoksia, jinaa että olemme sillä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkauksmallin auton nimi ja malli.
- Vetoakoukku katsastettaessa täytyy asennusohje olla mukana.

**Algemene richtlijnen: (NL)**

- Kontroleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twiifel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Elk product dat moet worden aangeleest, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoires de sluitinrichting niet beschadigen of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet.(niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met frictiemateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is geraakt door een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding, is deze niet langer veilig en zal moeten worden vervangen.
- De aangegeven D en S waarden mogen in geen geval worden overschreden.
- De D-waarde onstaat uit een berekening met het toelaatbare totaalgewicht verlaagd indien het gewicht van het trekkele voertuig verhoogd wordt, geslacht dat de D-waarde niet wordt overschreden.
- De trekhaak heeft een bestel nummer en het toelaatbare totaalgewicht verlaagd indien het gewicht van het trekkele voertuig verhoogd. Bij de berekening heeft rekken de toelaatbare totale gewicht van de trailer en de trailer slijdegewicht in uw voertuig documenten.
- Voor aanname van de montage dient de trekhaak, gecontroleerd te worden op transport schade.
- Controleer voor het horen van gaten, dat aanwezige beschadigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt, tegen het voertuig, dienen alle geluisterende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige hoospaansen moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermt, niet een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassisbakken in de bout -invoerbinding komt. Hierdoor kan ni, de wijving in de schroefdraad geheel of gedeeltelijk wegvallen, waardoor (zelfs voor het bereiken van het aangegeven aanhaalmoment) schade in de bout -invoer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de bouwverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen.
- Indien de trekhaak kogel de klemplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bekebeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig specificaties te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhaak bekebeling zodanig is aangelegd dat deze nergens langs schuurt of kan alkammen.
- LET OP! Vanaf de auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten, Controleer daarom of de uitsparingsnal overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

**Generel Anvisning: (DK)**

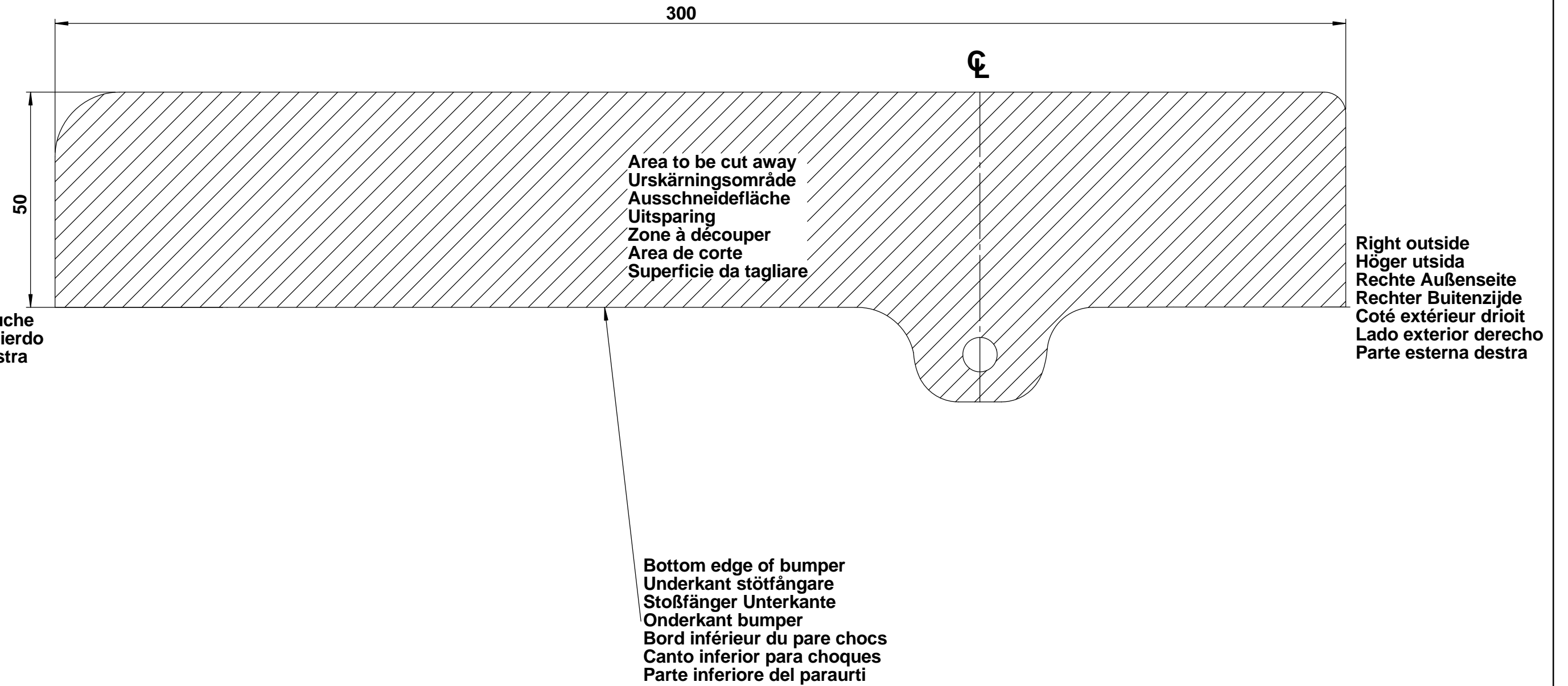
- Kontroller at du har det rette anhængertræk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikkens for monterng.
- Anhængertrækket er konstrueret og testet i enghed med Europæiske direktiv i den udførelse, det har. Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produkter som skal påsvæjtes for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis trække er monteret med en aft kugle, må ekstra styr/sly som blokker eller skader låsemekanismen på det aftkæglige system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og sllage, skal kugle holdes god fedtet. (gælder ikke for stabilisatorledning med friktions materiale). Brug altid kuglefedte til at beskytte mod slidning.
- Hvis et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D-værdien er baseret på bagpart af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggarantien for trækkelet sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned. D-værdien ikke overskrides.
- Trækkelet vil som regel have en større vægtpåværet og vertikal garanti end bilen. Ved brug af trækkelet skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsværet og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer.
- På steder, hvor trækkelet ligger an mod bilen, skal evt. lag fra støjdæmpningsmateriale fjernes. Borepårner skal fjernes, og borede hulter skal sikres mod korrosion.
- Vær opmærksom på at der ikke kommer væk eller slidgæmningsmateriale fra vangelede på bolte og møtrikker. Dette kan give dårlig frktion i gevind og som kan resultere i selv inden man spænder med korrekt moment) skade på bolte.
- Alle bolte efterspændes efter ca. 1000 kilometers kørsel. Kun de medfølgende bolte og møtrikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne skrukekasse.
- Hvis kugle (aft) delvis dækker nummerpladen skal den taget af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Elnstallationen foretages i henhold til gældende regler.
- Elnstallationen i bilens udførelse kan forkomme uden vores viden, Kontroller derfor at skærskabebon stemmer med bil og anhængertræk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Synssteder.





# TEMPLATE

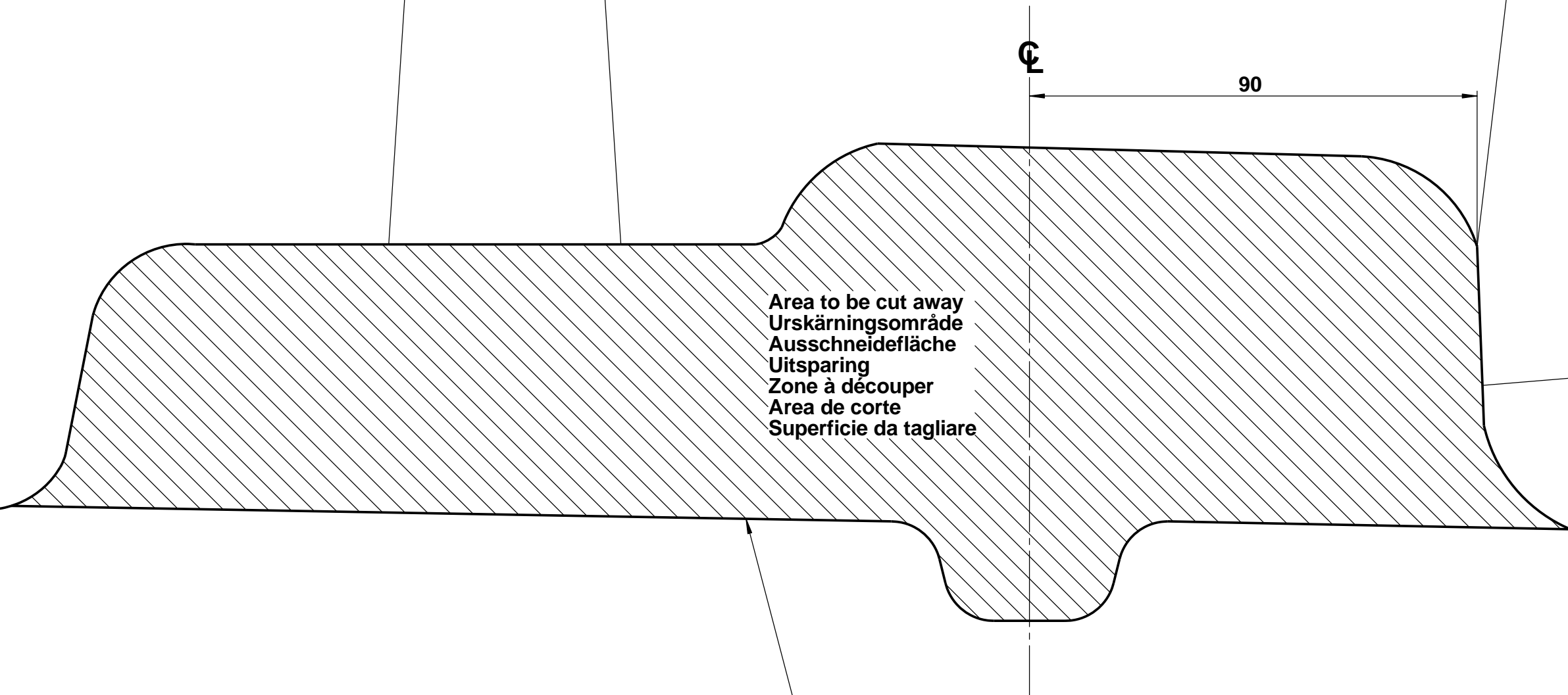
Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Gabarit de découper  
Pantilla de corte  
Schema taglio paraurti





**TEMPLATE**  
Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Gabarit de découper  
Pantilla de corte  
Schema taglio paraurti

38.4191 Subaru Impreza (2,0RS/WRX-S) 2007-



Area to be cut away  
Urskärningsområde  
Ausschneidefläche  
Uitsparing  
Zone à découper  
Area de corte  
Superficie da tagliare

⌀

90

Left outside  
Vänster utsida  
Linke Außenseite  
Linker Buitenzijde  
Côté extérieur gauche  
Lado exterior izquierdo  
Parte esterna sinistra

Bottom edge of bumper  
Underkant stötfångare  
Stoßfänger Unterkante  
Onderkant bumper  
Bord inférieur du pare chocs  
Canto inferior para choques  
Parte inferiore del paraurti

Right outside  
Höger utsida  
Rechte Außenseite  
Rechter Buitenzijde  
Côté extérieur droit  
Lado exterior derecho  
Parte esterna destra