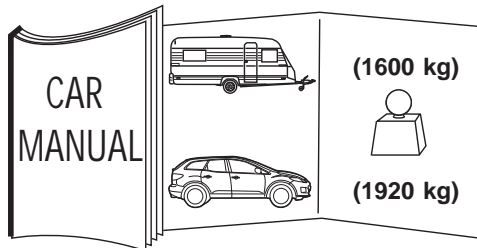
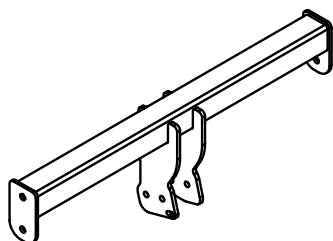


Subaru Impreza
Hatchback 5-door
G3 - GH2, GH3, GH7, GHE



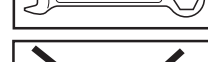
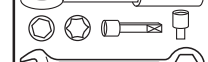
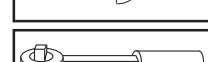
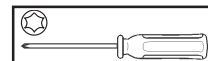
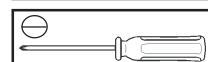
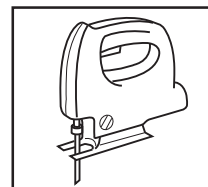
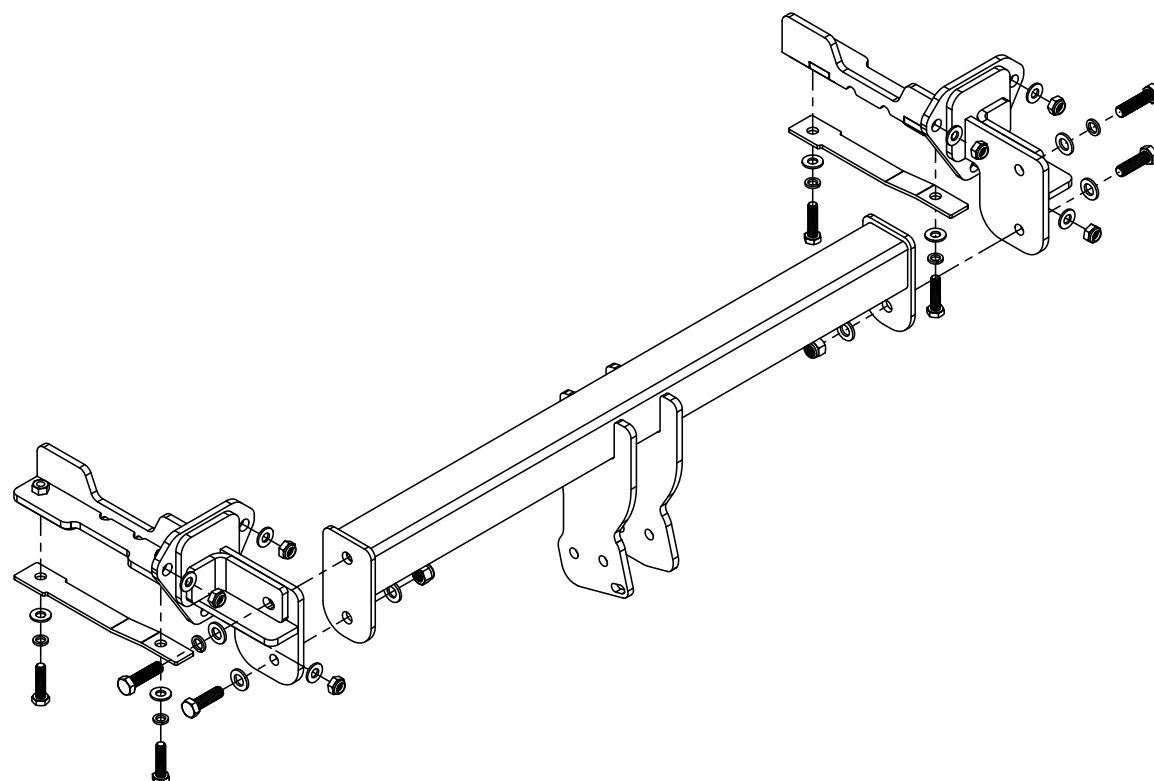
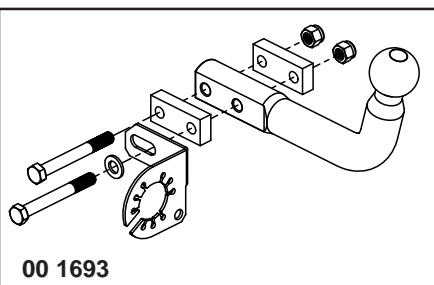
09/2007 -



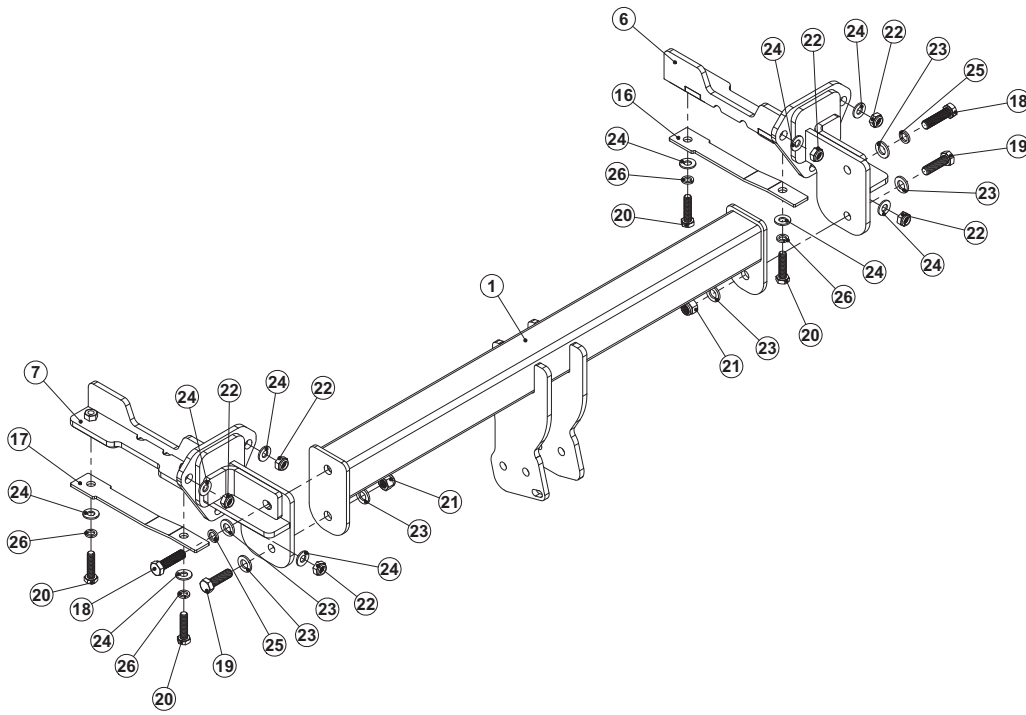
8,56 kN



e4 00 3737

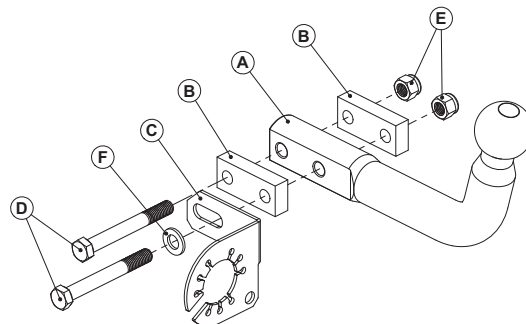
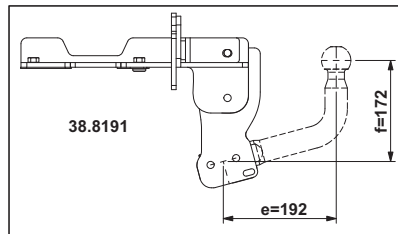


90 min



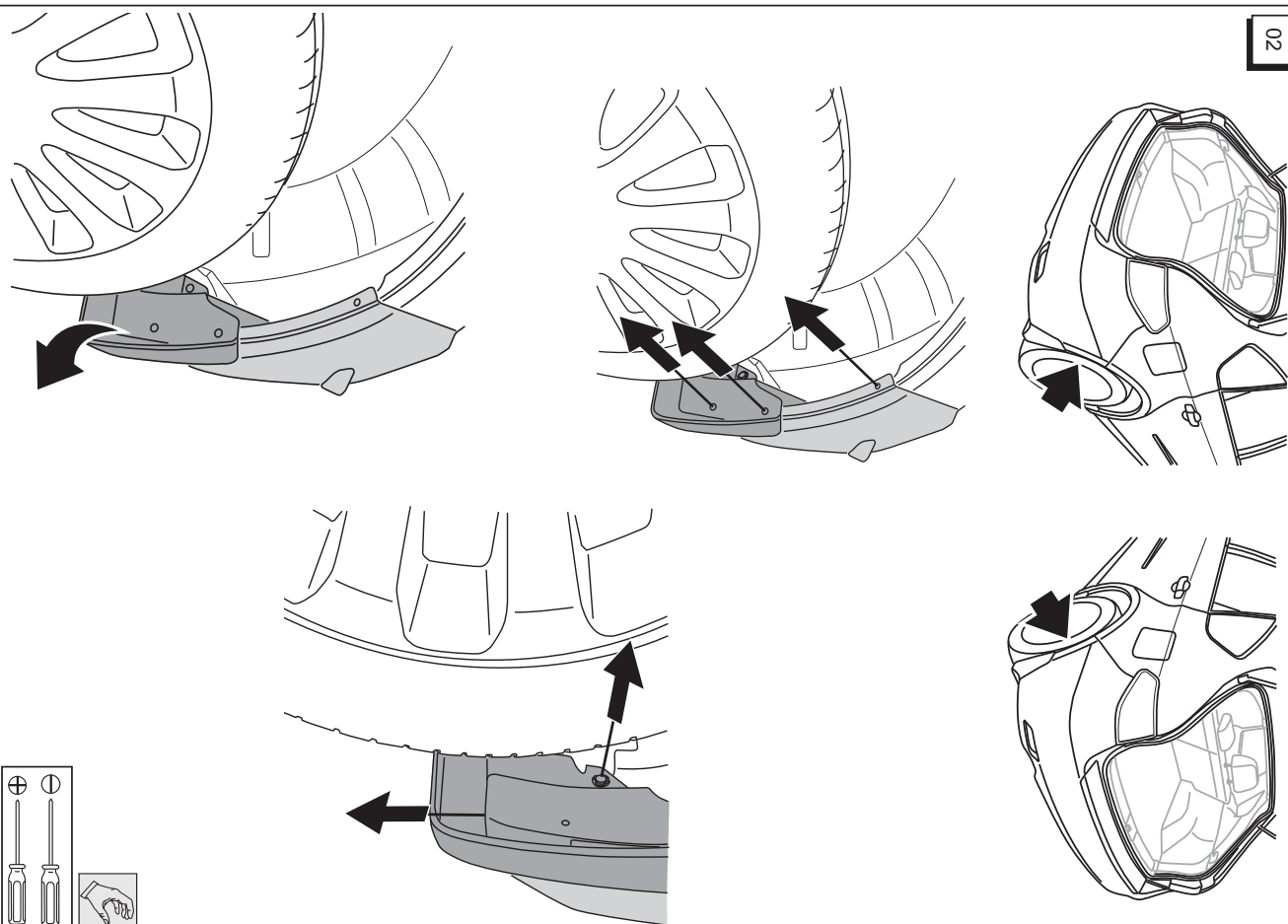
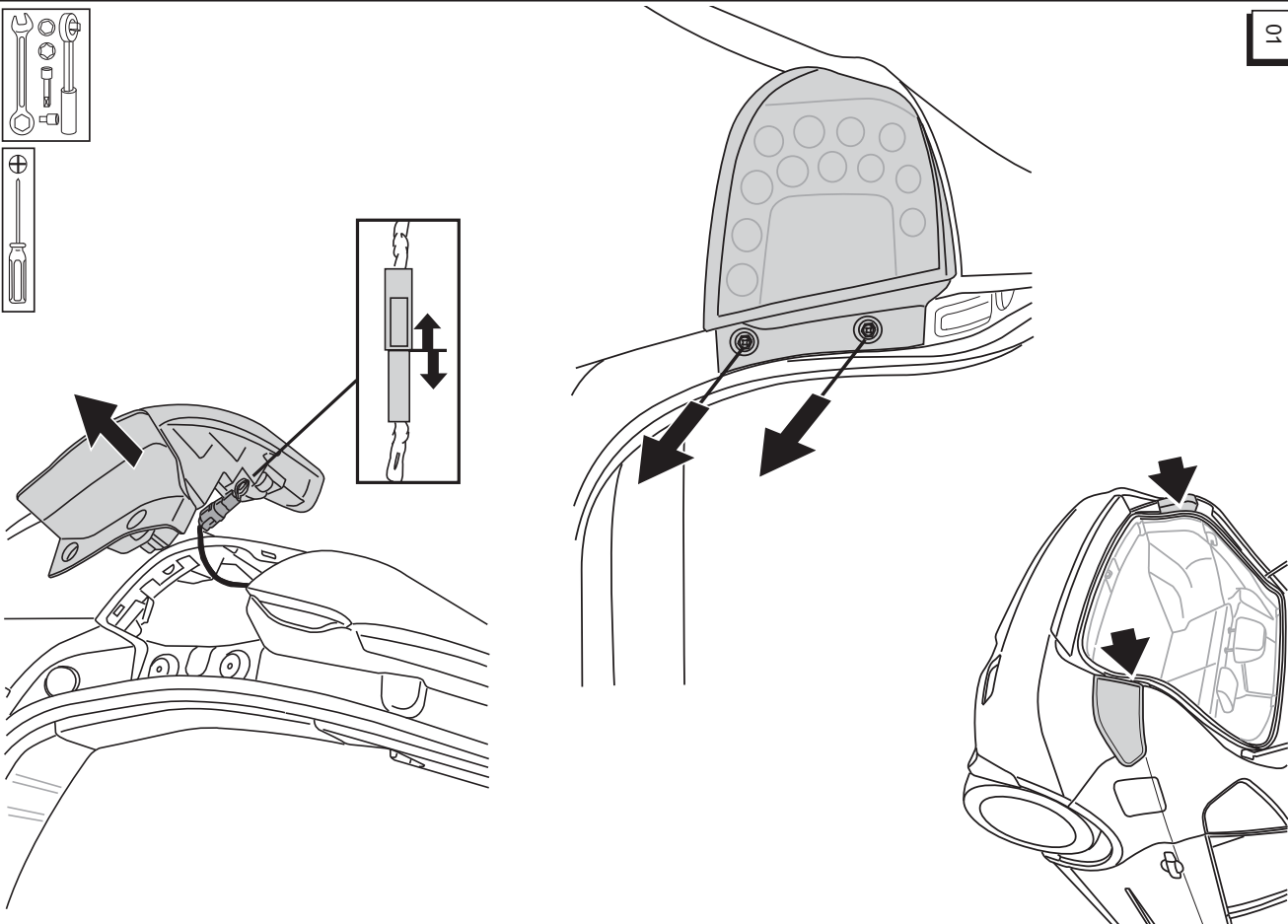
38.8191			
1	1x	FBA 6116	
6	1x	FFJ 8291H	
7	1x	FFJ 8291V	
16	1x	FFJ 4109H	
17	1x	FFJ 4109V	
18	2x	M12x45 (8.8)	
19	2x	M12x40 (8.8)	
20	4x	M10x40 (8.8)	
21	2x	M12.lock (8)	
22	6x	M6MH.M10x1,25 (8)	
23	6x	13x24x2	
24	10x	10.5x22x2	
25	2x	12.2	
26	4x	10.2	

03 05 2011

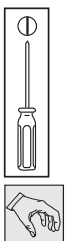
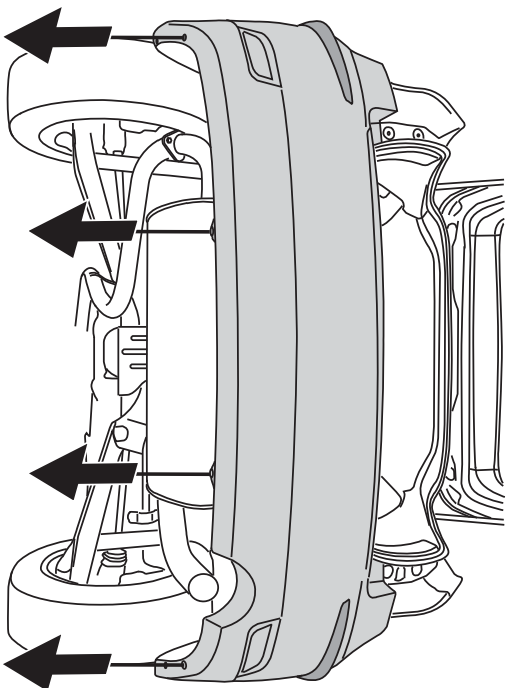


38.8191			
A	1x	FPC	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.58	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock	
F	1x	13x24x2	

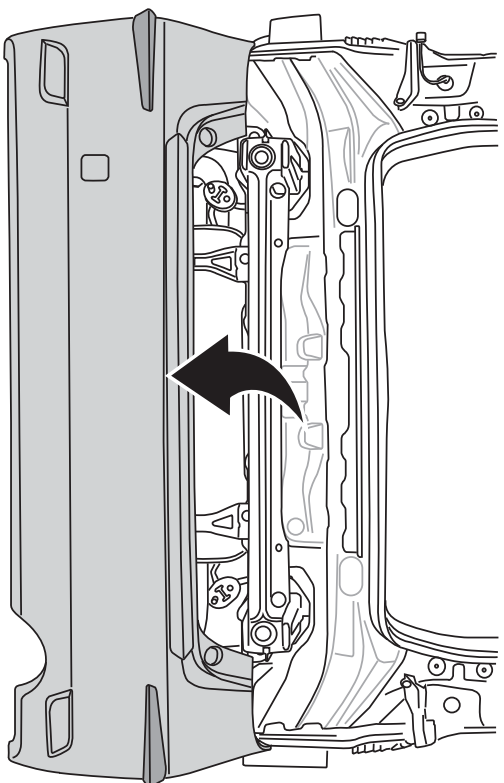
03 05 2011



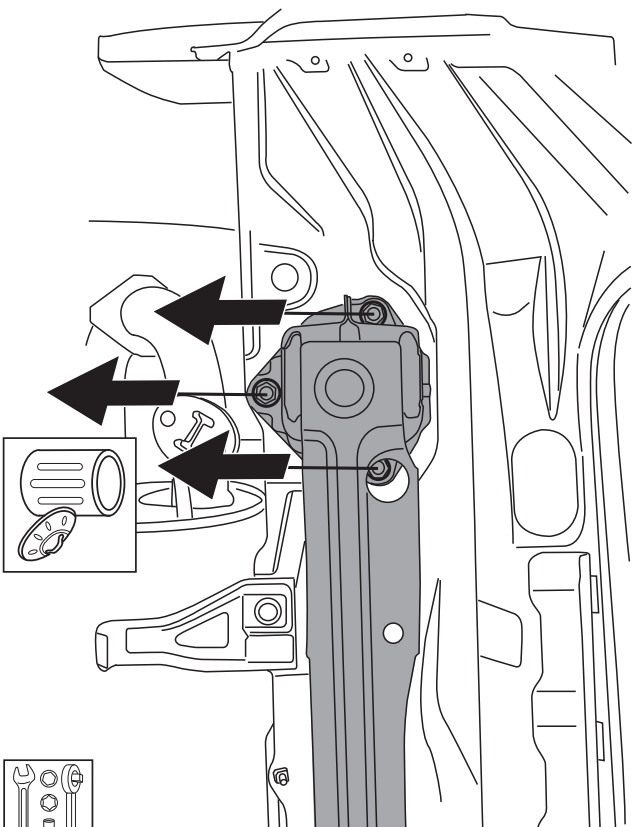
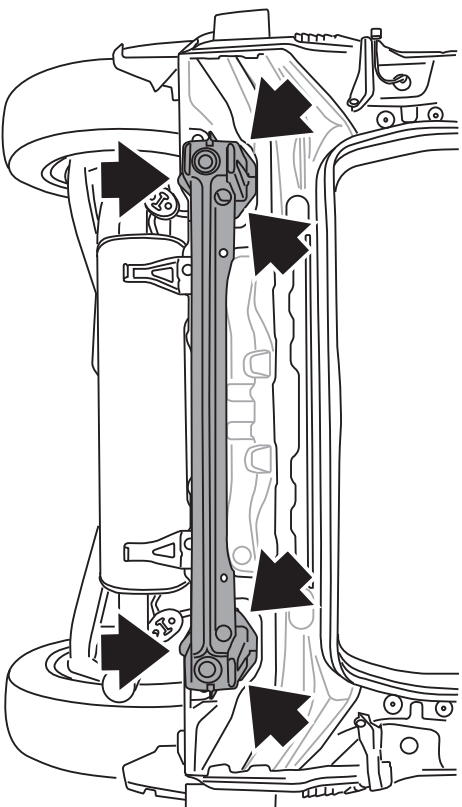
03

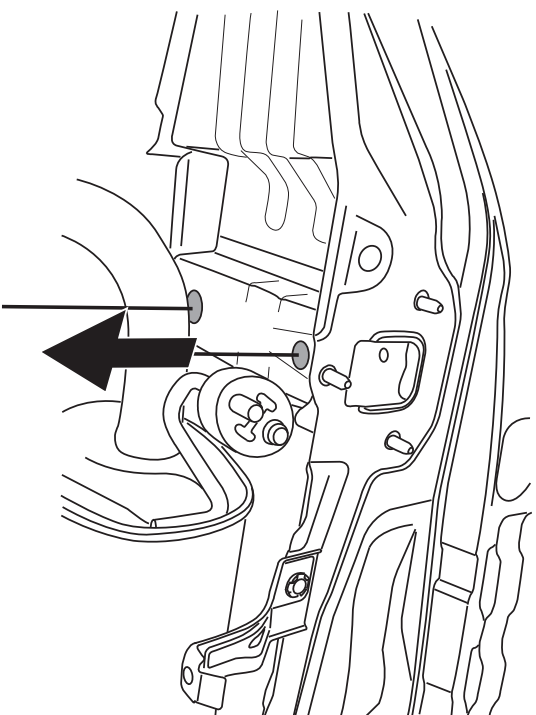
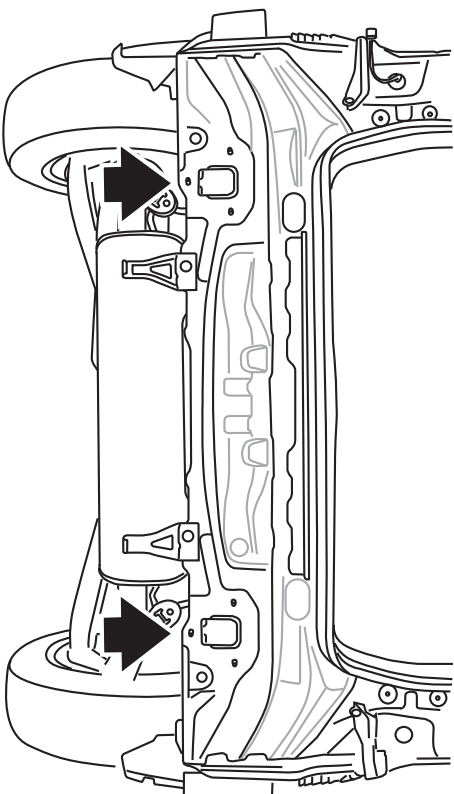
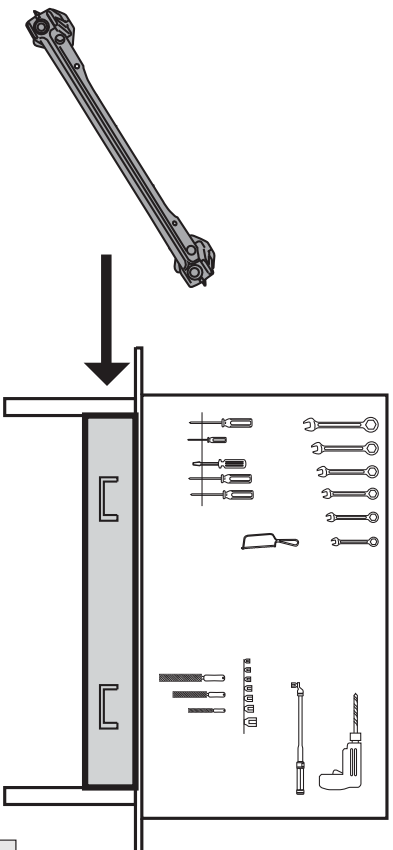
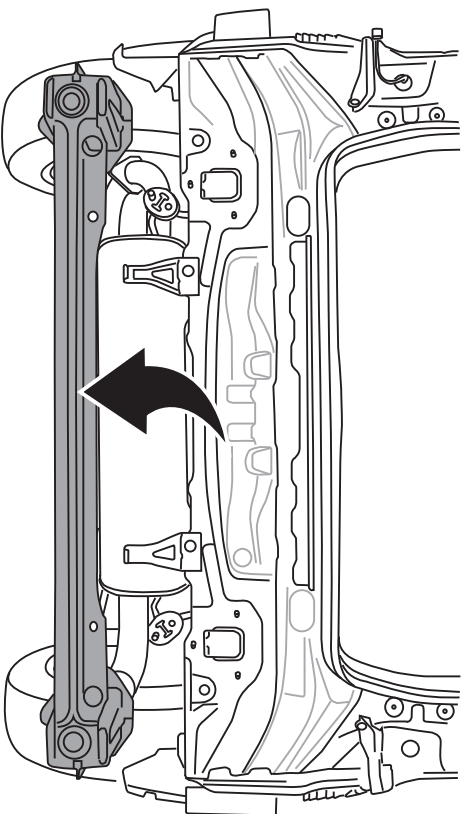


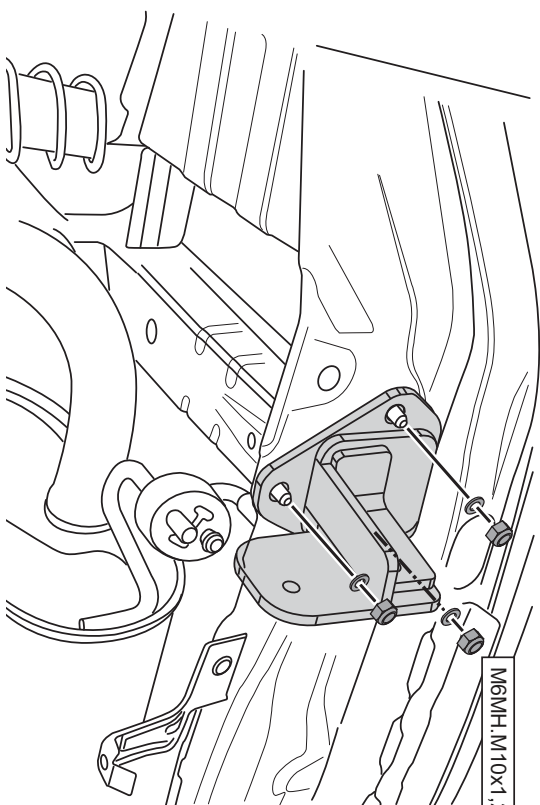
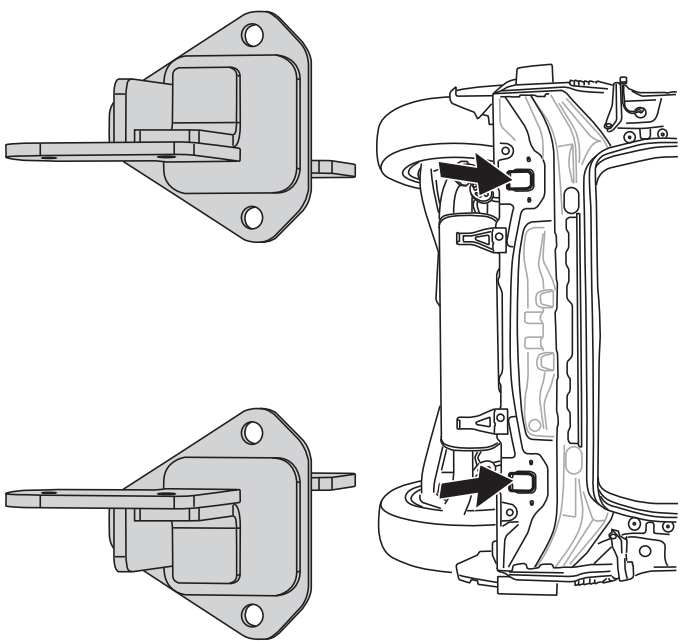
04



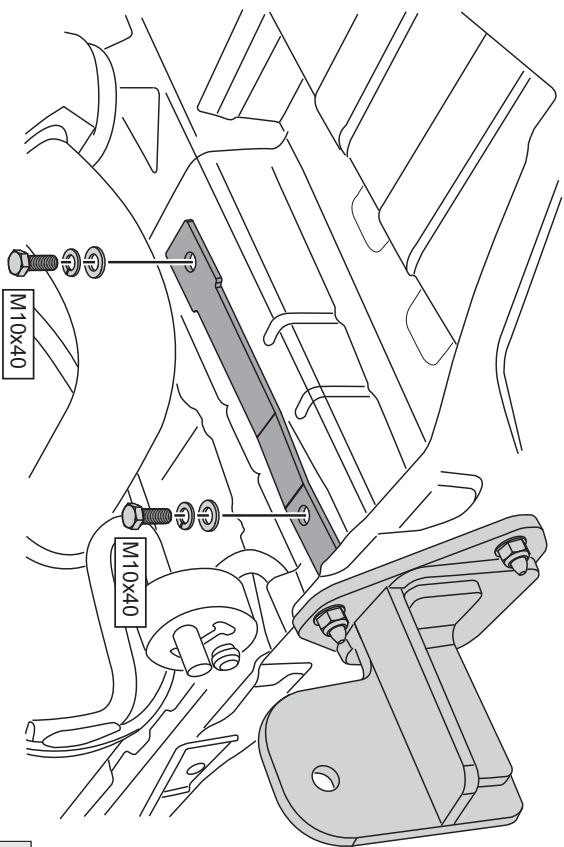
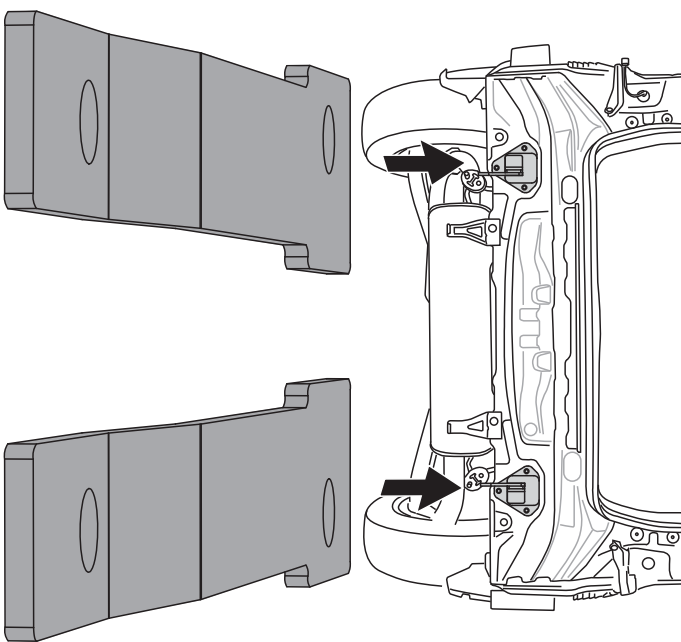
05





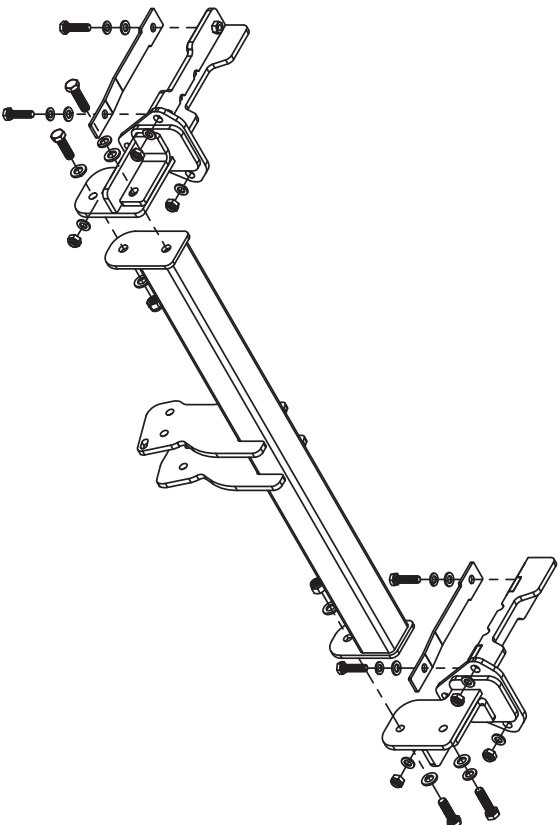
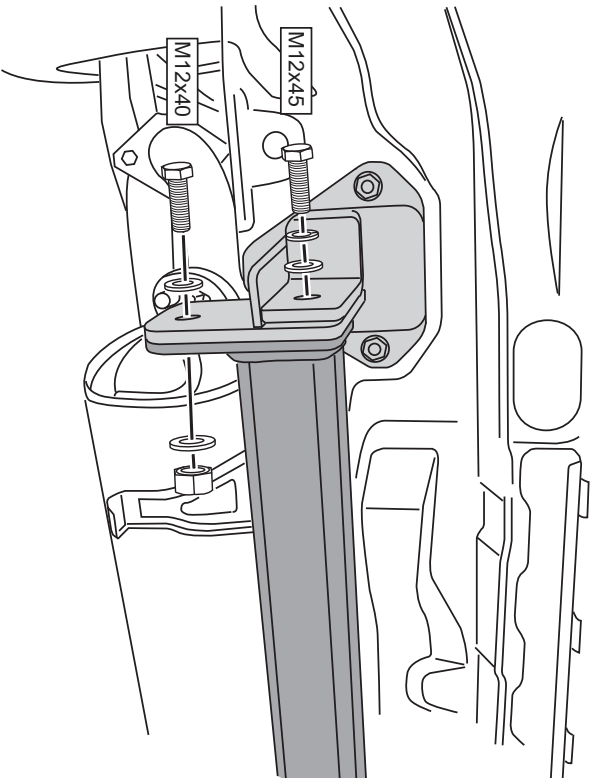
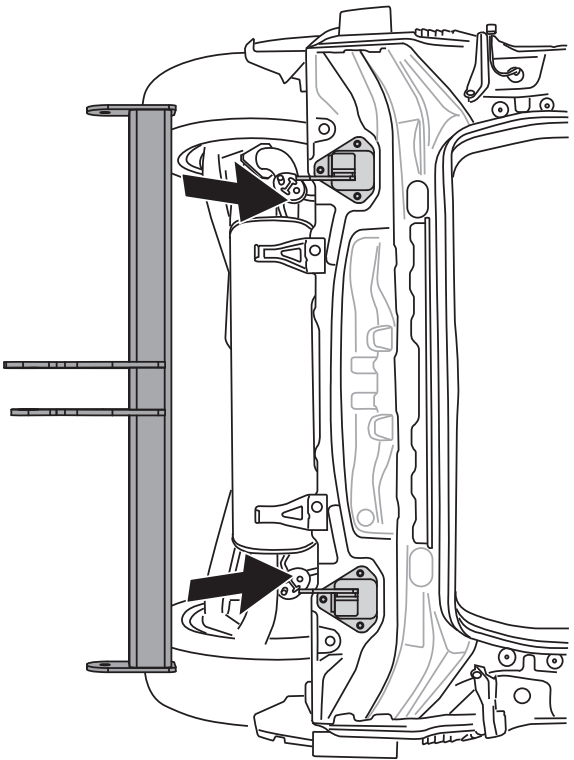


M6MH, M10x1,25(3x)

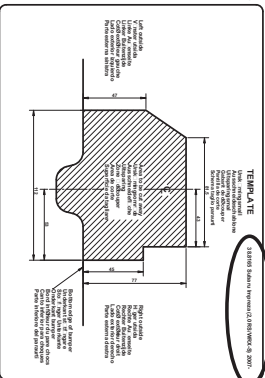
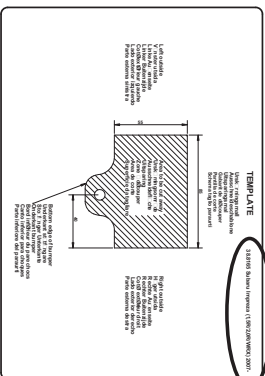
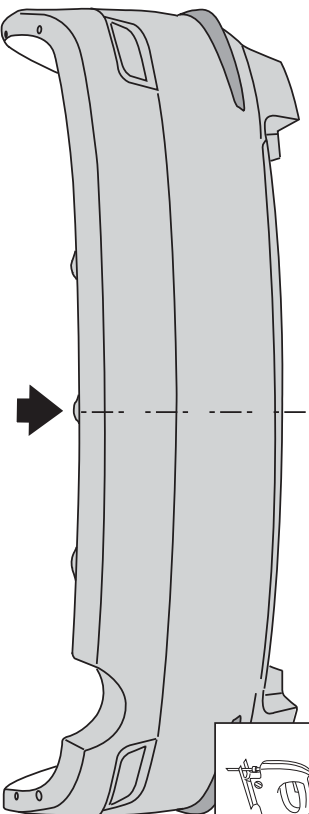


M10x40

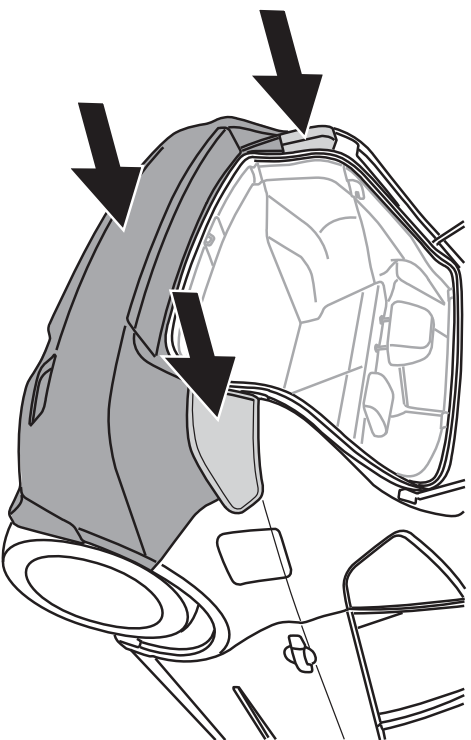
M10x40



Screw/In	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



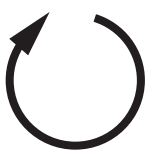
13



15



0 KM



+



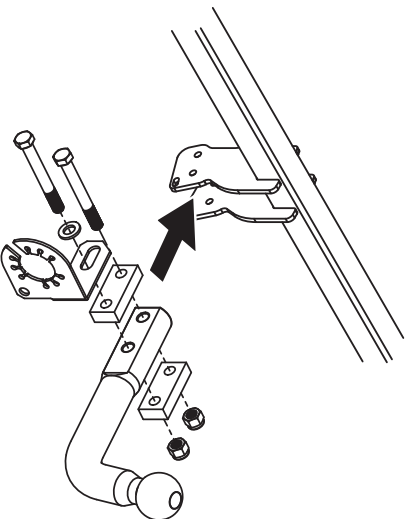
1000 KM



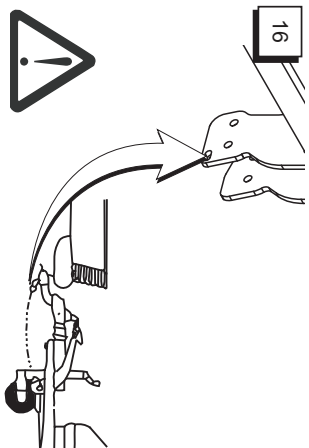
14



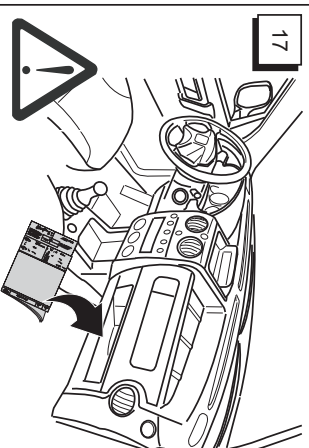
Screw/Nm	M12
Class	8.8
	83



16



17



Date
04/05-2011

38.8191

Issue
03

Page 14

Date
04/05-2011

38.8191

Issue
03

Page 15

Informazioni generali per il montaggio: (!)

- Controllate prima di tutto di avere il ganco giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il ganco è costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. È pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che può solitamente montarsi, sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il ganco tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema di considerazione della funzionalità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione). Usare sempre copertura sfera.
- Se il ganco è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori "D" e "S" non possono essere ignorati o superati.
- Il valore D è calcolato secondo il peso totale traino e macchina. Per questo il peso massimo di traino può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. L'importante che il valore D non venga superato.
- Di regola il ganco sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il ganco si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il ganco sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i truccoli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riportarla in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBS! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la segna campione.



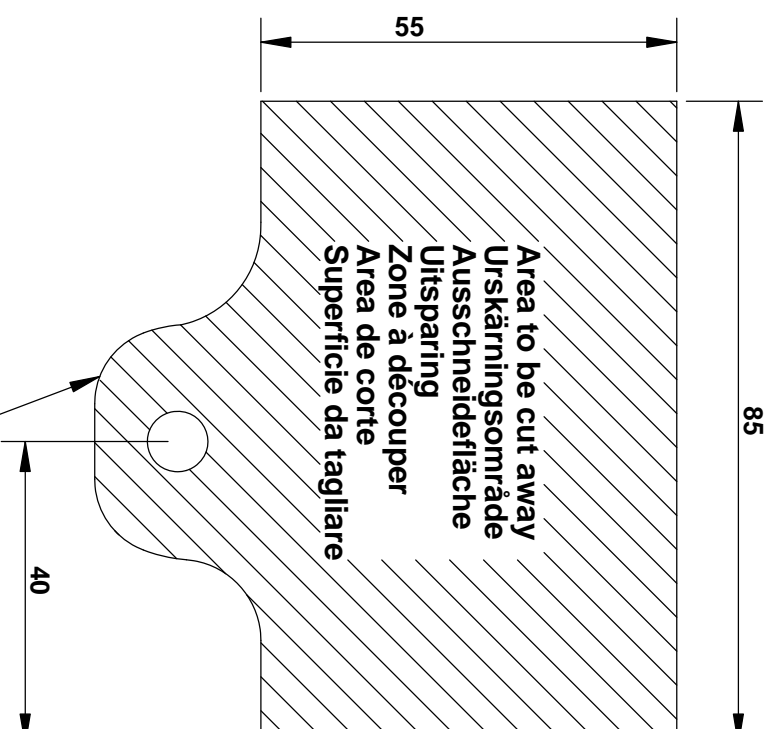
Dispositivo di traino tipo: 388191
Per autoveicolo: Subaru Impreza hatchback 5-door
Tipo/funzionale: G3 - GH2, GH3, GH7, GHE
Classe e tipo di attacco: F
Omologazione: e4*94/20*3737*00
Valore D: 8,56 kN
Carico verticale max. S: 75 kg
Massa rimorchiabile: <u>vedi carta di circolazione dell'autoveicolo</u>
in base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:
la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice
sul veicolo.....
targato
..... il.....
timbro e firma
.....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

TEMPLATE

38.8191 Subaru Impreza (1,5R/2,0R/WRX) 2007-

Urskärningsmall
Ausschneideschablone
Uitsparingsmal
Gabarit de découper
Plantilla de corte
Schema taglio paraurti



Left outside
Vänster utsida
Linke Außenseite
Linker Buitenzijde
Côté extérieur gauche
Lado exterior izquierdo
Parte esterna sinistra

Area to be cut away
Urskärningsområde
Ausschneidefläche
Uitsparing
Zone à découper
Area de corte
Superficie da tagliare

Bottom edge of bumper
Underkant stötfångare
Stoßfänger Unterkante
Onderkant bumper
Bord inférieur du pare chocs
Canto inferior para choques
Parte inferiore del paraurti

Right outside
Höger utsida
Rechte Außenseite
Rechter Buitenzijde
Côté extérieur droit
Lado exterior derecho
Parte esterna destra

TEMPLATE

38.8191 Subaru Impreza (2,0 RSWRX-S) 2007-

Urskärningsmall
Ausschneideschablone
Uitsparingsmal
Gabarit de découper
Pantilla de corte
Schema taglio paraurti

