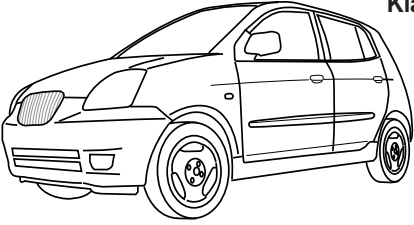

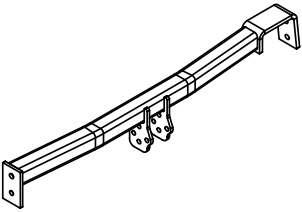



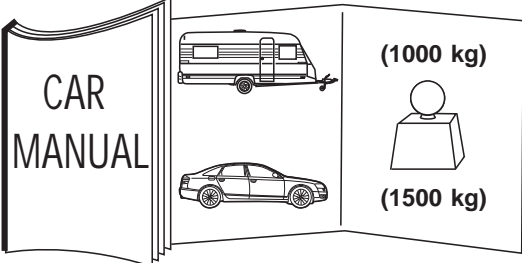

Kia Picanto (BA)


2004 -


18 kg


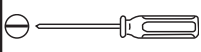

40 kg




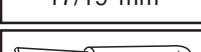





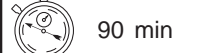
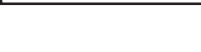




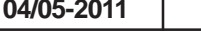


5,88 kN



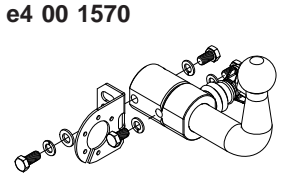
e4 00 2635

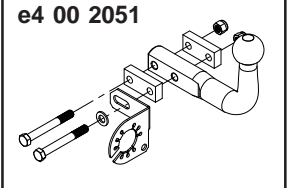
17/19 mm

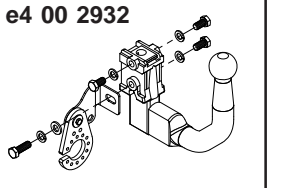
e4 00 1570

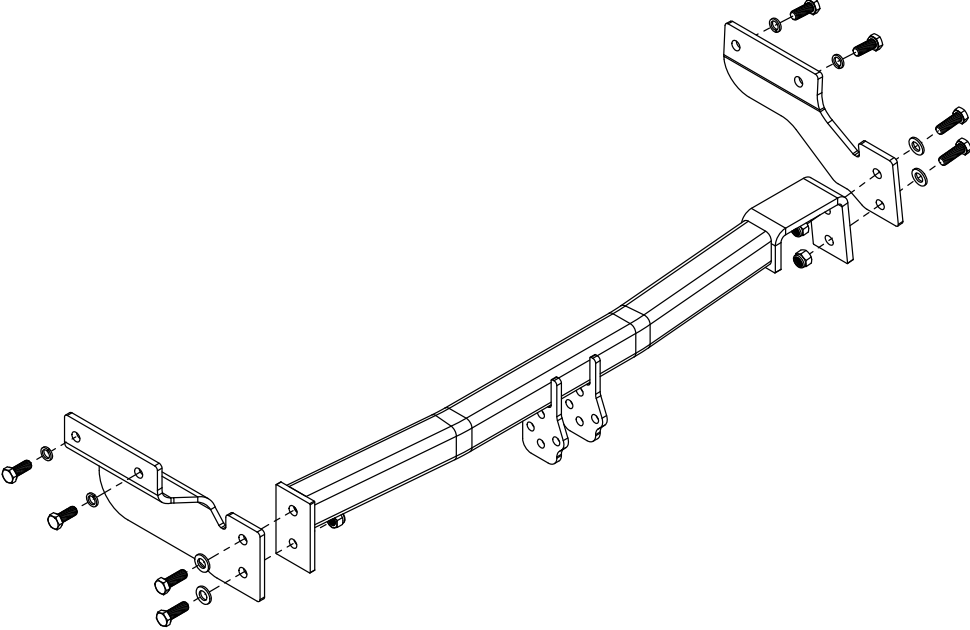


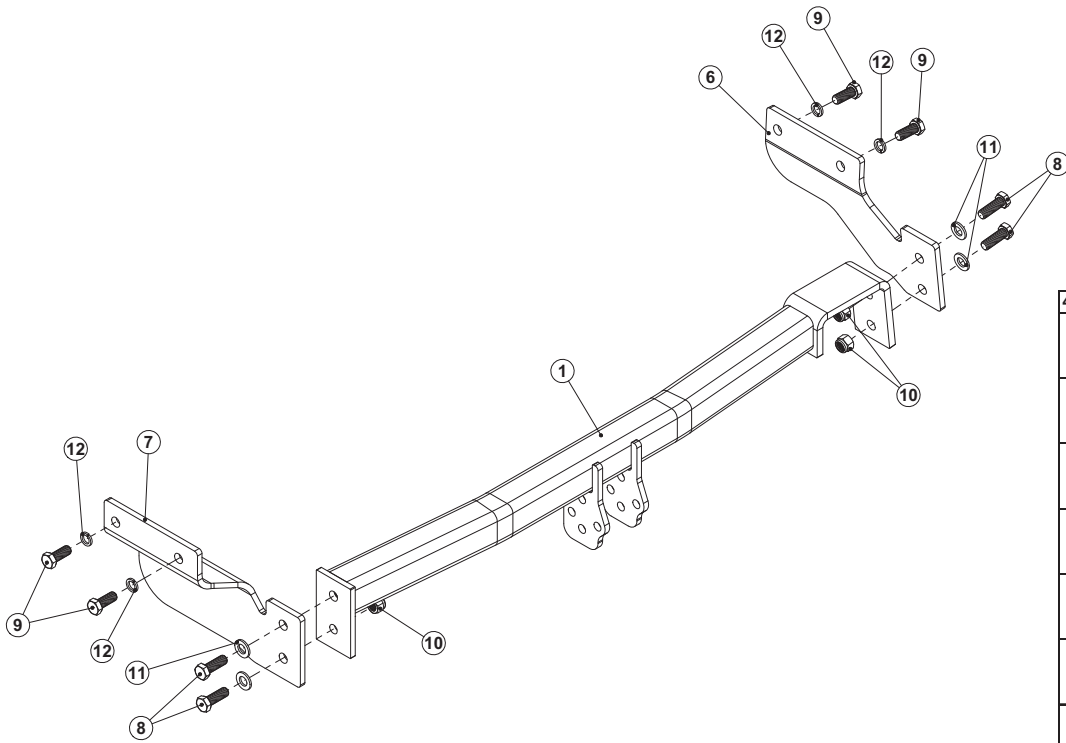
e4 00 2051



e4 00 2932

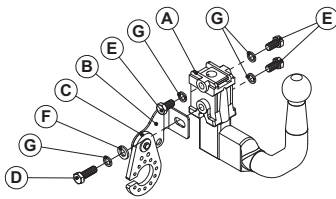
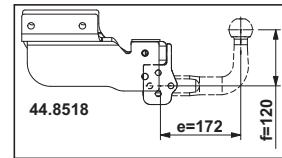
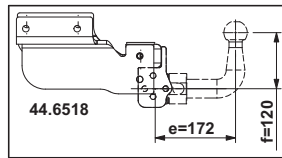
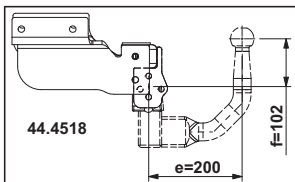




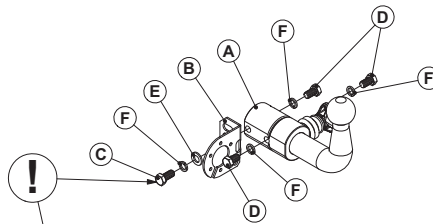


44.0518			
1	1x	FBA 5203	
6	1x	FFJ 8304	
7	1x	FFJ 8305	
8	4x	M12x35 8.8	
9	4x	M12x1.25x35 (8.8)	
10	3x	M12.lock (8)	
11	4x	13x24x2	
12	4x	12.2	

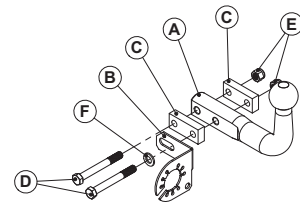
04 05 2011



44.4518			
A	1x	FAV 3022	
B	1x	FFJ 3037	
C	1x	932218608001	
D	1x	M12x30cloc (8.8)	
E	3x	M12x22cloc (8.8)	
F	1x	13x24x3	
G	4x	12.2	

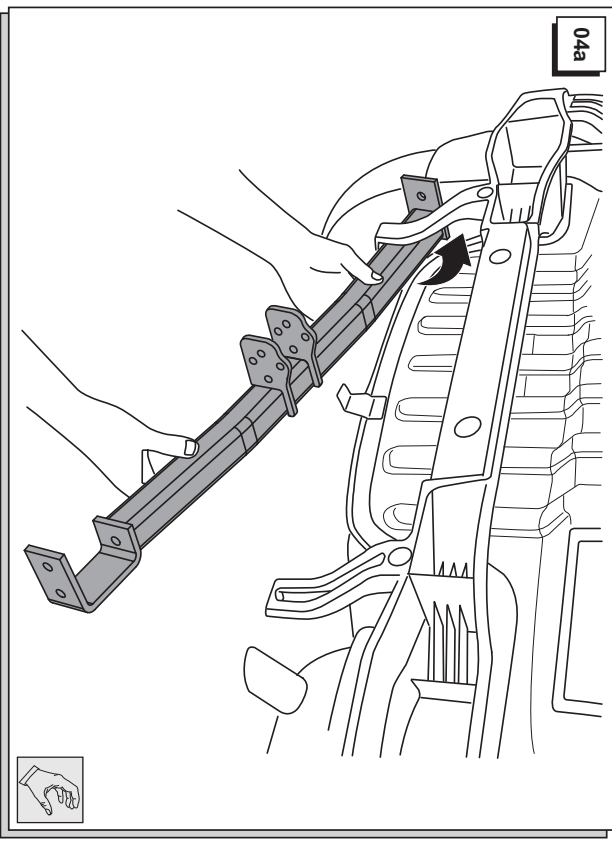
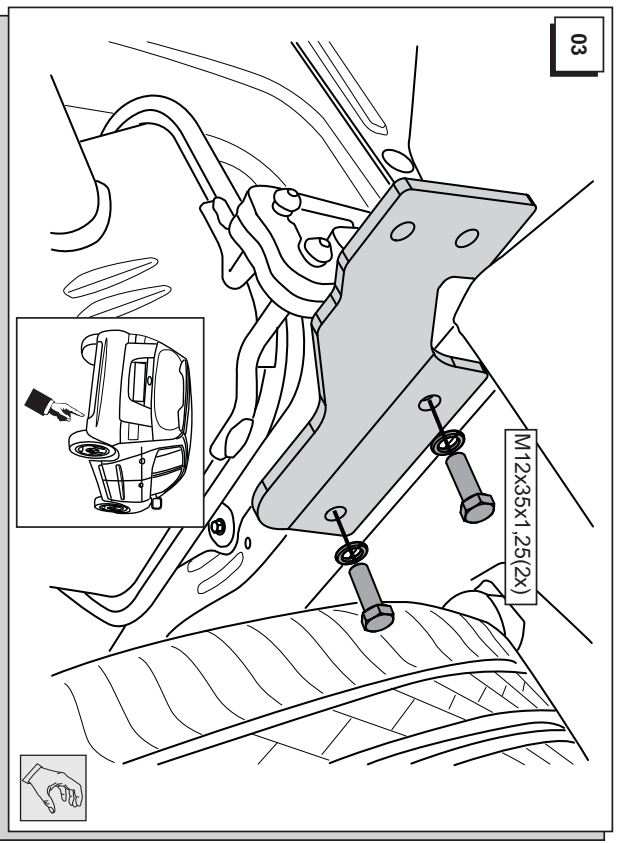
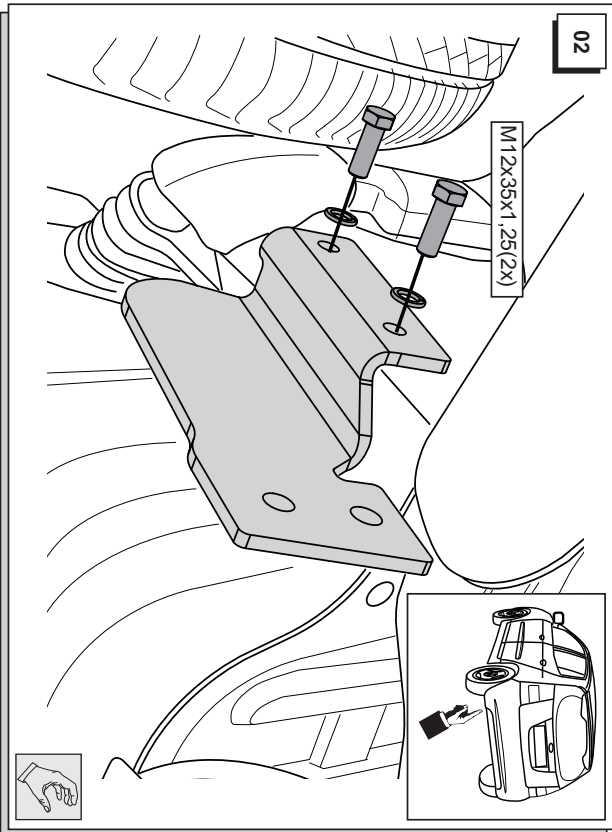
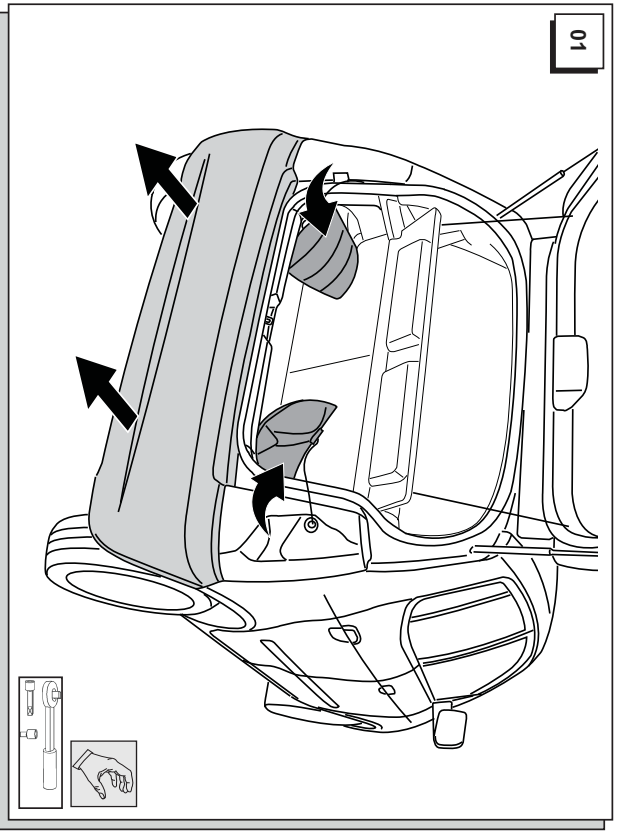


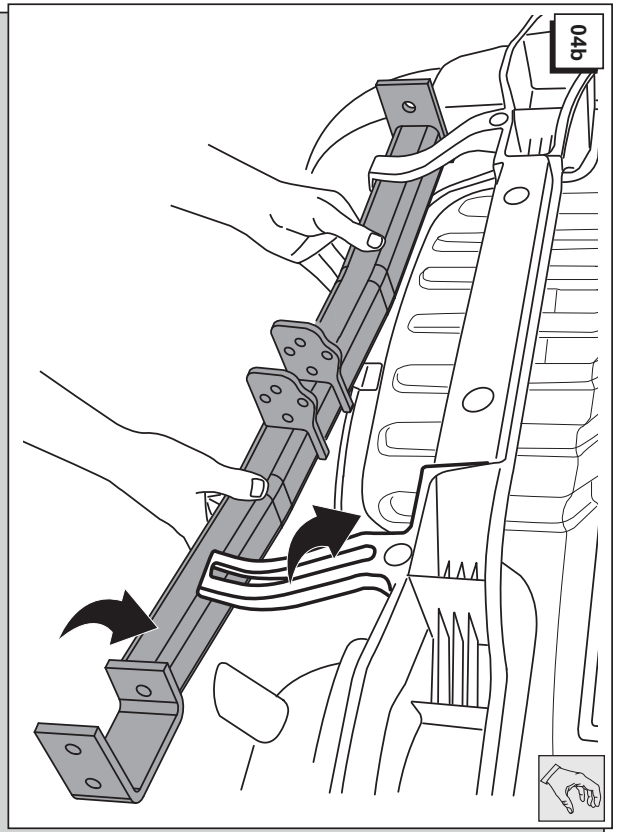
44.6518			
A	1x	FMHI	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12.2	



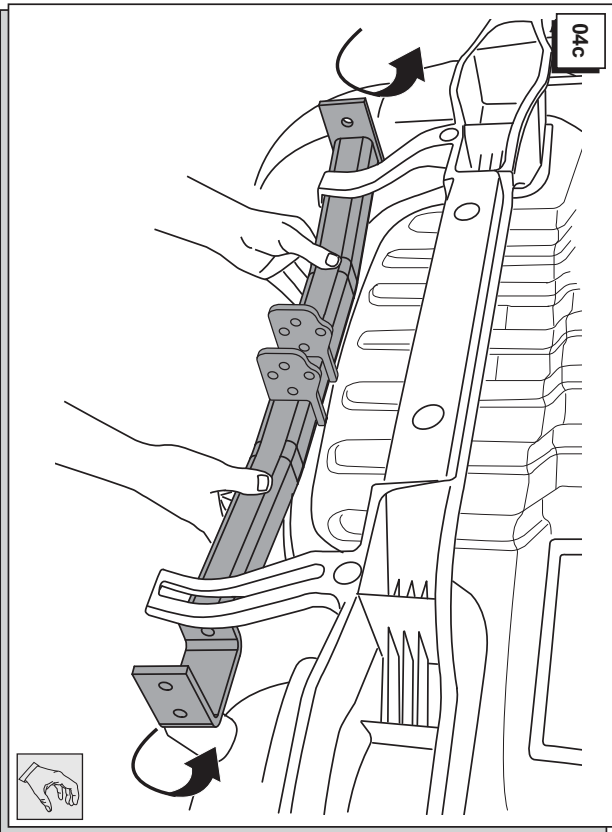
44.8518			
A	1x	FPI	
B	1x	53.58	
C	2x	FBR 15001	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock 8)	
F	1x	13x24x2	

04 05 2011

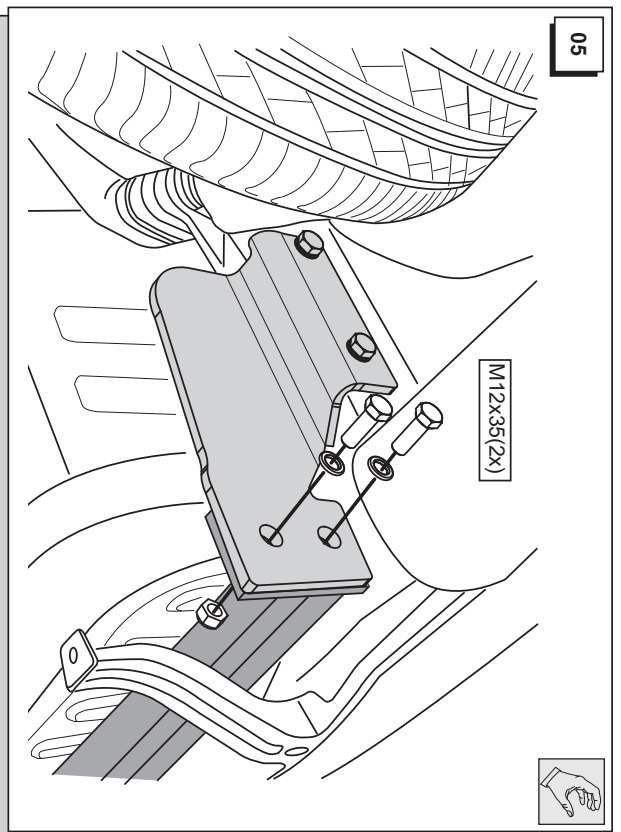




04b

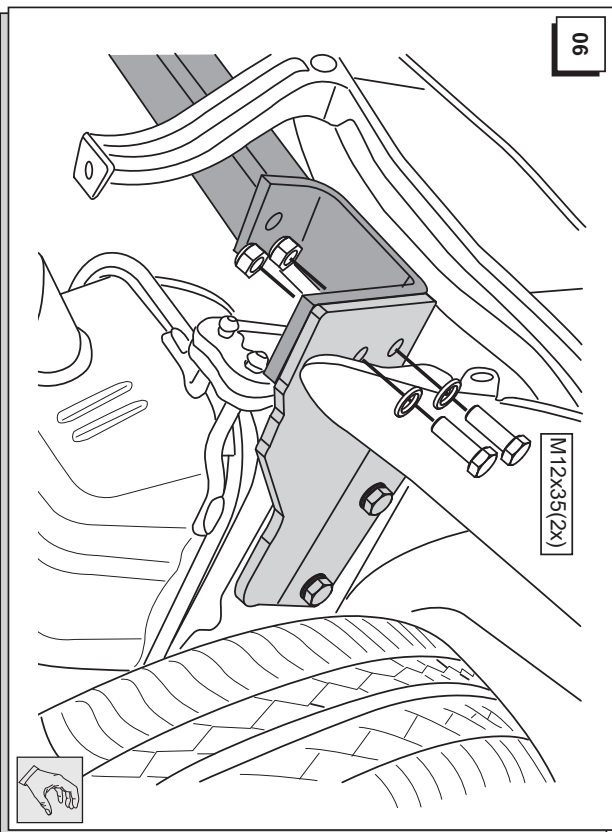


04c



05

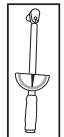
M12x35(2x)



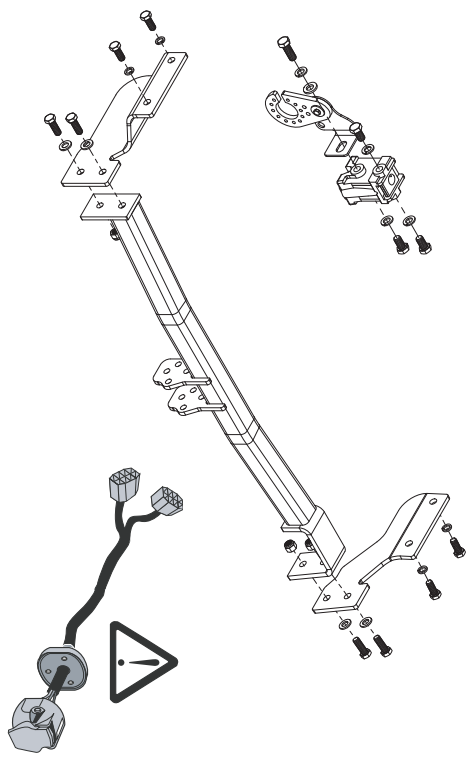
06

M12x35(2x)

07

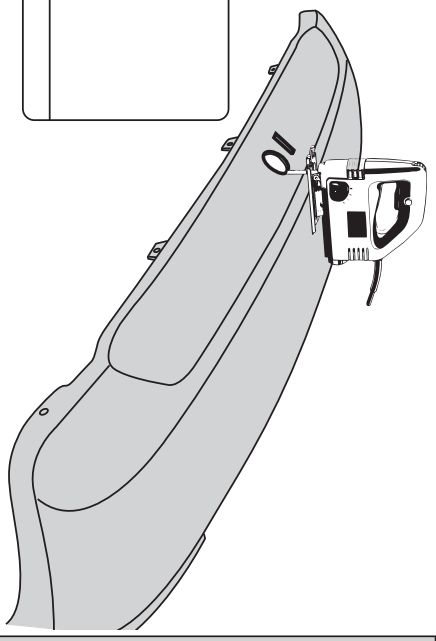
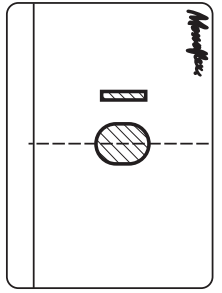


Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



08a

Manufacturer



Kia Picanto 2004-2008
44.8518



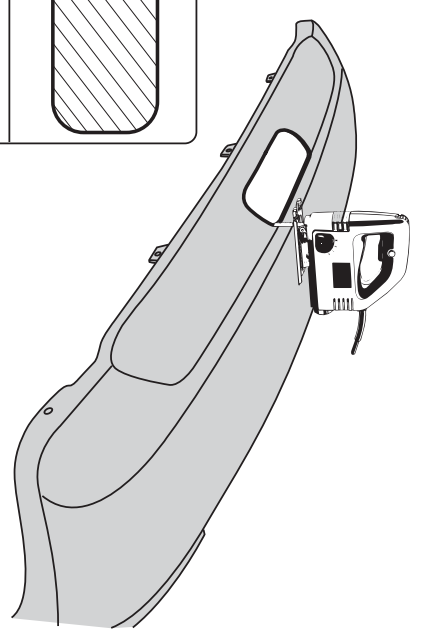
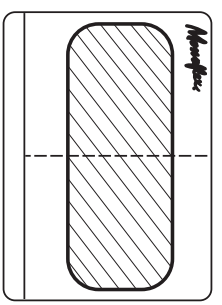
Date
04/05-2011

44.0518

Issue
07

Page 06

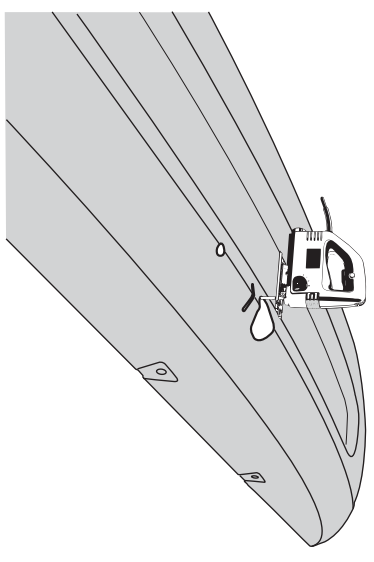
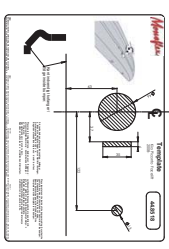
08b



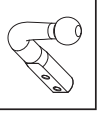
Kia Picanto 2004-2008
44.6518



08c



Kia Picanto Facelift
2008-
44.8518



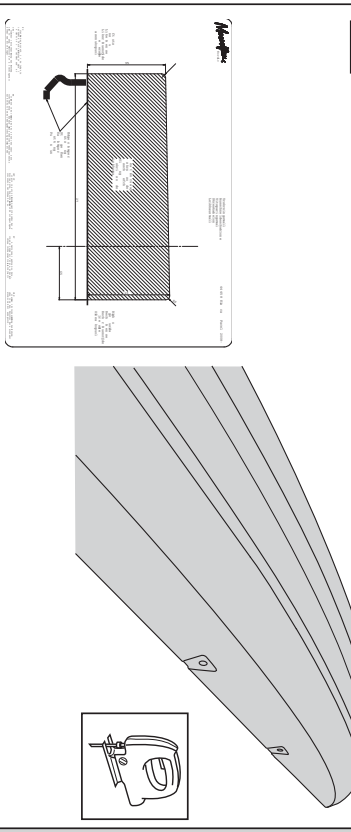
Date
04/05-2011

44.0518

Issue
07

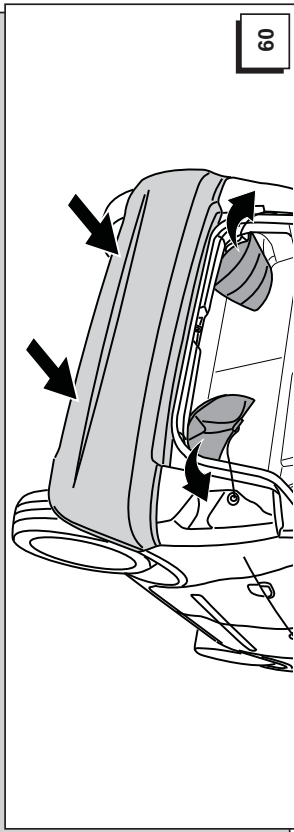
Page 07

08D

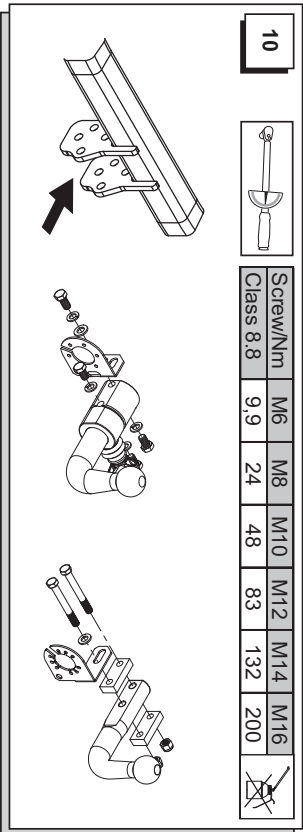


**Kia Picanto Facelift
2008-
44.4518**

09



10



Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200

Date
04/05-2011

44.0518

Issue
07

Page 08

Yleisiä ohjeita : (F1)

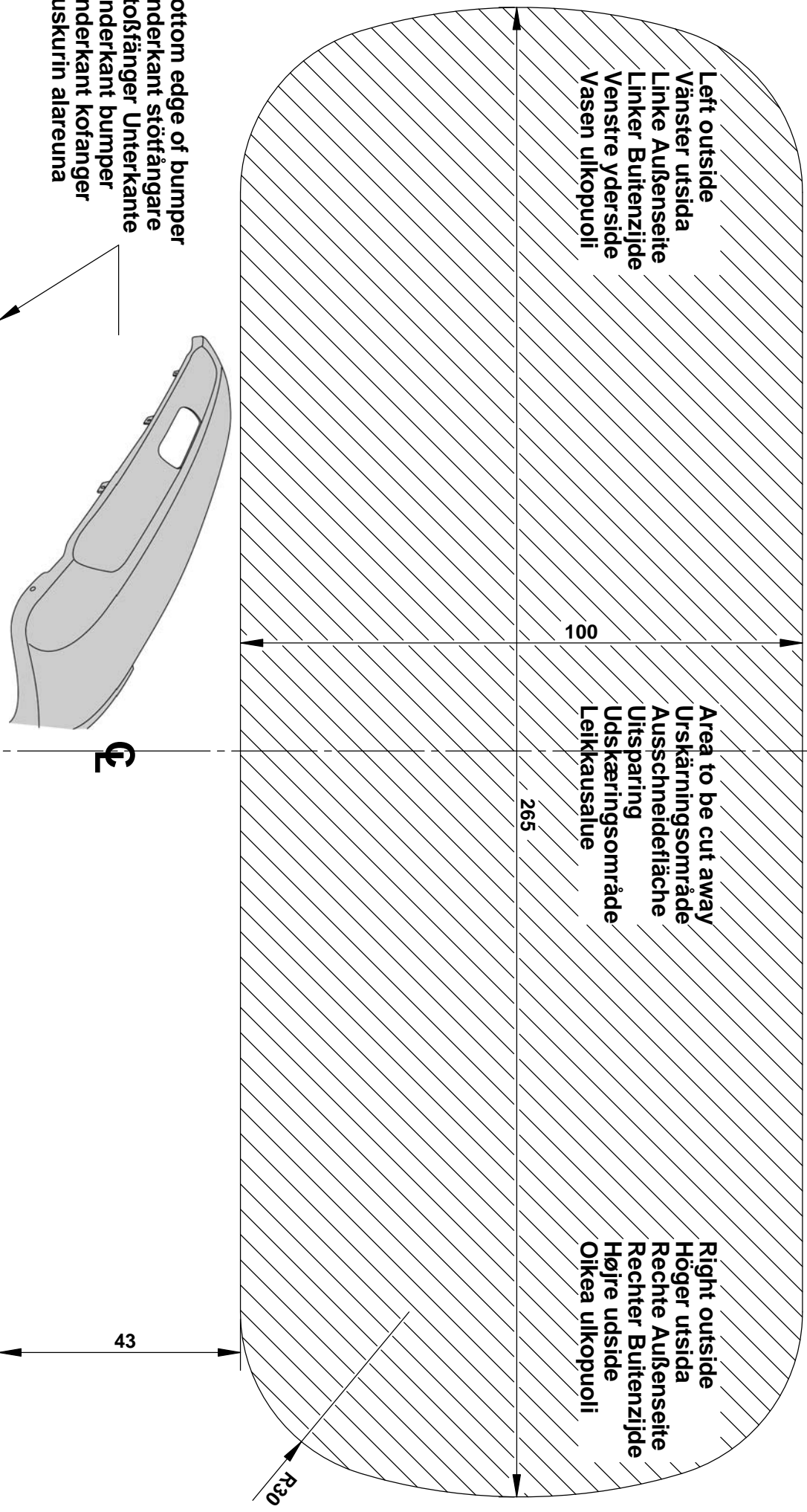
- Tarkista emien asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
- Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU rdeiktivien mukaisesti sen mukaan millä se on rakennettu.
- Tuoteen muutoset hitsattuihin avulia katsotaan rakennemuutoksiksi. Näitä muutoksia ei saa sallia.
- Jos vetokoukku on varustettu irroteltavilla kuulilla, niin lukkomentimä ei saa estää eikä vahingoittaa ylläkirjellisiä varusteita.
- Kulunpito täytyy rasvata säännöllisin väliajoin, täten varmistetaan toimintavarmuus ja vähennetään nyrin kulumista. (ei koske stabilisaattorikyntää, joka on tehty alhaisesta kitamateriaalista). Suojaa aina kulunpitoa kuulasuojalla.
- Vetokoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. liikenneonnettomuudessa.
- D ja S arvoja ei saa ylittää.
- D arvo lasketaan auton sallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos lasketaan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
- Jos lasketaan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
- Auton akselivälillä suurenmpi sallittu vetopaino ja pystysuora paino kuin autolla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino auton ohjekirjallisuudesta.
- Vetokoukun asennuksen aikaessa, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita joidenla, jos poraat reikiä autoon.
- Poista alusmassa korjista, joissa autoon ja vetokoukun pinnat kohtaavat. Poista porauksista reikiä jäyksiä ja käsittele reikiä ympäröivästä ruosteestaainneilla.
- Ole tarkkaavaan ettei auton alusmassa tai vahja joutu ruuvien ja mutterien jänköihin. Alusmassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Kaikki ruuvit kiristetään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 kNm jälkeen. Käytä ainoastaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laatuolukon olla sama. Jos ei muuta erityistä maininta käytetään kätälään lukkaa 8.8.
- Jos kuula (irroteltava) osittain peittää numeroyliin täytyy kuula olla pois ja asettaa sellaiseen paikkaan ettei siitä koidu vahinkoa.
- Vetokoukun sähköstöys täytyy lapahua voimassa olevien ohjeitten mukaisesti.
- Huom! Autonjen mallissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkusmallin auton nimi ja malli.
- Vetokoukussa kasasettaassa täytyy asennusohje olla mukana.

Algemene richtlijnen:(NL)

- Kontroleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twiifel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te modifieren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Elk product dat moet worden aangelegd, wordt behandeld als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoirs de sluitrichting niet beïnvloeden of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet, (niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met rickelarmateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is gearakt door een externe bevestiging, bv. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding, is deze niet langer veilig en zal moeten worden vervangen.
- De pengelste en de kogelkop moeten in geen geval worden gereinigd, indien overschreden.
- Dus: het gepantereerde aanhangervehicel moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekkend voertuig en het maximaal aanhanggewicht. Voorno: gesteld dat de D-vaarde niet wordt overschreden.
- De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar trekgewicht en verticale last dan de maximaal toelaatbare waarden die voor de auto gelden. Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeeld in uw voertuig documenten.
- Voor aanraving van de trekhaak dient U de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeeld in uw voertuig documenten.
- Controleer voor het boeren van gaten, dat aanwezige bevestigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig, dienen alle geluiddempende lagen te worden verwijld. Eventueel aanwezige boorsporen moeten grondig worden verwijld en gaten dienen te worden beschermi, met een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassisplaten in de bout -moerverbinding komt. Hierdoor kan n, de wijving in de schroefdrad kan geleidelijk wegvallen, waardoor (zelfs voor het bereiken van het aangegeven aanhaalmoment) schade in de bout -moer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmoment).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen .
- Indien de trekhaak kogel de kenteekplaat ghevel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijld.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bevestiging van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig specificaties te worden aangesloten. Zorg dat de trekhaak bevestiging zodanig is aangelegd dat deze nergens langs schuurt of kan afkleven.
- LET OP! Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsnaal overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

Generel Anvisning:(DK)

- Kontroller at du har det rette anheangertræk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikkens før montage.
- Anheangertræket er konstrueret og testet i henhold med Europæiske direktiv i den udførelse, det har. Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produkter som skal påbevæses for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis trækket er monteret med en aft. kugle, må ekstra udstyr som blokker eller skader låsemekanismen på det aftagelige system ikke benyttes. Med hensyn til funktionsdygtighed og sillage, skal kugle holdes godt i bedet. (gælder ikke for stabilisatorkobling med friktions materiale). Brug altid kuglehætte til at beskytte mod tilsmudsning.
- Hår et anheangertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskriftes.
- Den anførte D-vaerdi og S-vaerdi må ikke overskrides.
- D-vaerdien beregnes på baggrund af bilens tilladte totalvægt og tilladte koblingsvægt. Derfor kan væggarantien for trækkel sættes tilsvarende op, hvis bilens tilladte totalvægt sættes ned, blot D-vaerdien ikke overskrides.
- Trækkel vil som regel have en større væggaranti end bilen. Ved brug af trækkel skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer. Kontroller før der børes, at ingen ledninger kan bage skade.
- Ruden monteret skal trækkel checks for evt. mangler og transportskader. Kontroller før der børes, at ingen ledninger kan bage skade.
- På skod hood trækkel ligger an mod bilen, skal evt. lag fra styldemningsmateriale fjernes. Borspærer skal fjernes, og bordside huller skal sikres.
- Vær opmærksom på at der ikke kommer var eller staldemningsmateriale fra vangedele på bolte og møtikker. Dette kan give dårlig friktion i gearnd og som kan resultere i selv, inden man spænder med korrekt moment) skade på bolte.
- Alle bolte efterspændes efter ca. 1000 kilometers kørsel. Kun de medfølgende bolte og møtikker bør anvendes, under alle alle omskandigheder skal der anvendes dem angivne struktclasser.
- Hvis kugle (aft) devis dekover nummerpladen skal den lægges af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuelt trafikulykke.
- Elinstallation foretages i henhold til gældende regler.
- OBS! Variationer i bilernes udførelse kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæringskæben stemmer med bil og anheangertræk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Synssteder.



Bottom edge of bumper
Underkant stötfångare
Stoßfänger Unterkante
Onderkant bumper
Onderkant kofanger
Puskurin alareuna

NOTE!
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

OBS!
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkrok.

NB!
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für dasausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

LET OPI!
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de utsparingsmal overeenkomt met trekhaka en auto.

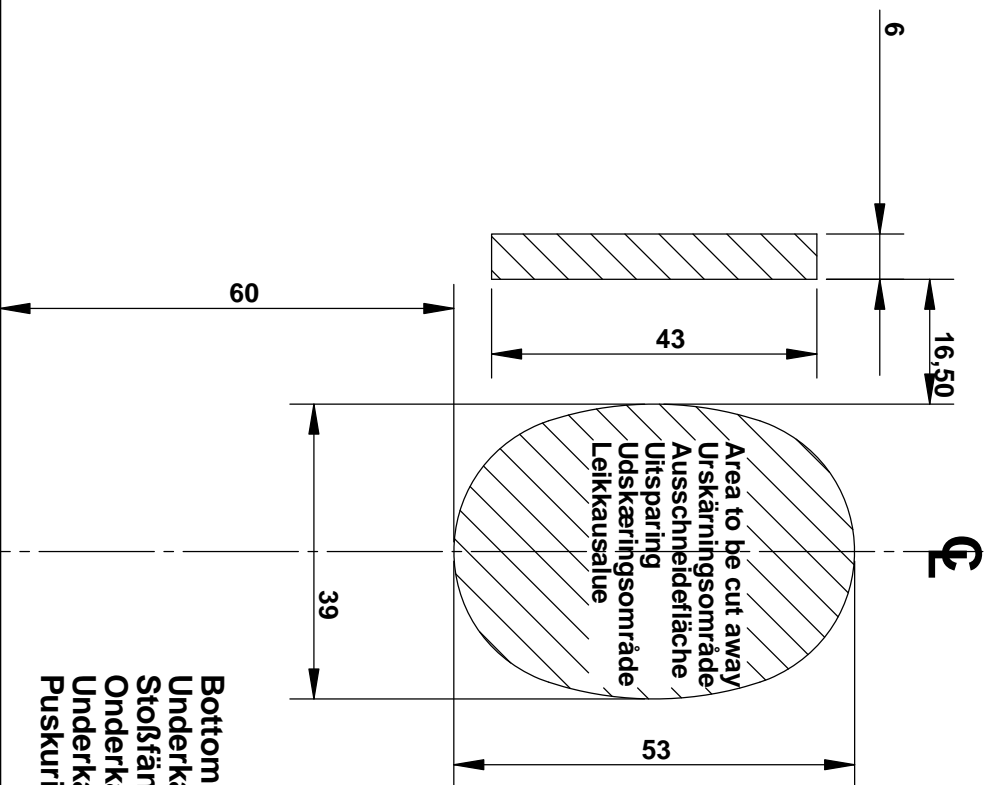
HUOMI!
Autojen malleissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

OBS!
Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anghængertræk.

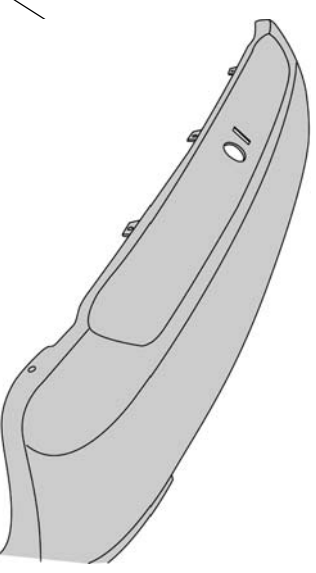
**Urskärningsmall
Ausschneideschablone
Uitsparingsmal
Skæreskabelon
Leikkausmalli**

**Left outside
Vänster utsida
Linke Außenseite
Linker Außenseite
Venstre yderside
Vasen ulkopuoli**

**Right outside
Höger utsida
Rechte Außenseite
Rechter Außenseite
Højre udside
Oikea ulkopuoli**



**Bottom edge of bumper
Underkant stötfångare
Stoßfänger Unterkante
Underkant bumper
Underkant kofanger
Puskurin alareuna**



NOTE!
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

OBS!
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmalli stämmer med bil och dragkrok.

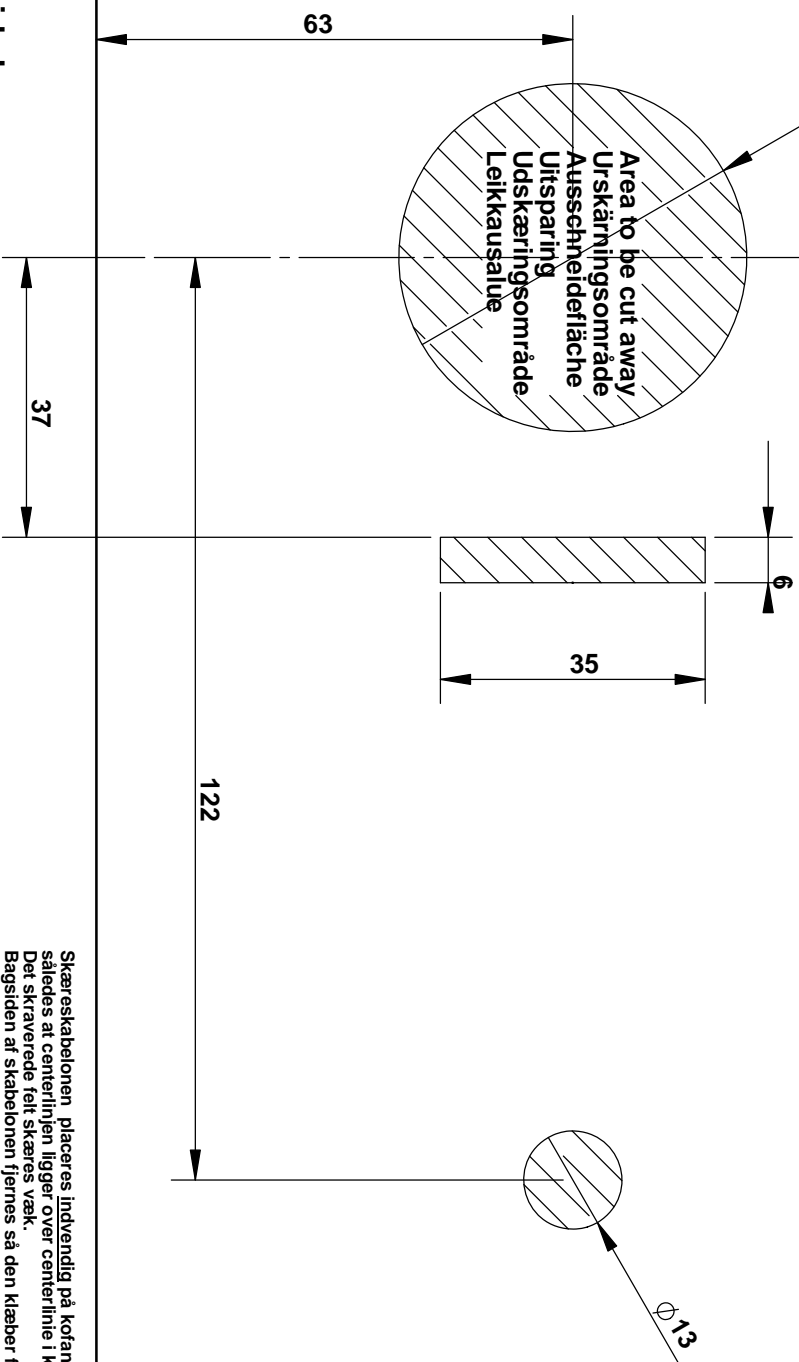
NB!
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für dasausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

LET OPI!
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhak en auto.

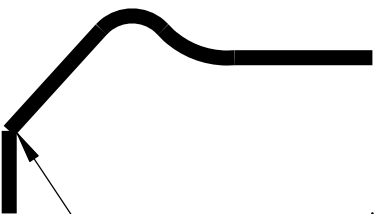
HUOMI!
Autojen malleissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

OBS!
Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.

Urskärningsmall
Ausschneideschablone
Utsparingsmal
Skæreskablon
Leikkausmalli
Utsparingsmal



Edge inside bumper
Kant insida av stötfångare
Innere Kante des Stoßfängers
Rand binnenzijde bumper
Kant invendigt kofanger
Puskurin alareuna



Tyska: Die Ausschneideschablone mit der Zentrurnlinie and der markierten Mitte an der Liniensette des Stoßfängers platzieren. Die markierte Fläche wird ausgeschnitten.

Paats de utsparingsmal in het midden en binnenkant van de bumper. Centerlijn van de mal leggen op de centerlijn van de bumper. Zaag uit de aangegeven markeringen.

Skæreskabelonen placeres indvendigt på kofanger således at centerlinjen ligger over centerlinje i kofanger. Det skraverede felt skræres væk. Bagsiden af skabelonen fjernes så den klæber fast.

Place template on the inside of the bumper making Sure that the centre line comes on the marked out Centre line of the bumper. The diagonally striped area to be cut away.

Remove protective paper from the back of the Template and stick template to the bumper.

Placera urskärningsmallen på insidan av stötfångaren så att centrumlinjen kommer på den markerade mittlinjen i stötfångaren.

Det markerade området skärs bort. Baksidan av mallen tas av så att mallen kan klistras fast.

Leikkausmalli sijoitetaan puskurin sisäpuolelle niin että sekä mallin että puskurin keskiviivat yhdistäytyvät. Merkatut alueet poistetaan puskurista.

Leikkausmallin takana oleva paperi poistetaan ja malli kiinnitetään puskurin sisälle.

OBS!
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkrok.

LET OPI!
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de utsparingsmal overeenkomt met trekhaka en auto.

NOTE!
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

NBI!
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für dasausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

HUOMI!
Autojen mallieissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

OBS!
Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.