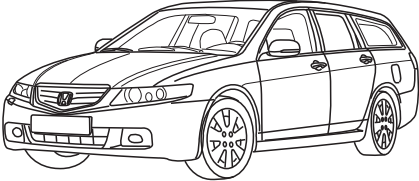












Art. Nr
35.0002

E-mail : info@monoflex.se
Phone (SE) : 0046 (0) 220 22540
Fax (SE) : 0046 (0) 220 14244

E-mail : info@monoflex.dk
Phone (DK) : 0045 6344 2200
Fax (DK) : 0045 6444 2822

Honda Accord Tourer/Stationwagon (CL)

2200 kg

6/2003 -

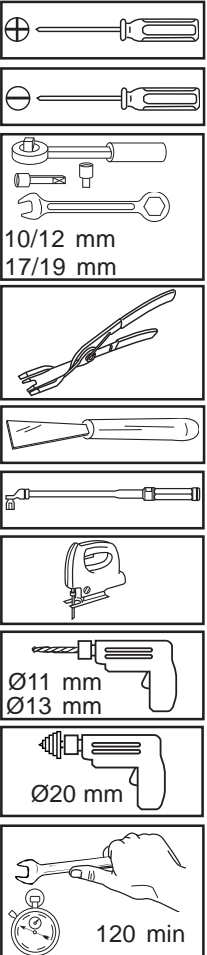
1500 kg

75 kg

23 kg

8,75 kN

e4 00 2500

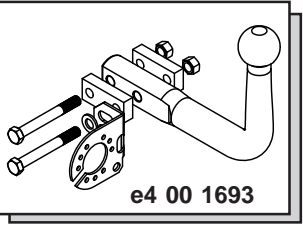


10/12 mm
17/19 mm

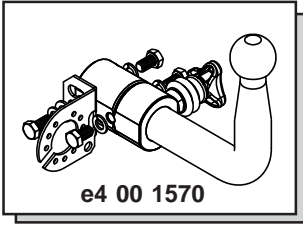
Ø11 mm
Ø13 mm

Ø20 mm

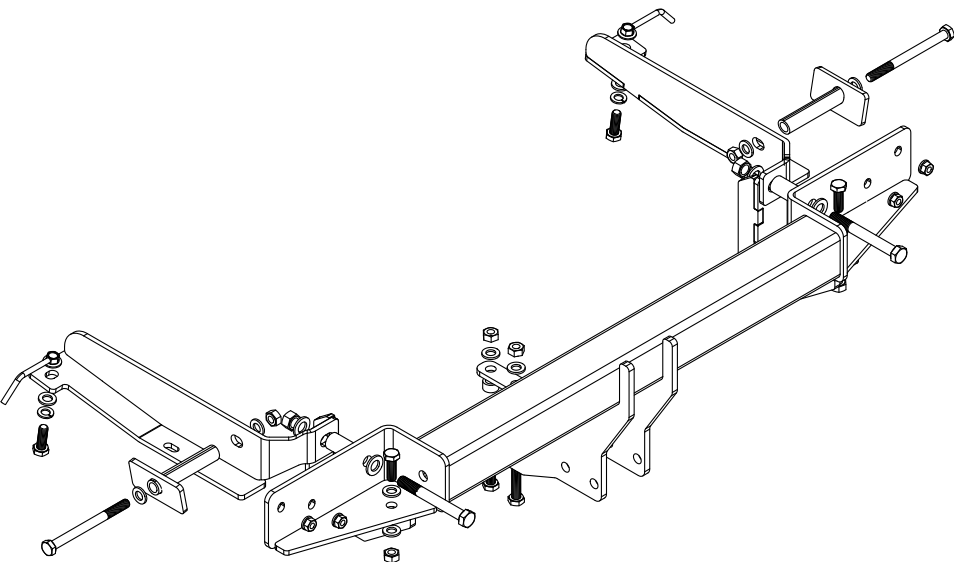
120 min

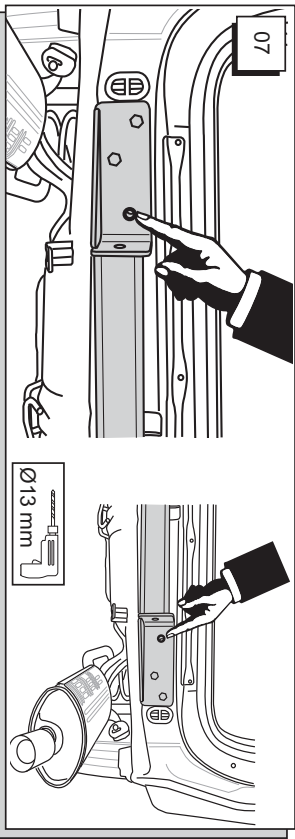
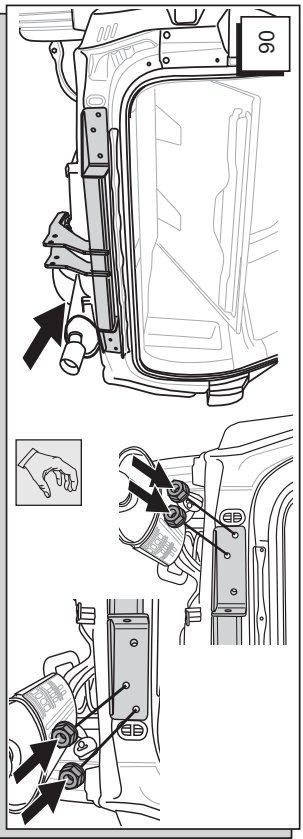
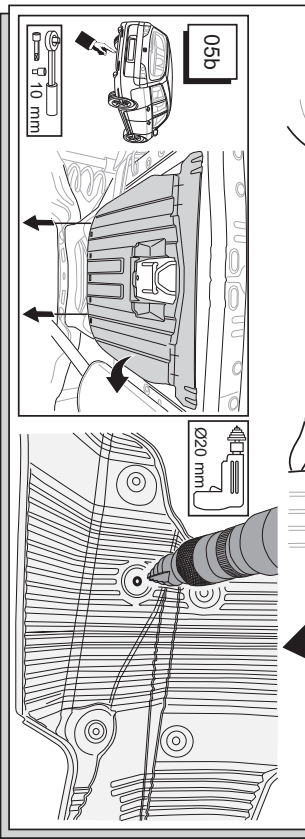
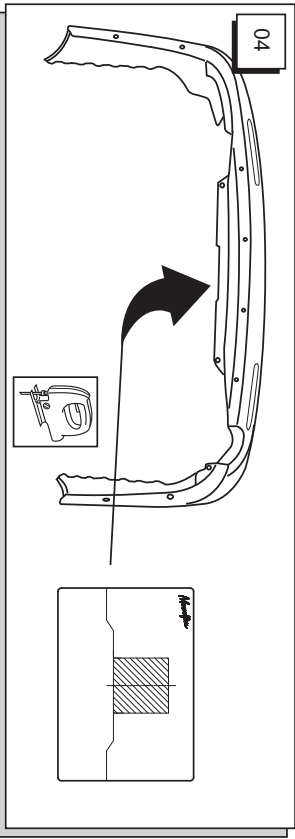
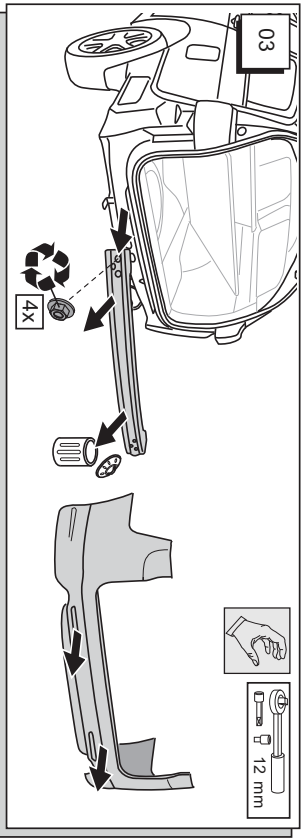
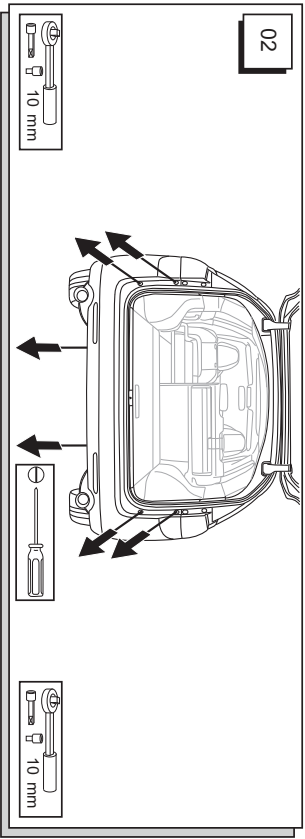
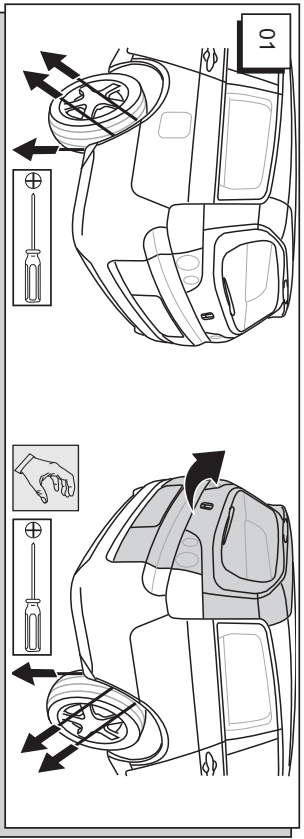


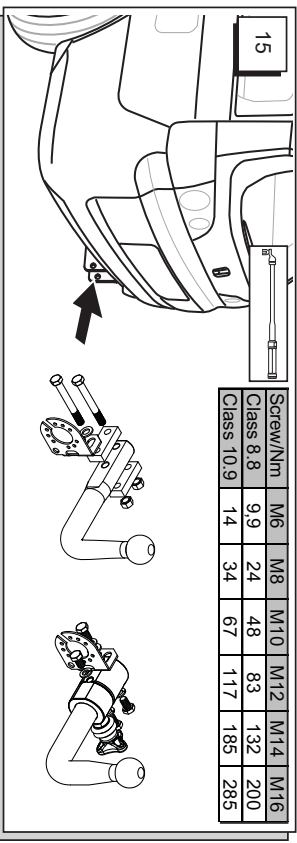
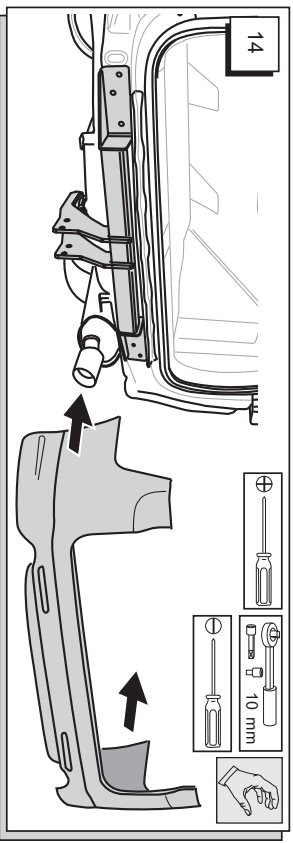
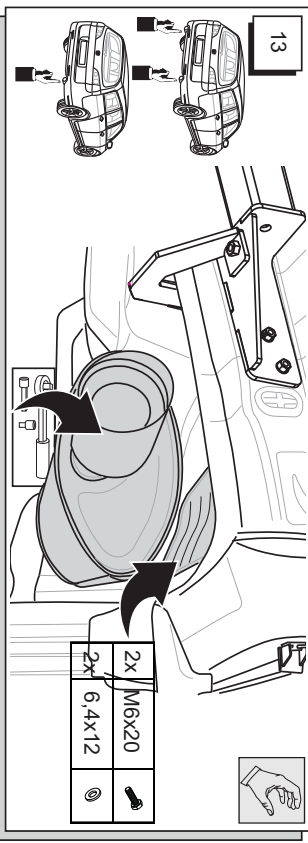
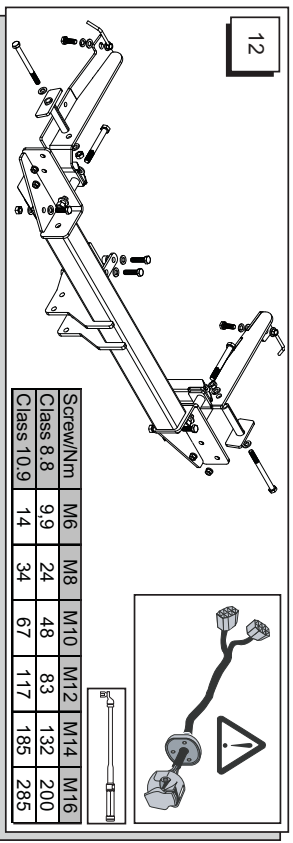
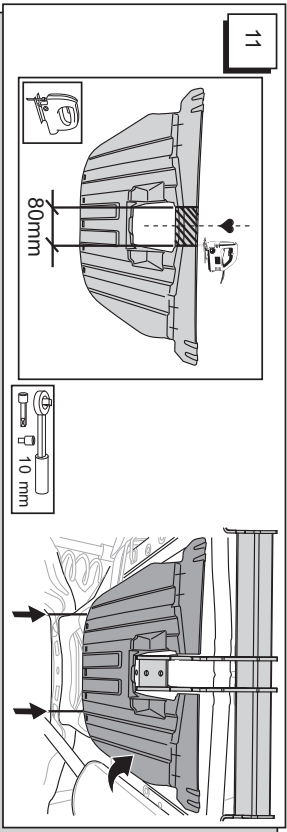
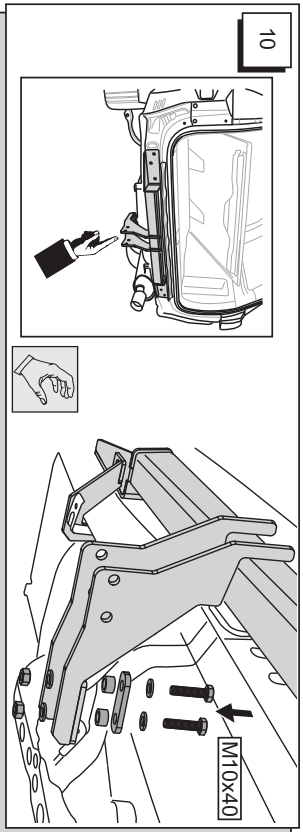
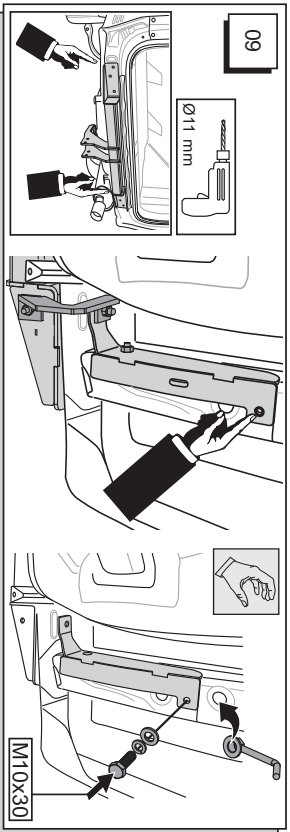
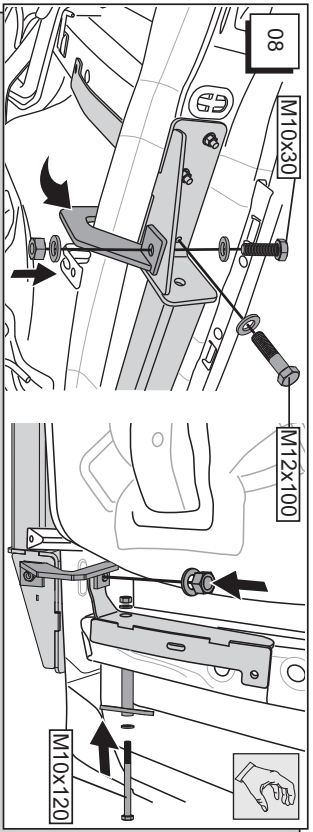
e4 00 1693

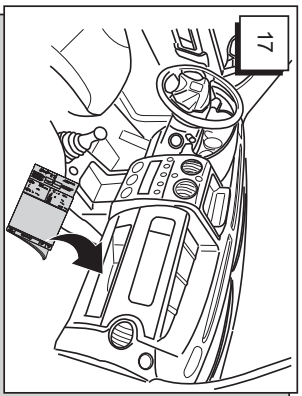
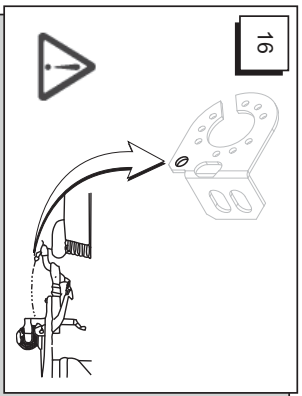


e4 00 1570



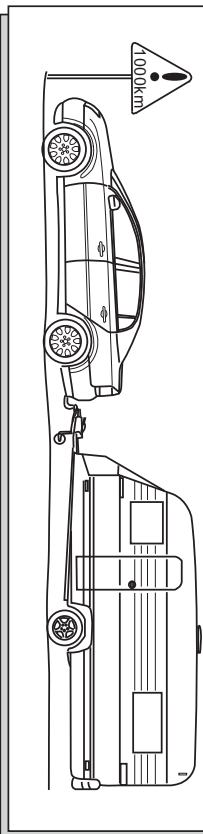






18

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200
Class 10.9	14	34	67	117	185	285



Yleistä ohjetta : (F)

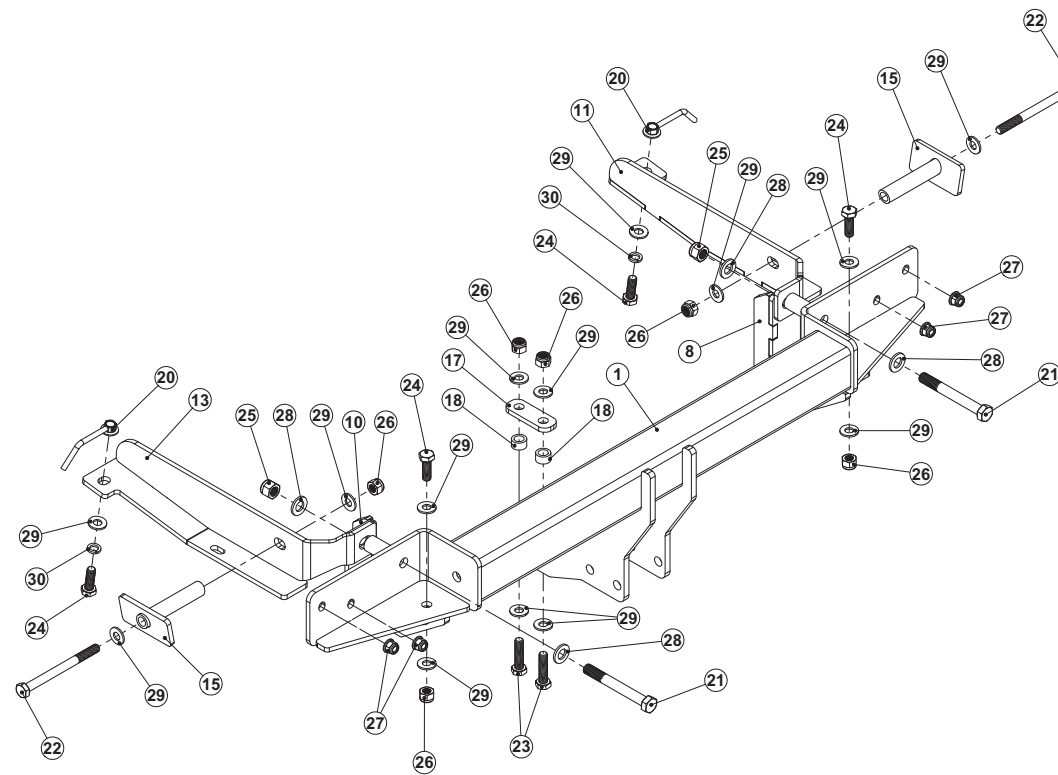
- Tarkista emien asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
- Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU rdeiktivien mukaisesti sen mukaan millä se näytää. Vetokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi asentaan asentaa automallin, johon se on rakennettu.
- Tuotteiden muokkaukset hitsauksen avulla katsotaan rakennemuutoksiksi. Nämä muokkaukset eivät ole sallittuja.
- Jos vetokoukku on varustettu irroteltavalla kulaalla, niin lukittomien ei saa estää eikä vahingoittaa ylläpitämisellä varustettuja kulaanruppi täyvyä rasvalla säätötilin valjain, täten varmistetaan toimintavarmuus ja vältetään ruuhon kulumista. (ei koske stabilisatorivälikenttä, joka on tehty alhaisesta kikumateriaalista). Suojaa aina kulumisruppi kulumisovajalla.
- Vetokoukku täyvyä vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. ilkkemetonmuudessa.
- D ja S arvoja ei saa ylittää.
- D arvo laskeaa auton sallittua kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos laskevan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
- Vetokoukku on yhteensä suurempi sallittu vetopaino ja pyrstysarvo paino kuin autoilla.Tarkista sallittu perävaunun paino ja pyrstysarvo paino ohjeistuksesta.
- Vetokoukkuun asennuksen aikaassa, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita joihda, jos poraat reikiä auton pöistia alustassa,kontista, joiassa auton ja vetokoukun pinnat kohtaavat. Poista poratuista reiästä jäysteet ja kasittelle reikien ympäräysseet tuosteestaonnella.
- Ole tarkkaavainen ettei auton alustassa tai vahja joutu ruuvia ja muttereiden jankkoin. Alustassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Kaikki ruuvi kristetään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 km. jälkeen. Käytä ainoastaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täyvyä laadukkaan olla sama. Jos ei muuta erityistä mallia Käytetään ruuveissa luokkaa 8.8.
- Jos kuuia (irroteltava) osittain peittää numeroylin täyvyä kuulia otaa pois ja asettaa sellaiseen paikkaan ettei siitä koudi vahinkoa.
- Vetokoukun säätökyvy täyvyä lapautua voimassa olevien ohjeitten mukaisesti.
- Huomi Autojen mallissa voi lapautua muokkela, ilman että olemme siitä tiedoissa, siketi on tärkeää tarkistaa leikkauksmallin auton nimi ja malli.
- Vetokoukkuu katsastettaassa täyvyä asennusohje olla mukana.

Algemene richtlijnen: (NL)

- Controleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twiifel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te modifieren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Eik product dat moet worden aangepast, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Alleen deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoires de sluitrichting niet beschadigen of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet (niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met rietemateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is geraakt door een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding.
- Is deze niet langer veilig en zal moeten worden overschreden.
- De draaide onstaat uit een bevestiging met het toelaatbare toelaagwicht van het trekend voertuig en het maximale aanhangwicht.
- Die draaide onstaat uit een bevestiging met het toelaatbare toelaagwicht van het trekend voertuig en het maximale aanhangwicht.
- Voordat de draaide wordt overschreden, wordt verhaagd indien het gewicht van het trekend voertuig wordt verhoogd.
- De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar trekgewicht en verticaal last dan de maximaal toelaatbare waarden die voor de auto gelden.
- Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeven in uw voertuig documenten.
- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Controleer voor het boren van gaten, dat aanwezige bevestigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig, dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige boorspanen moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermt, met een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassisbakken in de bout -noeverbinding komt. Hierdoor kan n.l. de wijfing in de schoefdring geheel of gedeeltelijk wegvallen, waardoor zaifis voor het bereiklen van het aangegeven aanhaalmoment schade in de bout -noer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen.
- Indien de trekhaak kogel of de kenteleplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongevael geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bekapeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig spec-ificaties te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhaak bekapeling zodanig is aangelegd dat deze ne-geens langs schurt of kan aaklemmen.
- LET OP! Variante in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmaal overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

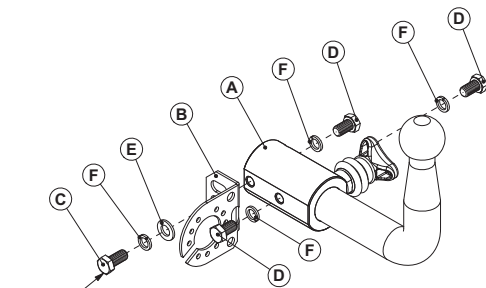
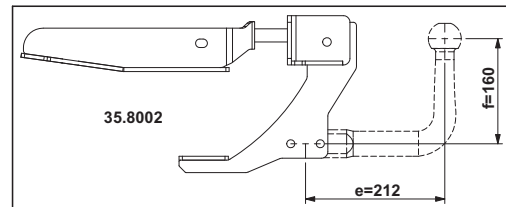
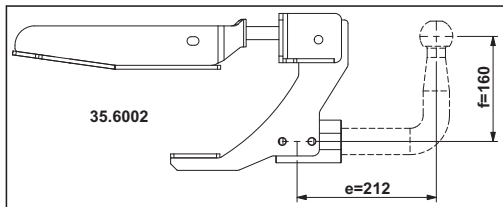
Generel Anvisning: (DK)

- Kontroller at du har det rette anhangertæk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikkens tør montering.
- Anhangertækket er konstrueret og testet i enighed med Europæiske direktiv i den udforelse, det har.Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produkter som skal påsættes for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis tækket er monteret med en at kugle, må ekstra udstyr som blokere eller skæder låsemekanismer på det affuglede system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og siltage, skal kugle holdes godt fædet. (gælder ikke for stabilisatorkobling med friktions materiale). Brug altid kuglehætte til at beskytte mod tilsmudsning.
- Har et anhangertæk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte D-værdi og S- værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggtarantien for tækket sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned, blot D-værdien ikke overskrides.
- Tækket vil som regel have en større væggtarant og vertikal belastning end bilen. Ved brug af tækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning der er angivet i bilens papirer.
- Inden montering skal tækket checks for evt. mangler og transportskader. Kontroller før der børes, at ingen ledninger kan lages skade.
- På steder hvor tækket ligger an mod bilen, skal evt. lag fra støjdæmpningsmateriale fjernes. Borspæner skal fjernes, og borede huller skal stives med konstruktion.
- Hvis der er skader på bilens karosseri, skal evt. lag fra støjdæmpningsmateriale fra væggedele på bolle og møtrikker. Dette kan give dårlig friktion i gear og som kan resultere i selv inden man spænder med korrekt moment) Skade på bolle.
- Alle bolte efterspændes efter ca. 1000 kilometers kørsel. Kun de medfølgende bolte og møtrikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne strukklasse.
- Hvis kugle (at) delvis dækker nummerpladen skal den lages af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuelt trafikulykke.
- Elinstallationer foretages i henhold til gældende regler.
- OBS! Variationer i bilernes udførelse kan forekomme og kan afvige fra den viste udførelse. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhangertæk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Systedet.

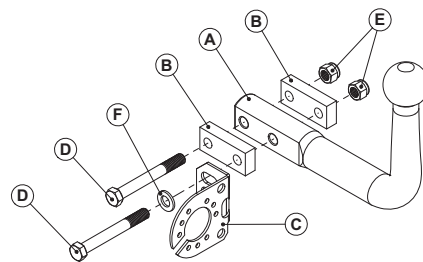


35.0002			
1	1x	FBA 6061	
8	1x	FFJ 8160H	
10	1x	FFJ 8160V	
11	1x	FFJ 6263H	
13	1x	FFJ 6263V	
15	2x	FBR 6196	
17	1x	FBR 6199	
18	2x	FDR 18010	
20	2x	FMP 0021	
21	2x	M12x100 (8.8)	
22	2x	M10x120 (8.8)	
23	2x	M10x40 (8.8)	
24	4x	M10x30 (8.8)	
25	2x	M12.lock (8)	
26	6x	M10.lock (8)	
27	4x	M8F.lock (8)	
28	4x	13x24x2	
29	14x	10.5x22x2	
30	2x	10.2	
	2x	M6x20 (8.8)	
	2x	6,4x12	

10 05 2011



35.6002			
A	1x	FMHE9	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12,2	



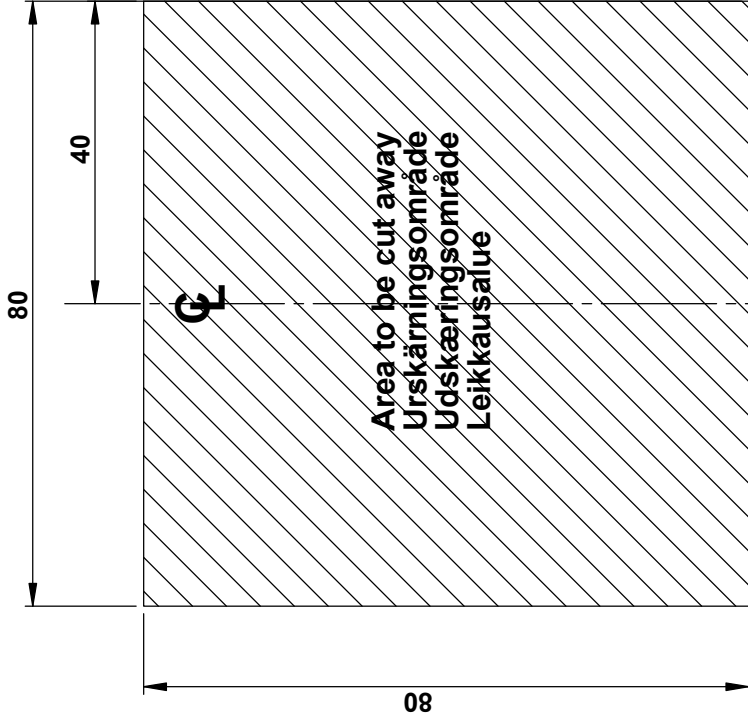
35.8002			
A	1x	FPE9	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock (8)	
F	1x	13x24x2	

10 05 2011

Monoflex®

TEMPLATE

35.5002/6002/8002/9002 Honda Accord Stw 2003-



Venstre udside
Vänstra utsida
Left outside
Vasen ulkopuoli

Højre udside
Högera utsida
Right outside
Oikea ulkopuoli

Area to be cut away
Urskärningsområde
Udskæringsområde
Leikkausalue

Underkant kofanger
Underkant stötfångare
Bottom edge of bumper
Puskurin alareuna