

SKF Technical Bulletin

VKMA-C 98109 – Istruzioni di montaggio



SUBARU Forester, Impreza, Legacy, Outback 1.6, 2.0, 2.5



Assicurare un gioco corretto tra cinghia e la guida della cinghia



OE Nb: Cinghia: 13028-AA181, 13028-AA230, 13028-AA231
Tenditore: 13033-AA040, 13033AA050



Istruzioni di montaggio

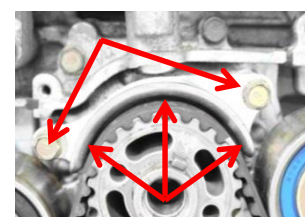
In seguito ad un unico disegno dei motori Subaru, quando si sostituisce la cinghia di distribuzione, occorre fare attenzione alla guida della cinghia:

- ✓ Regolare la distanza secondo le raccomandazioni OE **1,0 ± 0,5 mm** usando lo spessimetro (Pic. 1).
- ✓ Uno volta che il gioco viene regolato, serrare le due viti a **9,75 Nm** per evitare vibrazioni durante il funzionamento del motore (Pic. 2).
- ✓ Se l'estensione del pistone non è **5,7 ± 0,5 mm**, sostituire il tenditore (Pic. 3).
- ✓ Prima di montare il tenditore, assicurarsi che l'anello esterno sia presente e nel posto giusto (Pic 4).

Guida cinghia Spessimetri



Pic. 1



Pic. 2



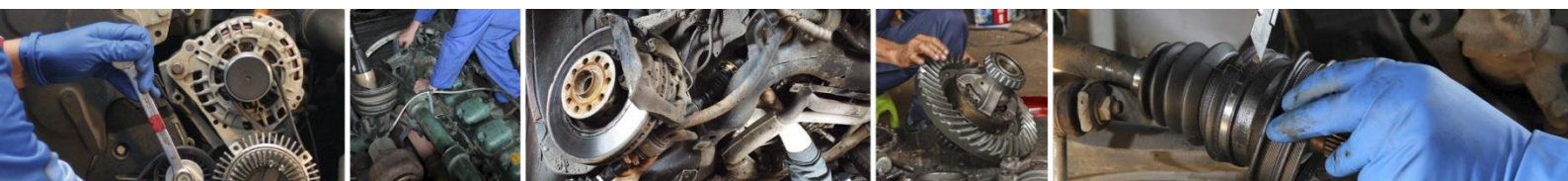
Pic. 3



Pic. 4



Note! Allineare i segni sulla cinghia di distribuzione nella posizione appropriata nel sistema di distribuzione e assicurarsi che la cinghia ruoti in senso orario!



VKMA-C 98109 – Troubleshooting




Segni sul corpo del tenditore



Rottura prematura del tenditore



Segni di surriscaldamento

Cause	Conseguenze	Soluzioni
Usura tenditore	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Grippaggio puleggia dovuto a surriscaldamento cinghia ✓ Denti saltati ✓ Vita utile nuova cinghia ridotta 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Usare attrezzature appropriate ✓ Assicurarsi che la guida della cinghia sia settata con la corretta distanza e serraggio ✓ Seguire le istruzioni OE 
Errata coppia di serraggio dadi	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La guida della cinghia si è spostata a causa delle vibrazioni e sfrega contro la cinghia in movimento ✓ Rottura prematura del tenditore 	
Distanza on settata correttamente		

Flash QR code

[Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

© SKF Group 2016

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

