

# SKF Τεχνική Ενημέρωση

## VKMA-C 98109 – Οδηγίες τοποθέτησης



SUBARU Forester, Impreza, Legacy, Outback 1.6, 2.0, 2.5



Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει το σωστό διάκενο μεταξύ οδηγού και ιμάντα



OE #: Ιμάντας: 13028-AA181, 13028-AA230, 13028-AA231  
Τεντωτήρας: 13033-AA040, 13033AA050

### Οδηγίες τοποθέτησης

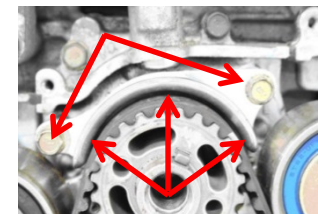
Στον συγκεκριμένο τύπο κινητήρα, χρήζει προσοχής η διαδικασία επανατοποθέτησης του οδηγού που φαίνεται παρακάτω, κατά την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού.

- ✓ Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο είναι στο εύρος  $1,0 \pm 0,5$  mm (Εικ.1).
- ✓ Αφού βεβαιωθείτε ότι το διάκενο είναι σωστό, σφίξτε τις βίδες με ροπή **9,75 Nm** (Εικ.2).
- ✓ Μετρήστε κατά πόσο προεξέχει το έμβολο του τεντωτήρα. Εάν δεν είναι στο εύρος  $5,7 \pm 0,5$  mm, τότε αντικαταστήστε τον (Εικ. 3).
- ✓ Πριν την τοποθέτηση του τεντωτήρα, βεβαιωθείτε ότι το o-ring είναι στη θέση του (Εικ.4).

Belt guide Feeler gauges



Εικ. 1



Εικ. 2



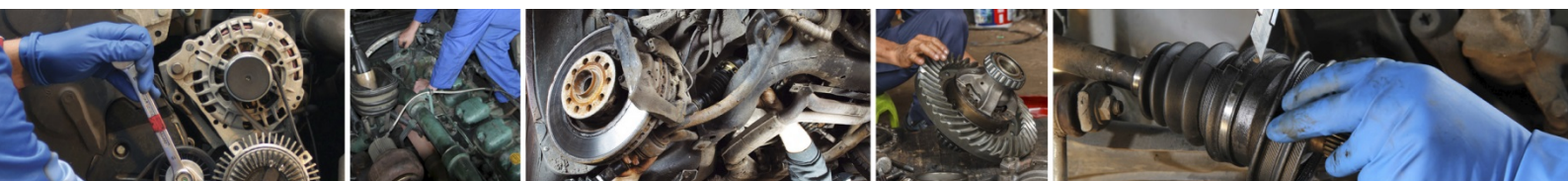
Εικ. 3



Εικ. 4



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ευθυγραμμίσει σωστά τα σημάδια στον ιμάντα χρονισμού και ότι ο ιμάντας είναι τοποθετημένος με τη σωστή φορά!



## VKMA-C 98109 – Βλάβες λόγω λανθασμένης διαδικασίας τοποθέτησης




Φθορά στον τεντωτήρα



Βλάβη τεντωτήρα



Ίχνη που παραπέμπουν σε υπερθέρμανση

Πιθανές αιτίες	Συνέπειες	Λύση
Φθορά τεντωτήρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Βλάβη τροχαλιών λόγω υπερθέρμανσης</li> <li>✓ Ο ιμάντας «πηδάει» δόντι</li> <li>✓ Μειωμένη διάρκεια ζωής ιμάντα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Χρησιμοποιήστε κατάλληλα εργαλεία</li> <li>✓ Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο είναι εντός προδιαγραφών</li> <li>✓ Ακολουθήστε τις οδηγίες ΟΕ</li> </ul> 
Λάθος ροπή σύσφιξης	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ίχνη τριβής στον ιμάντα χρονισμού</li> <li>✓ Πρόωρη φθορά τεντωτήρα</li> </ul>	
Λάθος διάκενο οδηγού		