

Technická informace SKF

VKMA-C 98109 – Pokyny pro montáž



SUBARU Forester, Impreza, Legacy, Outback 1.6, 2.0, 2.5



Zajistěte správnou vůli mezi řemenem a vodítkem řemene



OE č.: Rozvodový řemen: 13028-AA181, 13028-AA230, 13028-AA231
Napínací kladka: 13033-AA040, 13033AA050



Montážní pokyny

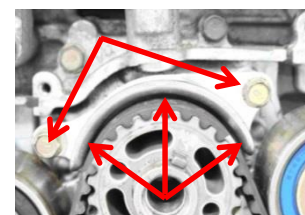
Vzhledem k jedinečné konstrukci systému rozvodového řemene motoru Subaru je třeba po výměně rozvodového řemene věnovat zvláštní pozornost vodítku rozvodového řemene :

- ✓ Zajistěte pomocí kalibrovaných distančních měrek, aby byla výrobcem doporučená vůle mezi řemenem a vodítkem v požadovaném rozmezí **1,0 ± 0,5 mm** (obr. 1).
- ✓ Jakmile je vůle nastavena, utáhněte oba šrouby na **9,75 Nm**. Tímto momentem zabráníte uvolnění šroubů vibracemi způsobenými chodem motoru (obr. 2).
- ✓ Pokud není píst napínací kladky v rozmezí $5,7 \pm 0,5$ mm, vyměňte napínací kladku (obr. 3).
- ✓ Přesvědčte se, že je o-kroužek před instalací napínací kladky na správném místě (obr. 4)

Vodítko řemene Měrky



obr. 1



obr. 2



obr. 3



obr. 4



Poznámka! Ujistěte se, že jsou značky na rozvodovém systému i značky na řemeni ve správných polohách a zajistěte, aby se řemen otáčel ve směru hodinových ručiček!



VKMA-C 98109 – Selhání a prevence



Označení na tělese napínáku



Důsledky špatné montáže – předčasné selhání



Známky přehřátí řemenice a poškození řemene způsobené nedodržením správného montážního postupu

Chyby při montáži	Důsledky	Řešení
Opotřebená napínací kladka	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Poškození řemenice způsobené přehřátím řemene ✓ Přeskočení řemene – „potkání“ motoru ✓ Snižuje životnost nového řemene 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Používejte správné nářadí a nástroje ✓ Ujistěte se, že vodítko řemene je nastaveno se správnou vůlí a momentem utažení ✓ Dodržujte pokyny výrobce
Špatný utahovací moment	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Způsobuje posunutí řemene a jeho boční odírání ✓ Předčasné selhání napínací kladky 	
Nedodržení nastavení správných vůlí		



Flash QR code

YouTube [Klikněte zde pro sledování technických videí!](#)

© SKF Group 2016

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

