



VKMA-C 06129

Boletín Técnico – Febrero 2012



NISSAN, RENAULT, SUZUKI



Evolución del contenido del kit: Tornillo del cigüeñal añadido a los kits VKMA-C 06129



N.º de equipo original: Renault 77 01 477 050, Suzuki 12760-67JG1-B00

| FABRICANTE | MODELO PRINCIPAL | MOTOR | N.º de equipo original del tornillo |
|------------|--|----------|-------------------------------------|
| NISSAN | Primera | 1.9 dCi | 01131-00Q0C |
| RENAULT | Laguna II, Mégane II, Grand Scénic II, Scénic II | 1.9 dCi | 82 00 608 653 |
| SUZUKI | Grand Vitara | 1.9 DDiS | 12619-67JG1 |

Para aplicaciones detalladas, consulte el catálogo SKF más reciente.

SKF recomienda encarecidamente cambiar el tornillo del cigüeñal durante la reparación del sistema de distribución. Al igual que en los vehículos indicados, el par de apriete de este tornillo también requiere un ajuste final del par angular. Por ello, SKF ha añadido el tornillo del cigüeñal a los kits VKMA 06129 y VKMC 06129.



Consejos de instalación

- Cambie siempre el tornillo del cigüeñal durante la reparación del sistema de distribución.
- Limpie el orificio roscado del tornillo que se encuentra en la carcasa del cigüeñal empleando un macho de roscar (M12x50).
- Los pares de apriete dependen de la aplicación ➔ Consulte la página 2.

Oferta de reparación completa SKF

Para conseguir una reparación completa y profesional, SKF ha añadido un tornillo del cigüeñal a los kits VKMA-C 06129.

El tornillo del cigüeñal se vende como componente suelto en la sección de piezas de recambio de concesionarios autorizados y se incluye en los kits SKF indicados anteriormente.

Componente añadido

+ Tornillo del cigüeñal



| Modelo | Código de motor | Fecha de comienzo | Fecha de finalización | Par de apriete del tornillo del cigüeñal* |
|----------------------------------|---|-------------------|-----------------------|---|
| NISSAN | | | | |
| Primera | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q | 2002-08-01 | | 40 N.m + 110° |
| Primera Estate | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q | 2003-04-01 | | 40 N.m + 110° |
| Primera Hatchback | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q | 2003-04-01 | | 40 N.m + 110° |
| RENAULT | | | | |
| GRAND SCENIC II | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 803, F9Q 804, F9Q 812, F9Q 816, F9Q 818 | 2004-04-01 | | 40 N.m + 110° |
| LAGUNA II | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759 | 2004-03-01 | | 40 N.m + 110° |
| LAGUNA II Grandtour | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759 | 2004-03-01 | | 40 N.m + 110° |
| MEGANE II | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818 | 2002-11-01 | | 40 N.m + 110° |
| 1.9 dCi | F9Q 808 | 2004-03-01 | | 20 N.m + 115° |
| MEGANE II Coupe-Cabriolet | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 800, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818 | 2003-09-01 | | 40 N.m + 110° |
| 1.9 dCi | F9Q 803 | 2005-05-01 | | 20 N.m + 115° |
| MEGANE II Estate | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818 | 2003-08-01 | | 40 N.m + 110° |
| 1.9 dCi | F9Q 808 | 2004-03-01 | | 20 N.m + 115° |
| MEGANE II Saloon | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818 | 2003-09-01 | | 40 N.m + 110° |
| 1.9 dCi | F9Q 808 | 2003-09-01 | | 20 N.m + 115° |
| SCENIC II | | | | |
| 1.9 dCi | F9Q 804, F9Q 803, F9Q 812 | 2003-06-01 | | 40 N.m + 110° |
| SUZUKI | | | | |
| Grand Vitara | | | | |
| 1.9 DDiS | F9Q | 2005-10-01 | | 40 N.m + 110° |

* Fuente: OE

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

