



VKMA-C 06129

Boletín Técnico – Febrero 2012



NISSAN, RENAULT, SUZUKI



Evolución del contenido del kit: Tornillo del cigüeñal añadido a los kits VKMA-C 06129



N.º de equipo original: Renault 77 01 477 050, Suzuki 12760-67JG1-B00

FABRICANTE	MODELO PRINCIPAL	MOTOR	N.º de equipo original del tornillo
NISSAN	Primera	1.9 dCi	01131-00Q0C
RENAULT	Laguna II, Mégane II, Grand Scénic II, Scénic II	1.9 dCi	82 00 608 653
SUZUKI	Grand Vitara	1.9 DDiS	12619-67JG1

Para aplicaciones detalladas, consulte el catálogo SKF más reciente.

SKF recomienda encarecidamente cambiar el tornillo del cigüeñal durante la reparación del sistema de distribución. Al igual que en los vehículos indicados, el par de apriete de este tornillo también requiere un ajuste final del par angular. Por ello, SKF ha añadido el tornillo del cigüeñal a los kits VKMA 06129 y VKMC 06129.



Consejos de instalación

- Cambie siempre el tornillo del cigüeñal durante la reparación del sistema de distribución.
- Limpie el orificio roscado del tornillo que se encuentra en la carcasa del cigüeñal empleando un macho de roscar (M12x50).
- Los pares de apriete dependen de la aplicación ➔ Consulte la página 2.

Oferta de reparación completa SKF

Para conseguir una reparación completa y profesional, SKF ha añadido un tornillo del cigüeñal a los kits VKMA-C 06129.

El tornillo del cigüeñal se vende como componente suelto en la sección de piezas de recambio de concesionarios autorizados y se incluye en los kits SKF indicados anteriormente.

Componente añadido

+ Tornillo del cigüeñal



Modelo	Código de motor	Fecha de comienzo	Fecha de finalización	Par de apriete del tornillo del cigüeñal*
NISSAN				
Primera				
1.9 dCi	F9Q	2002-08-01		40 N.m + 110°
Primera Estate				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		40 N.m + 110°
Primera Hatchback				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		40 N.m + 110°
RENAULT				
GRAND SCENIC II				
1.9 dCi	F9Q 803, F9Q 804, F9Q 812, F9Q 816, F9Q 818	2004-04-01		40 N.m + 110°
LAGUNA II				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		40 N.m + 110°
LAGUNA II Grandtour				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		40 N.m + 110°
MEGANE II				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2002-11-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Coupe-Cabriolet				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 803	2005-05-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Estate				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-08-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Saloon				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2003-09-01		20 N.m + 115°
SCENIC II				
1.9 dCi	F9Q 804, F9Q 803, F9Q 812	2003-06-01		40 N.m + 110°
SUZUKI				
Grand Vitara				
1.9 DDiS	F9Q	2005-10-01		40 N.m + 110°

* Fuente: OE

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

