



VKMA/C 01258-01270

Bollettino Tecnico – Febbraio 2013



Differenza tra i kits

VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2



Volvo, VW



OE #: 074 198 119 P
(VW referencia)



Marca	Modello principale	Cilindrata	Codice Motore
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



OE #: 074 198 119 Q



Marca	Modello principale	Cilindrata	Codice Motore
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

Per il dettaglio delle applicazioni, per favore consultare TecDoc oppure l'ultimo catalogo SKF.

La sola differenza tra VKMA 01258 e VKMA 01270 è il tensionatore collocato sul lato dell'albero a camme.



Occorre prestare attenzione quando si determina quale kit deve essere montato. Se viene montato il tensionatore sbagliato, potrebbe portare ad una rottura del motore dovuta alla differenza nella compressione della molla dei 2 tensionatori.



Entrambe i tensionatori VKM 11072 e VKM 11257 hanno un design molto simile ma una differenza importante è il carico della molla interna. Il tensionatore VKM 11257 incluso nel VKMA 01258, e i corrispondenti kits VKMC, ha una maggiore compressione della molla che il VKM 11072 incluso nel VKMA 01270, e i kit VKMC corrispondenti.

VKM 11257



A⊙ D=73 W=27

Incluso in VKMA 01258 / VKMC 01258-1
/ VKMC 01258-2

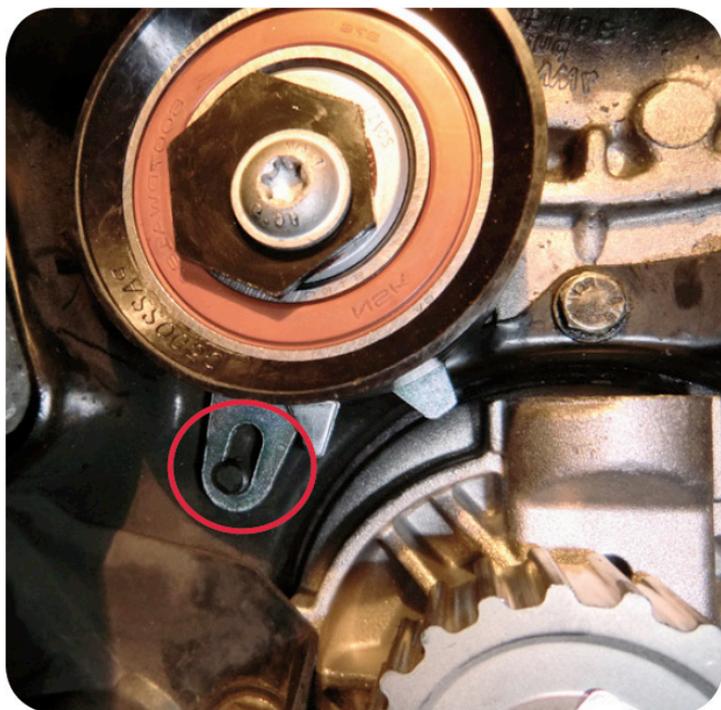
VKM 11072



A⊙ D=73 W=27

Incluso in VKMA 01270
e VKMC 01270

Istruzioni di montaggio



VKM 11072 and VKM 11257:
Montare il tensionatore, assicurarsi
che sia correttamente posizionato sul
perno. Serrare a mano per assicurare
il corretto posizionamento.





Utilizzando il corretto utensile, ruotare il regolatore in senso orario fino a che l'indicatore di fase è allineato con il centro del supporto.



Controllare che l'albero a camme sia in rotazione mentre si imposta la tensione. Se non lo è, allora la tensione corretta non sarà mantenuta, e potrebbero verificarsi danni al motore. Serrare il tensionatore a 20 Nm. Controllare di nuovo i vostri segni di allineamento.



Non superare la linea di marcatura del supporto, o potrebbero verificarsi danni alla molla interna!

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2013

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.