

## VKMA/C 01258-01270

Műszaki adatlap – 2013. február



A készletek közötti különbség

VKMA 01258 /  
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2

Volvo, VW

OE #: 074 198 119 P  
(VW referencia)

Gyártó	Fő modell	Motor	Motorkód
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



OE #: 074 198 119 Q



Gyártó	Fő modell	Motor	Motorkód
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

A felhasználáshoz szükséges részletes információkért kérjük használja a TecDoc-ot, vagy a legújabb SKF katalógust.

A VKMA 01258 és a VKMA 01270 készletek közötti egyetlen különbség, hogy a szíjfeszítő a vezérműtengely oldalon helyezkedik el.

Ügyelni kell arra, hogy melyik készletet szereljük be.

Ha nem a megfelelő szíjfeszítőt használjuk, az a motor tönkremenetelét okozhatja a 2 szíjfeszítő rugójának előfeszítettségében lévő különbség miatt.



A két szíjfeszítőnek, a VKM 11072-nek és a VKM 11257-nek nagyon hasonló a kivitele, de fontos különbség van a belső rugóterhelésben. A VKMA 01258-ban és a megfelelő VKMC készletekben található VKM 112578 szíjfeszítőnek erősebb a spirálrugó előfeszítettsége, mint a VKMA 01270-ben és a megfelelő VKMC készletekben lévő VKM 11072-nek.

**VKM 11257**



A⊙ D=73 W=27

A VKMA 01258 / VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2

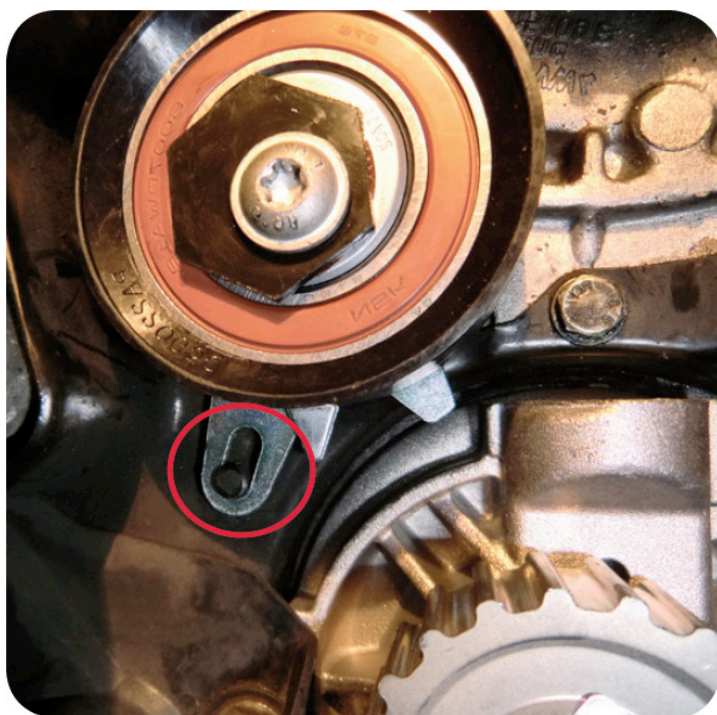
**VKM 11072**



A⊙ D=73 W=27

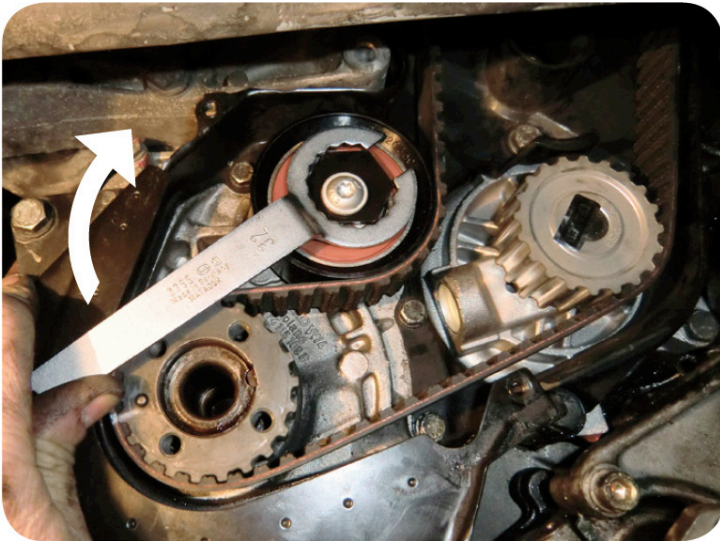
A VKMA 01270 és VKMC 01270

## Szerelési utasítások

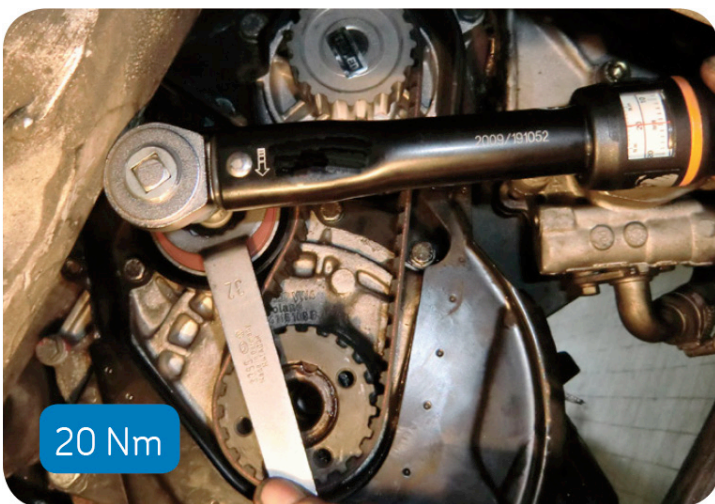


VKM 11072 és VKM 11257:  
Helyezze fel a szíjfeszítőt és ellenőrizze, hogy megfelelően helyezkedik-e el a csapszegen. Kézzel meghúzva biztosítsa a megfelelő elhelyezkedést.





A megfelelő szerszámmal forgassa el a beállítót az óramutató járásának irányába, amíg a mutató egy vonalban nem kerül az alátétlemez közepével.



Ellenőrizze, hogy a feszítés beállítása közben a vezérműhajtó fogaskerék forogjon. Ha nem forog, nem lehet fenntartani a megfelelő feszítést és a motor sérülhet.

Húzza meg a szíjfeszítő rögzítőcsavarját 20 Nm nyomatékkal. Ellenőrizze még egyszer a beállító jelet.



Ne húzza túl az alátétlemez jelölésén, mert ezáltal a belső rugó sérülhet!

Az © SKF az SKF Csoport bejegyzett márkanéve.

© SKF Csoport 2013

E kiadvány tartalmára minden kiadói jog fenntartva, és az újranyomás csak előzetes, írásos engedéllyel lehetséges (még részletek esetén is). A katalógust a lehető legnagyobb körültekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen és közvetett károkért felelősséget nem vállalunk.