

VKMA/C 01258-01270

Τεχνικό Φυλλάδιο – Φεβρουάριος 2013



Διαφορά μεταξύ των σετ

VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2



Volvo, VW



OE #: 074 198 119 P
(VW κωδικός)



Car Maker	Main model	Engine	Engine code
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



OE #: 074 198 119 Q



Car Maker	Main model	Engine	Engine code
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

Για αναλυτικές εφαρμογές, συμβουλευτείτε το TecDoc ή τον τελευταίο κατάλογο της SKF

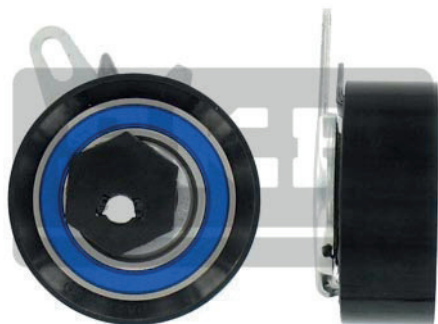
Η μόνη διαφορά μεταξύ των σετ VKMA 01258 και VKMA 01270 είναι ο τεντωτήρας που βρίσκεται στην πλευρά του εκκεντροφόρου.



Πρέπει να προσέχετε ποιο σετ πρέπει να τοποθετήσετε. Αν τοποθετηθεί λάθος τεντωτήρας, μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του κινητήρα, λόγω διαφοράς στη συμπίεση του ελατηρίου των 2 τεντωτήρων.

Και οι δύο τεντωτήρες (VKM 11072 και VKM 11257) έχουν παρόμοιο σχέδιο αλλά η σημαντική διαφορά τους είναι το φορτίο του εσωτερικού ελατηρίου. Ο τεντωτήρας με κωδικό VKM 11257 που περιλαμβάνεται στο σετ ιμάντα χρονισμού VKMA 01258, και τα αντίστοιχα σετ ιμάντα χρονισμού με αντλία νερού VKMC, έχει μεγαλύτερη συμπίεση του ελατηρίου σε σχέση με το VKM 11072 που περιλαμβάνεται στο σετ VKMA 01270, και τα αντίστοιχα σετ VKMC

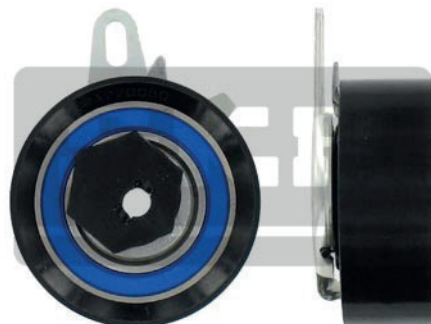
VKM 11257



A⊙ D=73 W=27

**Περιέχεται στα σετ VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2**

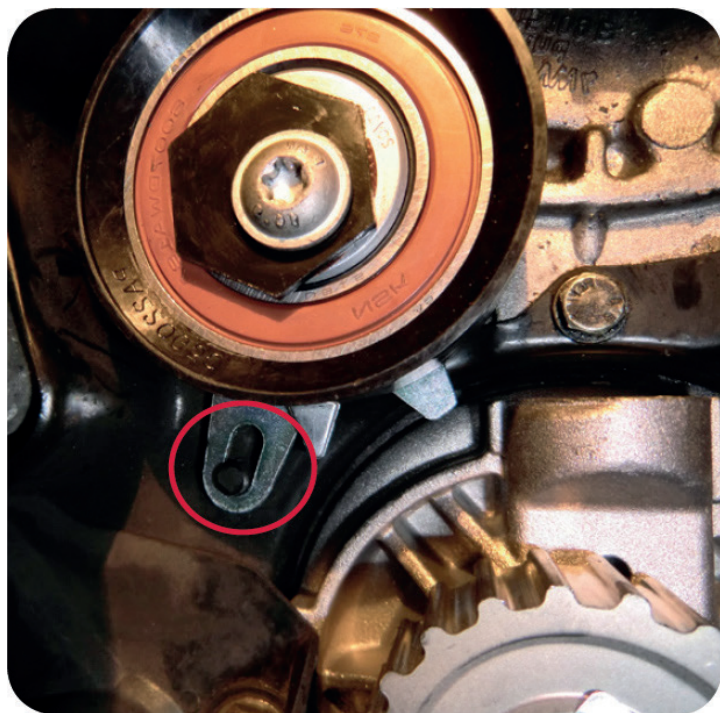
VKM 11072



A⊙ D=73 W=27

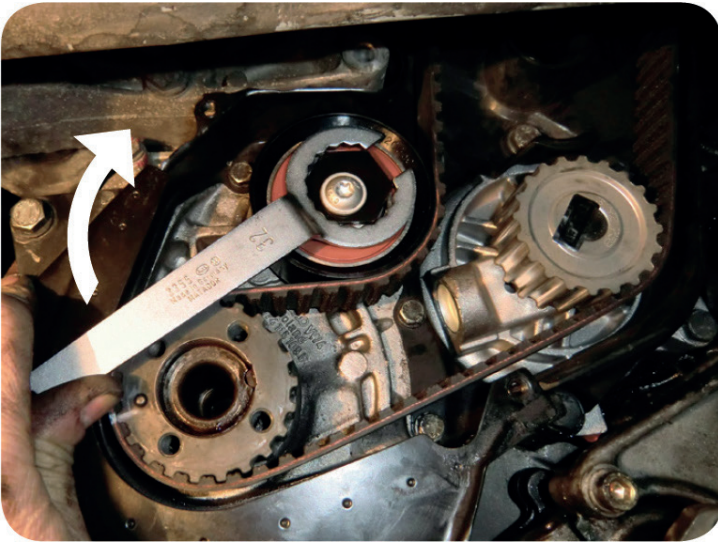
**Περιέχεται στα σετ VKMA 01270
και VKMC 01270**

Οδηγίες τοποθέτησης

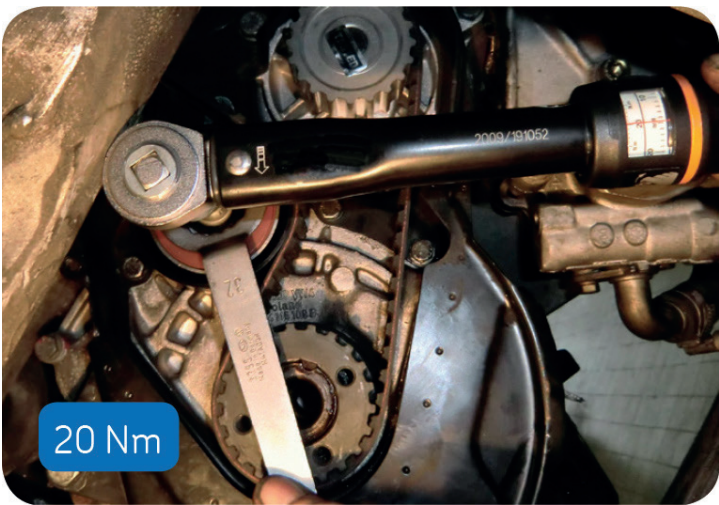


VKM 11072 και VKM 11257:
Τοποθετήστε τον τεντωτήρα. Βεβαιωθείτε
ότι είναι σωστά τοποθετημένος στον πείρο.
Σφίξτε με το χέρι για να εξασφαλίσετε
σωστή τοποθέτηση.





Χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο, περιστρέψτε το εξάρτημα ρύθμισης δεξιόστροφα έως ότου ο δείκτης ευθυγραμμιστεί με το κέντρο της πίσω πλάκας



Ελέγξτε ότι το γρανάζι του εκκεντροφόρου περιστρέφεται ενώ ρυθμίζετε την τάνυση. Αν όχι, τότε η σωστή τάνυση δεν θα διατηρηθεί και μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα. Σφίξτε τον τεντωτήρα στα 20 Nm. Ξαναελέγξτε τα σημάδια ευθυγράμμισης.



Μην ξεπεράσετε το σημάδι στην πίσω πλάκα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στο εσωτερικό ελατήριο!

® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2013

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

3 | Install confidence
www.vsm.skf.com

