

VKMA/C 01258-01270

Bulletin Technique – Fevrier 2013



Différence de kits

VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2



Volvo, VW



074 198 119 P
(VW reference)



Constructeur	Modèle	Moteur	Code moteur
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



074 198 119 Q



Constructeur	Modèle	Moteur	Code moteur
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

Pour les applications détaillées, référez-vous à Tecdoc ou au dernier catalogue SKF.

La seule différence entre VKMA 01258 et VKMA 01270 est le galet tendeur qui se situe côté arbre à cames.



Le choix du kit est déterminant!

Si vous choisissez le mauvais tendeur, cela peut engendrer une casse moteur prématuré dû à la différence du tarage de ressort des galets tendeurs.



Le VKM 11072 inclus dans le VKMA 01270 et les kits VKMC correspondants contiennent le tarage de ressort le plus élevé. Le galet tendeur VKM 11257 est inclus dans le VKMA 01258, et les kits VKMC correspondants. VKM 11072 inclus dans le VKMA 01270 et les kits VKMC correspondants contiennent le tarage de ressort le plus élevé.

VKM 11257



A⊙ D=73 W=27

Inclus dans les VKMA 01258 / VKMC
01258-1 / VKMC 01258-2

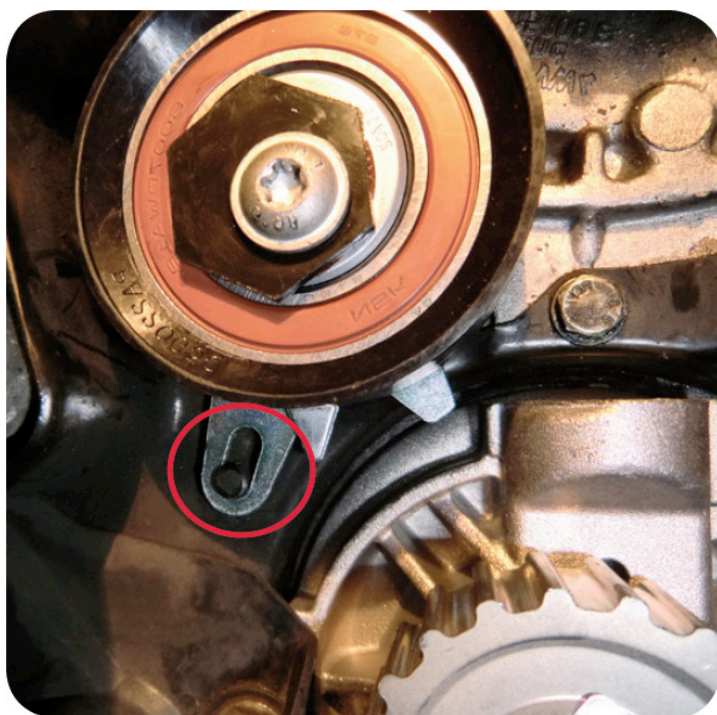
VKM 11072



A⊙ D=73 W=27

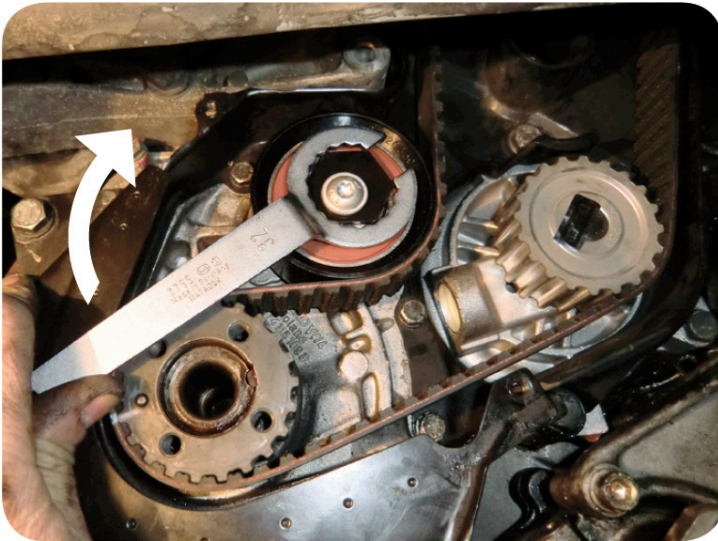
Inclus dans les VKMA 01270
et VKMC 01270

Instructions de montage

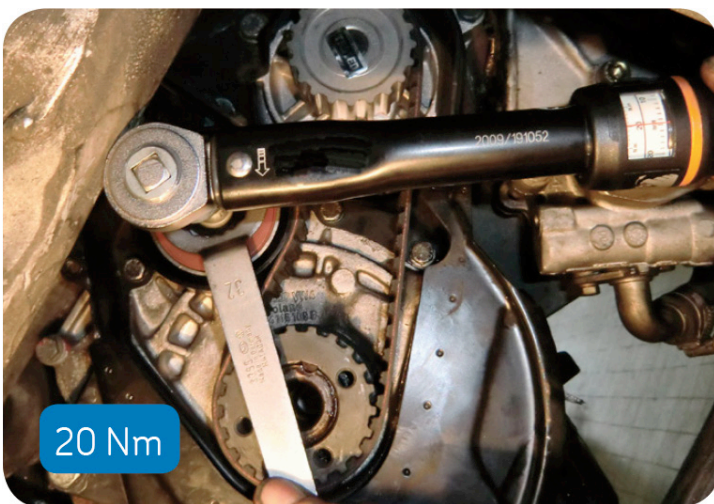


VKM 11072 & VKM 11257:
Installer le tendeur, assurez-vous
qu'il soit correctement installé dans
son emplacement (Téton). Serrer le
à la main pour le maintenir dans son
emplacement.





En utilisant l'outil approprié, tourner dans le sens horaire et ajuster jusqu'à ce que l'index soit parfaitement aligné au centre de la plaque arrière du galet tendeur.



Vérifier que la poulie d'arbre à cames tourne pendant le réglage du tendeur. Si ce n'est pas le cas, la tension du tendeur ne sera pas maintenue, et pourrait endommager le moteur. Serrer le galet tendeur au couple de 20 Nm. Vérifier de nouveau l'alignement des repères.



Ne pas faire dépasser l'index du repère de la plaque arrière car cela peut endommager le ressort interne du tendeur!

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2013

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

