



VKMA-C 01131/01251

Bulletin technique - juillet 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Remplacement du kit SKF : VKMA-C 01131 est remplacé par VKMA-C 01251



N° réf. constructeur : 038 198 119 D a été remplacé par 038 198 119 E

Conformément aux spécifications du constructeur, la différence entre les kits de distribution SKF VKMA-C 01131 et VKMA-C 01251 porte sur la courroie : les deux courroies partagent les mêmes dimensions physiques mais sont de construction différente.

Étant donné que le matériau utilisé pour la courroie d'origine a changé, la courroie incluse dans le kit VKMA-C 01251 bénéficie d'une construction plus robuste. Aujourd'hui, les constructeurs automobiles utilisent uniquement cette courroie renforcée unique dans les kits. SKF a donc remplacé le kit VKMA-C 01131 par le kit VKMA-C 01251.

Compte tenu de l'évolution de la pièce d'origine et du changement de spécification, le matériau utilisé pour la courroie a été modifié et intègre désormais un revêtement PTFE*.

La conception et le revêtement PTFE permettent de garantir une résistance accrue et de rallonger l'intervalle de remplacement du kit de distribution de 90 000 à 120 000 km (ou à 5 ans, selon ce qui survient en premier lieu).

	Ancien modèle de courroie d'origine/SKF	Nouveau modèle de courroie d'origine/SKF
N° réf. constructeur	038 198 119 D	038 198 119 E
Kit SKF	VKMA 01131 / VKMC 01131	VKMA 01251 / VKMC 01251
Revêtement	Basique	PTFE*
Couleur superficielle	Noir	Blanc
Nombre de dentures	141	141
Largeur	25	25
Matière première	HNBR	HNBR

* PTFE = polytétrafluoroéthylène



Principaux avantages des courroies en PTFE

- Diminution de l'étirement.
- Limitation des variations.
- Résistance accrue au frottement.
- Durée de vie/kilométrage accrus.
- Réduction des émissions de CO₂.



T0699



Offre de réparation complète SKF

Pour garantir une réparation complète et professionnelle, SKF a également ajouté 2 goujons supplémentaires* dans les kits VKMA-C 01251 permettant une réparation complète du système.

* N° réf. constructeur : N 014 634 1 et N 101 693 03.

Composants ajoutés



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.