

SKF Teknik Bülteni

VKMA 98115 – Montaj yönergeleri



SUBARU Forester, Legacy IV, Legacy V, Impreza



Subaru boxer DOHC motoruna montaj yönergeleri

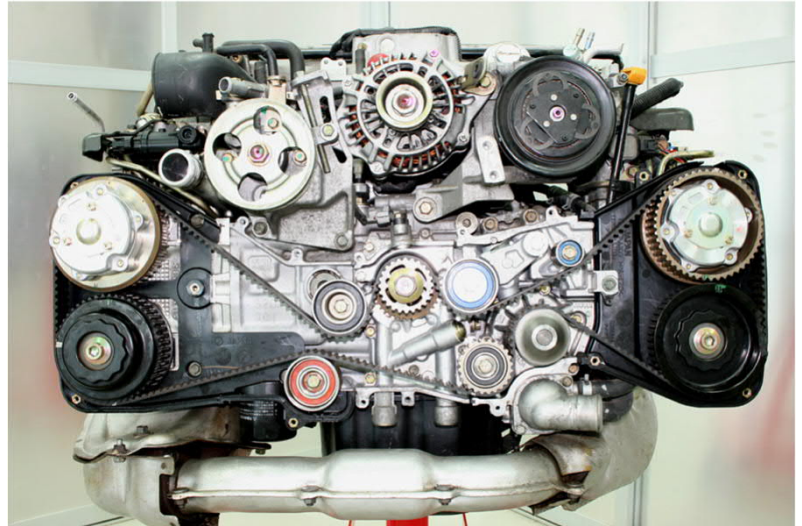


Bu zamanlama sistemi servis bülteni, hem turbo (WRX, STi) hem de turbo olmayan versiyonlarda bulunan Subaru boxer DOHC motoruna odaklanmaktadır. VKMA 98115 kitini kurarken önemli adımları, su pompasının değiştirilmesini ve işinizde size yardımcı olacak bazı faydalı tavsiye ve ipuçlarını ele alacağız.

Zamanlama sistemi birkaç avaradan ve doğru performansı sağlamak için değiştirilmesi gereken hidrolik olarak sönmümlü entegre bir gergiden oluşur.

Su pompası da zamanlama sistemine monte edildiğinden, sistem yeniden gerdirildikten sonra, gelecekte pompanın arızalanması nedeniyle tüm sisteme zarar vermemesi için montaj sırasında değiştirilmesi şiddetle tavsiye edilir.

Ayrıca, profesyonel bir iş yapıldığından emin olmak için uygun aparatların kullanılması ve OE üreticisi tarafından sağlanan servis kılavuzundaki talimatların takip edilmesi tavsiye edilir.

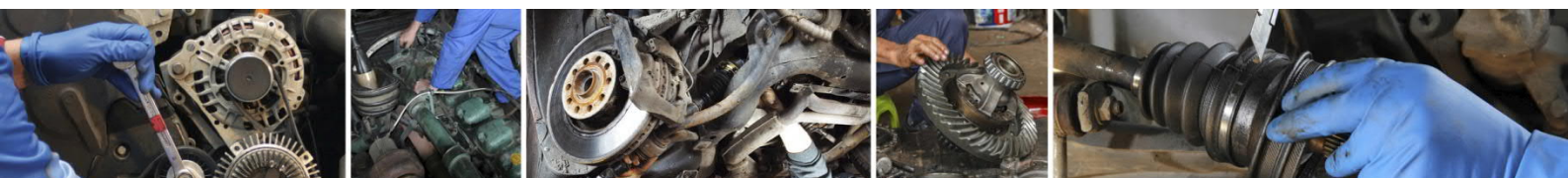


Resim 1: Subaru Boxer DOHC motorunun profili

Subaru Model	Motor	DOHC Motor Kodu
Forester	2.0, 2.5	EJ204, EJ205, EJ255
Impreza	1.5, 2.0, 2.5	EL154, EJ206, EJ204, EJ205, EJ207, EJ255, EJ257
Legacy	2.0, 2.5	EJ204, EJ206, EJ208, EJ20Y, EJ255, EJ25D



DOHC motorlu Subaru araç uygulamaları



Boxer DOHC motoru için ayar kılavuzu

1. Krank milini ve eksantrik millerini hizalayın

Triger kayışını çıkarmadan önce, krank milini ve eksantrik millerini triger kayışı kapağındaki ve silindir bloğundaki ilgili çentiklere hizalamak için krank milini saat yönünde çevirin (bkz. resim 2).



Dikkat: motor valfleri arasındaki titreşimi önlemek için LH eksantrik millerinin doğru dönüş yönü!



Not: Kasnak çıkarılmış durumdayken - krank milini döndürmek için Subaru OE aleti ST499987500'ü (½" tahrik soketi adaptörü) kullanın.

Resim 2: Eksantrik milleri ve Krank Mili doğru hizada. *SAĞ(RH)/SOL(LH) Eksantrik mili yönü, OE servis kılavuzuna göre.

2. Makara ve kayışı çıkarma

Zamanlama sistemindeki gerilimi güvenli bir şekilde serbest bırakmak için önce avara A'yı çıkarın (bkz. resim 3)Bu, sistemdeki ani gerilim boşalmasının neden olduğu kayış geri tepmesini en aza indirecektir.

Ayrıca, gerilim serbest bırakıldığında, LH eksantrik millerinin "sıfır kaldırma" konumlarına geri döneceğine dikkat edin (bkz. resim 4).



Resim 3: Zamanlama makaraları ve gergi konumları

Resim 4: Avara A kaldırıldığında gerilim azalıyor

3. Su pompasının değiştirilmesi

Gergi ünitesinin çıkarılması; su pompasına erişimi kolaylaştıracaktır. (bkz. resim 5).

Yeni bir su pompası takmadan önce silindir bloğunun temas yüzeyini temizleyin ve contayı yenisiyle değiştirmeyi unutmayın.

Su pompasındaki mekanik salmastraya zarar vererek erken arızaya neden olabilecek aşırı sızıntıyı önlemek için sızdırmazlık maddesini dikkatli kullanın.

Resim 5: Gergi nitesini sabitleyen cıvatalar



4. Avaraların ve gerginin montajı

Aşınmış bir gergi, kayışın titreşmesine, sıçramasına ve yeni kayışın ömrünü önemli ölçüde kısaltmasına neden olabilir, bu nedenle triger kayışı montajı sırasında her zaman değiştirilmesi önerilir (bkz. Ayrıca, yanlış aparat ve/veya uygun olmayan montaj tekniğinin kullanılmasının, gerdiricinin zamanından önce arızalanmasına neden olabileceğini hatırlamakta fayda var (bkz. Resim 7).

Gergiyi ancak, tüm bileşenler ve triger kayışı takıldıktan sonra montajını yapın!



Not: Gergiyi monte etmeden önce o-ringin mevcut ve doğru yerde olduğundan emin olun.



Resim 6: Piston uzantısı
5,7 mm'nin +/- 0,5 mm'si dahilinde deęilse – gergiyi deęiřtirin



Resim 7: Gergi gövdesindeki diř izleri

5. Triger kayışı montajı



Not: Triger kayışındaki işaretleri triger sistemindeki doğru konumlara hizalayın ve kayışın dönüş yönünün saat yönünde olduğundan emin olun.

Yeni triger kayışını sağ eksantrik millini, krank mili ve gergi üzerine konumlandırarak başlayın. Zamanlama işaretlerini hizalayın.

(bkz. resim 8)

Triger kayışını sol emme eksantrik miline sabitlemek için klips kullanın, kayış işaretinin eksantrik mili çentiğiyle hizalandığından emin olun. Sol emme eksantrik milini saat yönünde çevirin (bu işlem sırasında valf yaylarının sıkıştırıldığını unutmayın) triger arka kapağındaki işarete kadar çevirin ve triger kayışını tutun. (bkz. resim 9)

Aynı anda sol egzoz eksantrik milini (emme eksantrik mili ile aynı, valf yayları sıkıştırılır) döndürün ve triger kayışını işarete göre dikkatlice konumlandırın. Sol egzoz eksantrik milini saat yönünün tersine döndürürken kayışı tutun. (bkz. resim 10)

Avara A'yı monte edin (39Nm'de tork) ve sistemi hazırlamak için gericideki durdurucu pimi çıkarın. Son avara A'yı monte etmeden önce tüm işaretlerin hizalandığından emin olun. (bkz. resim 11)

Zamanlama sistemi etrafındaki gerilimi dağıtmak için krank milini birkaç devir için saat yönünde çevirin.



Dikkat: Üçten fazla triger kayışı dişinin ayrılması, valf ve piston arasında titreşime neden olabilir!



Resim 8: Zamanlama işaretlerini hizala



Resim 9: Kayışı klipsle sabitleyin ve zamanlama işaretini hizalayın



Resim 10

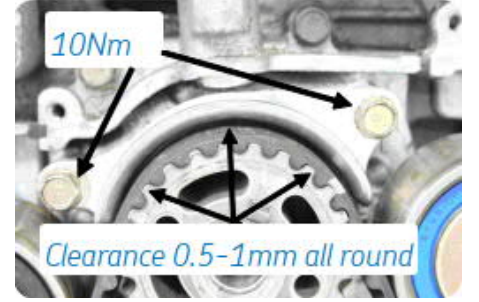


Resim 11

6. Kayış Kılavuzu Montajı

Montaj civatalarının torku ve boşluk doğru ayarlanmazsa, motor çalışırken titreşim nedeniyle kayış kılavuzu kayar ve koşu bandına sürtünür. Bu kazara temas, kayışı aşırı ısıtır ve temas halindeki diğer kasnaklara yayılarak erken sıkışmaya neden olur (Bkz. Resim 12 ve 13).

Bu nedenle, kayış kılavuzunun doğru boşluk ve tork ile ayarlandığından emin olmak önemlidir.



Resim 12: Aşırı ısınmış işaretler

Resim 13: Erken yakalama

SKF, kapsamlı bir Subaru kitleri yelpazesi sunar.

Müşterinizin ihtiyaçlarını karşılamak için, Subaru motorunda eksiksiz bir ürün yelpazesi mevcuttur. Bir kasnağı değiştirmek yeterli olmadığından, komple VKMA kitini seçin, sistemdeki tüm kasnakları ve kayışı değiştirmeniz gerekecektir. SKF ayrıca daha ekonomik ve eksiksiz bir değişim için su pompası kitli triger seti de sunmaktadır.

SKF, her bir araç modeli için diğer markaların aksine pazara tek bir kit sunmak yerine her bir araç modeli için OE speklerini temel aldığı direk değişim yapabileceğiniz kitler sunmaktadır

SKF Timing Idler kits	Feature	Car Application	Application Year
VKM 88007 (contained in VKMA 98114)	Single-row idler 	Forester 2.0 Impreza 2.0	1998-2002
VKM 88008 (contained in VKMA 98115)	Double-row idler 	Forester 2.0, 2.5 Legacy 2.0, 2.5 Impreza 1.5, 2.0, 2.5	2002-present

 [Youtube'da SKF teknik videolarını izlemek için buraya tıklayın](#)

© SKF Group 2021

Bu yayının içeriğinin telif hakkı yayıncıya aittir ve yazılı izin verilmemişçe çoğaltılamaz (hatta alıntılar bile). Bu yayında yer alan bilgilerin doğruluğunu sağlamak için her türlü özen gösterilmiştir, ancak kullanımdan kaynaklanan doğrudan, dolaylı veya sonuç olarak ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya hasar için hiçbir sorumluluk kabul edilemez.