



VKMA 34030 - 34031

Boletín técnico - Marzo 2011

VKMA 34030
VKMA 34031



Ford Mondeo III, Transit



RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACIÓN

FABRICANTE DEL VEHÍCULO	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE LOS MOTORES
Ford	Mondeo III	2.0 Tdci	Duratorq
Ford	Mondeo III	2.2 Tdci	Duratorq
Ford	Transit	2.0 Tdci	Duratorq

En las aplicaciones que aparecen en la lista anterior, la sustitución de la correa del alternador requiere la extracción del tensor, ya que la correa pasa entre la placa del tensor y el bloque motor. Además, solo es posible desmontar el tensor si el alternador y el soporte del alternador se han extraído del motor.



RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACIÓN



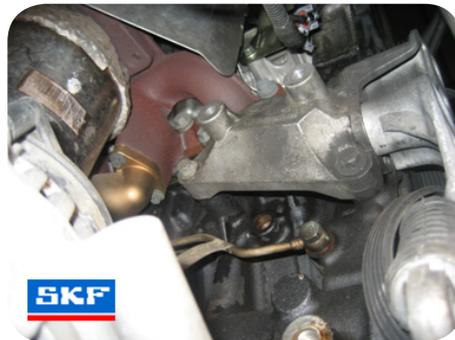
Ford T303676

1. Destense la correa multi-V; para ello, coloque la herramienta adecuada (Ford T303676) en la tuerca cautiva ubicada en la parte posterior del tensor VKM 34032.

2. Desconecte la batería y extraiga el alternador (para ello, es necesario extraer los 2 pernos situados en la base del alternador).



3. Extraiga el soporte del alternador con el tensor VKM 34032.



4. Sustituya la polea tensora VKM 34030 (situada por encima del amortiguador del cigüeñal).

5. Sustituya sobre una superficie adecuada (por ejemplo, una mesa de trabajo) el tensor VKM 34032 del soporte del alternador. Sustituya también la polea tensora VKM 34031.



6. Coloque la correa nueva antes de instalar el tensor en el motor. Utilice una herramienta adecuada (Ford T303676) para tensar la correa y compruebe si la correa se ha instalado correctamente en todas las poleas.

7. Vuelva a instalar el resto de componentes extraídos.

La longitud de la correa de equipo original es fundamental para garantizar una reparación de calidad óptima y el rendimiento del sistema auxiliar. Una longitud incorrecta de la correa (más corta o más larga) podría provocar fallos prematuros en todo el sistema auxiliar.



Para ganarse la confianza de sus clientes y evitar futuras reclamaciones, repare el sistema de transmisión auxiliar con el kit auxiliar VKMA completo.