



VKMA 04226

Boletim Técnico – Setembro de 2011



FORD, VOLVO



Substituição de kit SKF



OE #: 1672144 – VKMA 04224 substituído por VKMA 04226

MARCA	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1.4, 1.6	1.6 16V, 1.25 16V, 1.4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1.4, 1.6	1.6 16V

Para informações detalhadas sobre cada aplicação, consulte a informação do catálogo da SKF mais recente.

O VKMA 04224 (sem parafusos) foi substituído pelo VKMA 04226 – incluindo os 2 parafusos da cambota M14 X 29 e M14 X 44.

De acordo com as especificações do equipamento original, o parafuso da cambota tem de ser substituído durante a reparação do sistema de distribuição. Tal como nos veículos indicados acima, o binário de aperto deste parafuso (ver páginas seguintes) também requer um determinado binário angular final.

Dependendo do motor, apenas 1 dos 2 parafusos da cambota incluídos no kit VKMA 04226 será utilizado na reparação.



Conselhos para a instalação



- Substitua sempre o parafuso da cambota durante a reparação do sistema de distribuição!
- Aplique sempre os binários de aperto correspondentes à aplicação em causa. Consulte a página 2.



Modelo	Código do motor	Data inicial	Data final	Binário de aperto do parafuso da cambota*
FORD				
C-Max				
1.6	ZH16 Zetec	2007-02-01		40Nm + 90°
Fiesta V (JH_, JD_)				
1.25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Fiesta VI				
1.25	ZH12 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1.4	ZH14 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
Focus C-Max				
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	40Nm + 90°
Focus II (DA_)				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Focus II Convertible				
1.6	ZH16 Zetec	2006-10-01		40Nm + 90°
Focus II Estate (DAW_)				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Focus II Saloon (DA_)				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Fusion (JU_)				
1.25	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Mondeo IV				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
Mondeo IV Saloon				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
Mondeo IV Turnier				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
VOLVO				
C30				
1.6	B 4164 S3	2006-10-01		45Nm + 90°
S40 II (MS)				
1.6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°
V50 (MW)				
1.6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°

* Fonte: fabricante de equipamento original (EO)

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2011
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou consequente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

