



# VKMA 04226

Bollettino tecnico - Settembre 2011



FORD, VOLVO



Kit di ricambio SKF



OE #: 1672144 - VKMA 04224 è sostituito da VKMA 04226

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	CODICI MOTORE
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1,4, 1,6	1,6 16V, 1,25 16V, 1,4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1,4, 1,6	1,6 16V

Per applicazioni dettagliate, fare riferimento alle informazioni contenute nell'ultimo catalogo SKF.

Il VKMA 04224 (senza bulloni) è stato sostituito da VKMA 04226 – che include i 2 bulloni dell'albero a camme M14 X 29 e M14 X 44.

Secondo le specifiche del costruttore auto, il bullone dell'albero a camme deve essere sostituito durante la riparazione del sistema di distribuzione. Come per i veicoli di cui sopra, la coppia di serraggio di questo bullone (vedere pagine successive) richiede anche un'impostazione di coppia angolare finale.

In base all'applicazione del motore - solo 1 dei 2 bulloni dell'albero a camme del kit VKMA 04226 verrà utilizzato per la riparazione.



### Consigli di installazione

- Sostituire sempre il bullone dell'albero a camme durante la riparazione del sistema di distribuzione!
- Applicare sempre la coppia di serraggio corrispondente all'applicazione. Vedere pagina 2.



Modello	Codice motore	Da	A	Coppia di serraggio del bullone dell'albero a camme*
<b>FORD</b>				
<b>C-Max</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2007-02-01		40Nm + 90°
<b>Fiesta V (JH_, JD_)</b>				
1,25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
<b>Fiesta VI</b>				
1,25	ZH12 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
<b>Focus C-Max</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	40Nm + 90°
<b>Focus II (DA_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
<b>Focus II Convertibile</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2006-10-01		40Nm + 90°
<b>Focus II Wagon (DAW_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
<b>Focus II Berlina (DA_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
<b>Fusion (JU_)</b>				
1,25	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
<b>Mondeo IV</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
<b>Mondeo IV Berlina</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
<b>Mondeo IV Turnier</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
<b>VOLVO</b>				
<b>C30</b>				
1,6	B 4164 S3	2006-10-01		45Nm + 90°
<b>S40 II (MS)</b>				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°
<b>V50 (MW)</b>				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°

\* Fonte casa auto

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011  
La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

