



VKMA 04226

Boletín técnico – Septiembre de 2011



FORD, VOLVO



Sustitución del kit SKF



Nº OE: 1672144 – VKMA 04224 se sustituye por VKMA 04226

FABRICANTE	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1.4, 1.6	1.6 16V, 1.25 16V, 1.4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1.4, 1.6	1.6 16V

Para aplicaciones detalladas, consulte la información del catálogo SKF más reciente.

El VKMA 04224 (sin tornillos) se ha sustituido por VKMA 04226 – incluidos los dos 2 tornillos del cigüeñal M14 X 29 y M14 X 44.

Según las especificaciones de Equipos Originales, el tornillo del cigüeñal debe sustituirse durante la reparación del sistema de distribución. Al igual que en los vehículos indicados, el par de apriete de este tornillo (véanse las páginas siguientes) también requiere un ajuste final del par angular.

Según la aplicación del motor, sólo se utilizará para la reparación 1 de los 2 tornillos del cigüeñal del kit VKMA 04226.



Consejos de instalación

- Cambie siempre el tornillo del cigüeñal durante la reparación del sistema de distribución.
- Aplique siempre los pares de apriete correspondientes a la aplicación. Consulte la página 2.



Modelo	Código de motor	Fecha de comienzo	Fecha de finalización	Par de apriete del tornillo del cigüeñal*
FORD				
C-Max				
1.6	ZH16 Zetec	2007-02-01		40Nm + 90°
Fiesta V (JH_, JD_)				
1.25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Fiesta VI				
1.25	ZH12 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1.4	ZH14 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
Focus C-Max				
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	40Nm + 90°
Focus II (DA_)				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Focus II Convertible				
1.6	ZH16 Zetec	2006-10-01		40Nm + 90°
Focus II Estate (DAW_)				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Focus II Saloon (DA_)				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Fusion (JU_)				
1.25	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Mondeo IV				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
Mondeo IV Saloon				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
Mondeo IV Turnier				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
VOLVO				
C30				
1.6	B 4164 S3	2006-10-01		45Nm + 90°
S40 II (MS)				
1.6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°
V50 (MW)				
1.6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°

* Fuente: OE

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2011
El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

