

VKMA 04108

Technická informace - Listopad 2012



Ford



Změny v OE napínáku



OE #: 1124040 – 1201255 –
2T1Q 6M260 AA - YS4Q 6M2060 AA



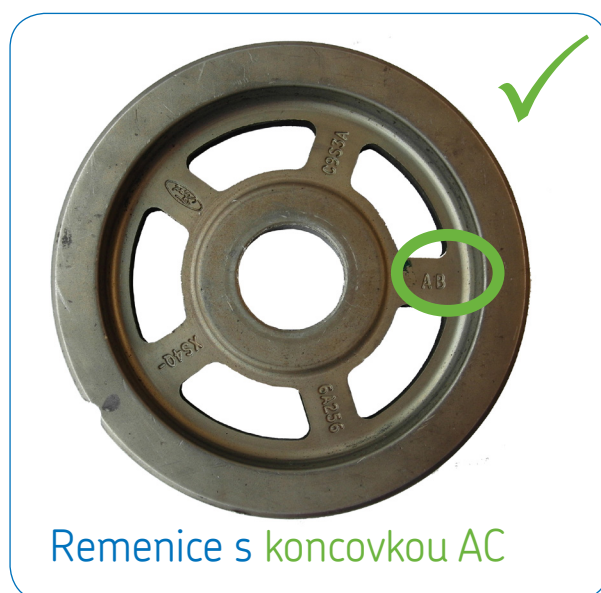
| Výrobce | Model | Motor |
|---------|--|----------------------------|
| Ford | C-Max, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo IV, S-Max, Tourneo, Transit | 1.8 Di / TDi / TDDi / TDCi |

Pro detailní aplikace použijte TecDoc nebo katalog SKF.

U všech aplikací pro VKMA 04108 může být ve voze namontován manuální napínák. Výrobce vozu doporučuje vyměnit originální manuální napínák za automatický napínák, který je v sadě výrobce a odpovídá sadám SKF VKM 14108 a VKMA 04108.

Při výměně manuální kladky za automatickou výrobce doporučuje také výměnu rozvodového řemene. Tedy použití kompletní rozvodové sady VKMA 04108.

Při výměně u starších vozů se doporučuje zkontrolovat také řemenici vačkového hřídele. Řemenice s označením **FORD XS4Q6A256AB** by se měly vyměnit za **FORD XS4Q6A256AC**.



Pozor, jedná se originální díl:

Více detailů o dotčených vozech se dočtete v sekci "Katalogové aplikace".

Obsah sady SKF:

Z důvodu, že řemenice se mění pouze při přechodu z manuální napínací kladky na automatickou, výrobce vozu nedodává tuto řemenici do rozvodové sady.

Rozvodová sada SKF VKMA 04108 je naprosto totožná dle doporučení OE 1201255.

- 1 rozvodový řemen
- 1 napínací kladku
- 1 montážní instrukce



Další montážní návody:



Některé rady a tipy najdete v dílech SKF Pole Position bulletinů, díky kterým se vyhnete drahým chybám při opravách těchto rozvodů.

Odkaz: VKMA 04108 v čísle 10/2011

Jděte na www.vsm.skf.com, zaregistrujte se a začněte využívat program SKF Pole Position. Zcela zdarma!



© SKF je registrovaná obchodní značka SKF Group.

© SKF Group 2012

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrola správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péči, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

