



VKMA 01250

Teknik Bülten - Temmuz 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



MONTAJ TAVSİYELERİ

MARKA	MODEL	MOTOR
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

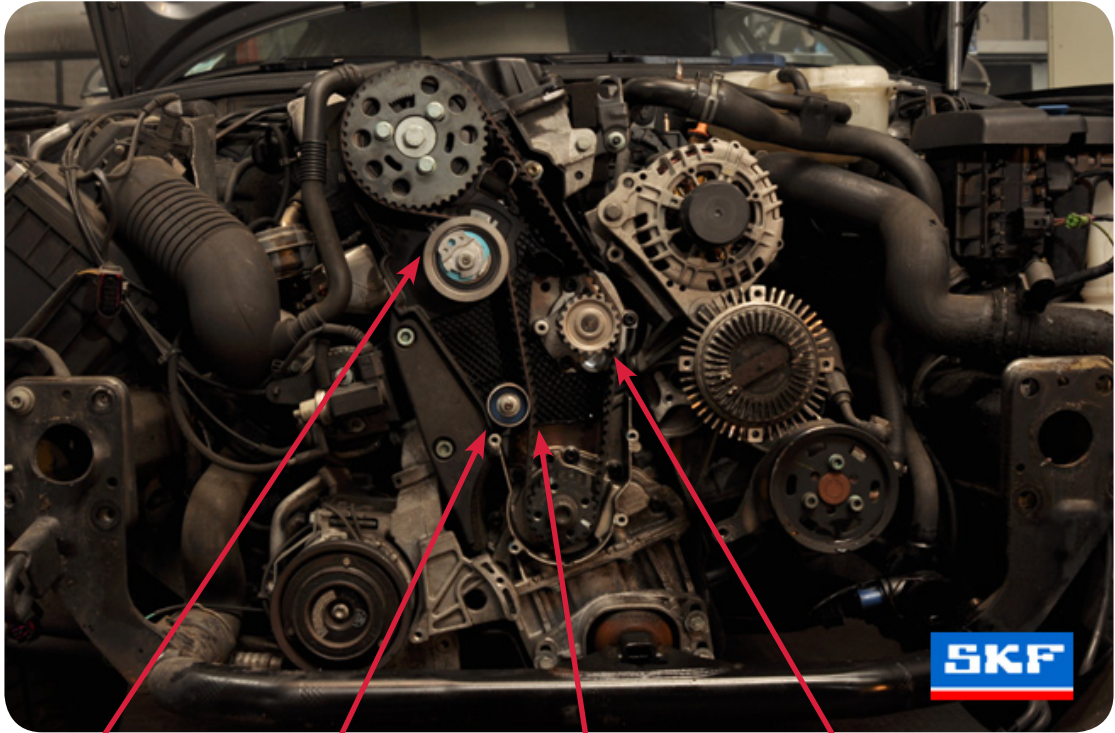
Detaylı uygulamalar için, lütfen SKF kataloğuna bakınız



OE gelişimi ve özellikleri doğrultusunda, kayış malzemesi dahil olmak üzere VKMA/C 01250 kiti değiştirilmiştir.

Yeni kayışa PTFE – PolyTetraFluoroEthylene kaplama uygulanmıştır , bu işlem daha güçlü bir direnç /mukavemet sağlamıştır ve zamanlama kayışının değişim zamanını 90.000km'den 120.000km ye uzatmıştır (veya 5 yıl, hangisi önce tamamlanırsa)

Üretim tarihine bağlı olarak; kaplama siyah veya beyaz renkte olabilir. Bununla birlikte, heriki kayışta aynı performansı seviyesini sağlamaktadır.



VKM 11250
+ 1 pin, 1 civata
ve 1 vida.

VKM 21147
+ 1 civata
ve 1 vida.

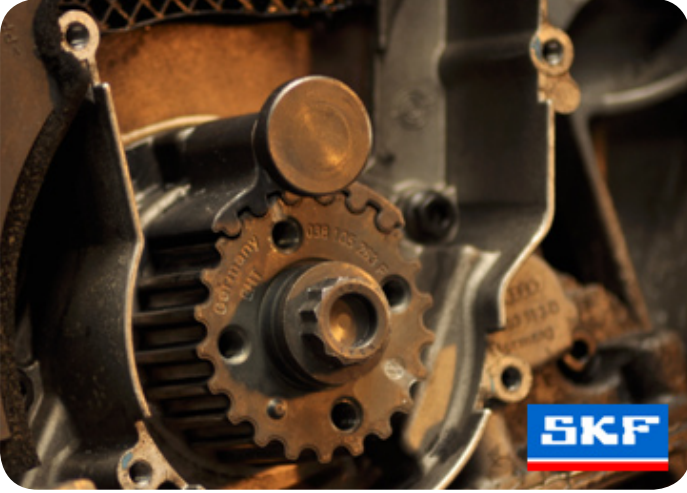
Zamanlama
kayışı
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



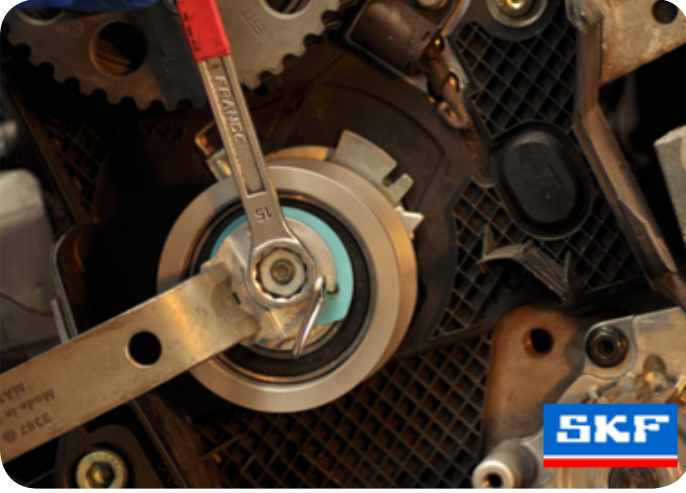


1. Krank milli kasnak kapağını ve eksantirik üst kapağını sökün.
2. Krankşaft kasnak civatalarını, kasnağını ve eksantirik alt kapağını sökün.
3. Birinci silindirdeki ölü noktaya kadar krank millini saat yönünde döndürün. (4Z işaretli)
4. Kam milli dişlisi ve krank milli dişlisi doğru alet takımını kullanılarak sabitleyin



5. Gergi vidasını gevşetin ve gergi rulmanının uygun ekipman ile saatin ters yönünde çeviriniz.
6. Yön makarası, kayış, gergi rulmanı ve daha sonra su pompasını sökün.





7. Diktörtgen delik ortasındaki civataları hizalayarak, Kam milli dişlisinin civatasını sökünüz ve kasnağı döndürünüz,

8. Yeni su pompasını takınız. (sıkıştırma kuvveti 15 Nm)

9. Gergi ve yön makarası vidasını değiştirin.

10. Yeni gergiyi (VKM 11250) uygun pim ile takınız. Saat yönünde ayar kolunu çevirin, Mümkün olduğunca alet takımı ve el gücü ile somunu sıkınız.

11. Yeni Triger Kayışını belirtilen sıraya göre yerleştirin;Kam milli dişlisi, gergi rulmanı, krank milli dişlisi ve su pompası.

12. Yeni yön makarasını (VKM 21147) takınız. (sıkıştırma kuvveti 20 Nm).

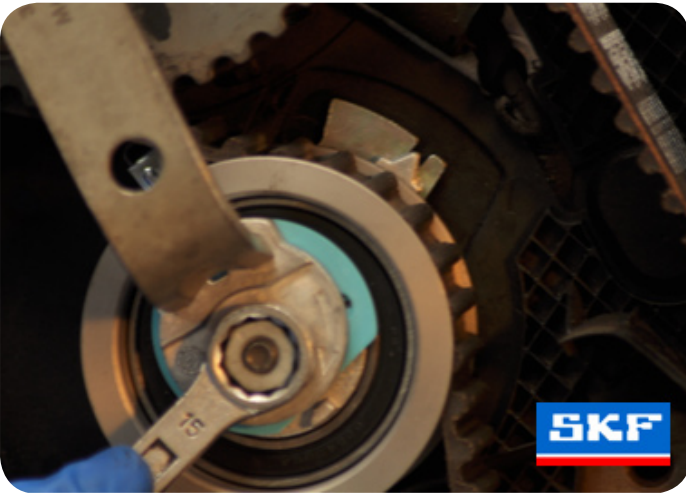
13. Pim yerinden çıkabilene kadar, ayar kolunu saatin ters yönüne çeviriniz.

14. Gösterge ibresi ile çentik/boşluk hizalanana kadar, ayar kolunu saat yönünde çeviriniz.

15. Gergi vidasını (20 Nm + 45°) ve kam milli dişli civatasını (25Nm) sıkınız.

16. Alet takımını alınız ve moturu iki defa döndürünüz

17. Alt kasa ve üst kasa , krank milli dişli civatasını (sıkıştırma kuvveti 10 NM + 90°) ve kasnağını yerleştirin.



© SKF Grubunun müseccel markasıdır.

© SKF 2012

Bu yayının içeriğinin telif hakkı yayıncıya aittir ve tamamen ya da kısmen çoğaltılması izne tabidir. Her ne kadar bu yayındaki bilgilerin doğruluğu konusunda mümkün olan her çaba gösterilmişse de, bu yayının içeriğinin kullanımından doğabilecek doğrudan, dolaylı ve neticeten meydana gelebilecek hasar veya zararlardan SKF herhangi bir sorumluluk taşımayacaktır.