



# VKMA 01250

Teknisk bulletin – Juli 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Monteringsrekommendationer

Biltillverkare	Modell	Motor
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

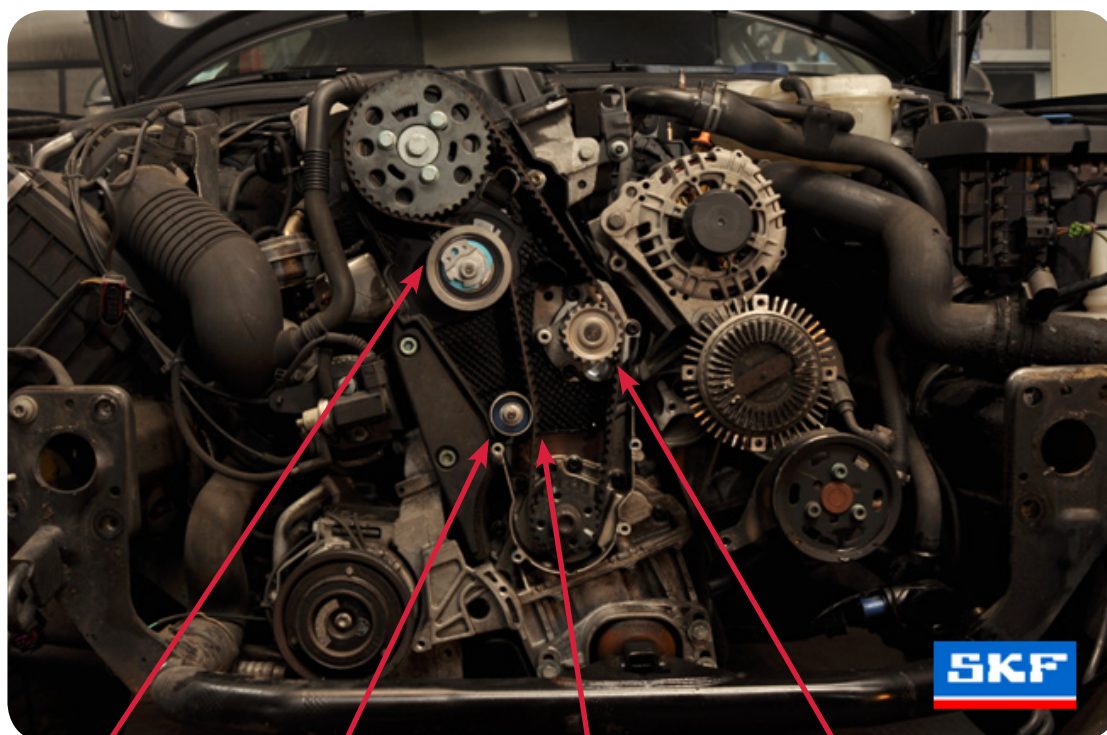
För detaljerad information hänvisas till SKF-katalogen



I linje med OE utveckling och specifikationer, har remmaterialet som ingår i satsen VKMA/C 01250 ändrats.

En PTFE – PolyTetraFluoroEthylene- beläggning har applicerats på den nya remmen, vilket ger en bättre hållbarhet och förlänger remmens bytestid från 90 000 till 120 000 km (eller 5 år, beroende på vilket som infaller först).

Beroende på satsens tillverkningsdatum kan beläggningen vara svart eller vit. Det är dock ingen skillnad på deras prestanda.



VKM 11250  
+ 1 st. stift,  
1 st. bult och 1  
st. mutter

VKM 21147  
+ 1st bult och  
1 st. mutter.

Drivrem  
TB01142

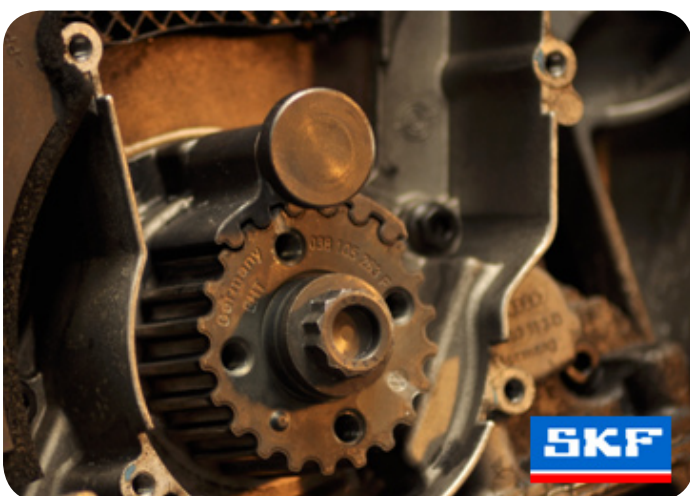
VKPC 81626 (VKMC 01250-1)  
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)  
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



1. Ta bort vevaxelns remskivelock och kamremmens övre skyddshölje.

2. Ta bort vevaxelns remskiveskruvar och kamremmens nedre skyddshölje.

3. Vrid vevaxeln medurs till den övre dödpunkten på 1:a cylindern (markering 4Z).



4. Lås kamaxeln och vevaxeln med avsedda verktyg.

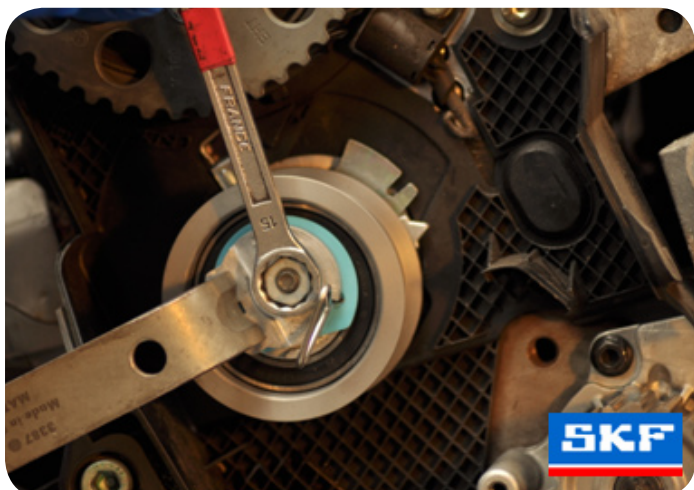


5. Lossa på spännarens mutter och vrid spännaren moturs med lämpligt verktyg.

6. Ta bort löphjulet, remmen, spännaren och sedan vattenpumpen.







**7.** Lossa på kamaxelns skruvar och vrid på remskivan tills skruvarna är i mitten av de ovala hålen.

**8.** Montera den nya vattenpumpen (dra åt till 15 Nm).

**9.** Byt ut bultarna till spännaren och löphjulet.

**10.** Montera den nya spännaren (VKM 11250) med stiftet på plats. Vrid spännaren i medurs riktning så långt det går med verktyget och dra åt muttern för hand.

**11.** Montera den nya remmen i följande ordning: kamaxel, spännare, vevaxel och vattenpump.

**12.** Montera det nya löphjulet (VKM 21147) (dra åt till 20 Nm).

**13.** Vrid spännaren i medurs riktning tills stiftet kan tas bort.

**14.** Vrid spännaren moturs tills visaren är i linje med skåran.

**15.** Dra åt spännarens mutter (20 Nm + 45°) och kamaxeldrevets skruvar (25 Nm).

**16.** Ta bort verktygen och vrid runt motorn två varv.

**17.** Sätt tillbaka kamaxelns nedre och övre skyddshölje, vevaxelns remskiveskruvar (dra åt med 10 Nm + 90°) och remskivelocket.

