



VKMA 01250

Teknisk bulletin – Juli 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Monteringsråd

Bilprodu- sent	Modell	Motor
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

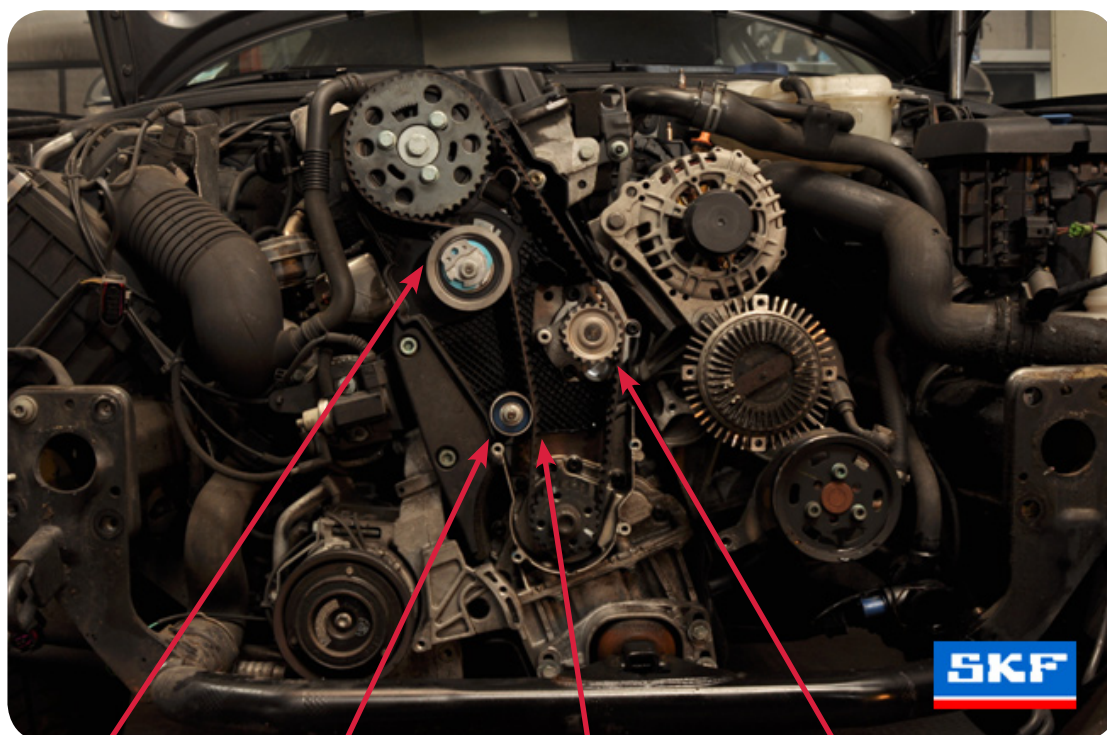
For detaljert bruk, vennligst se SKF-katalogen



I tråd med OE-utvikling og -spesifikasjoner, har materialet til reimen i settene VKMA/C 01250 blitt endret.

Den nye reimen er påført et PTFE – PolyTetraFluoroEthylene-belegg, noe som garanterer større resistens og forlenger tiden før reimen bør skiftes ut fra 90 000 til 120 000 km (eller 5 år, det som kommer først).

Avhengig av settets produksjonsdato kan dette belegget være svart eller hvitt. Men begge gir det samme ytelsesnivået.



VKM 11250
+ 1 splint, 1 stift
og 1 mutter.

VKM 21147
+ 1 stift og 1
mutter.

Reim
TB01142

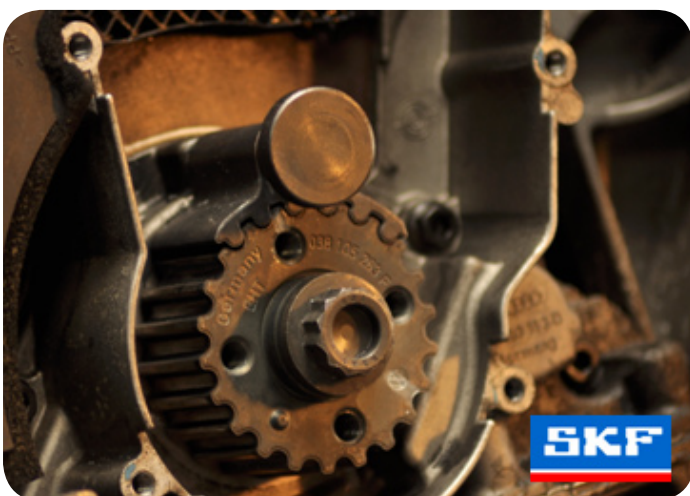
VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



1. Fjern dekselet på remskiven til veivakselen og registerdeksel øvre.

2. Fjern boltene på remskiven til veivakselen og registerdeksel nedre.

3. Vri veivakselen i klokkeretningen til øvre dødpunkt på 1. sylinder (4Z-merke).



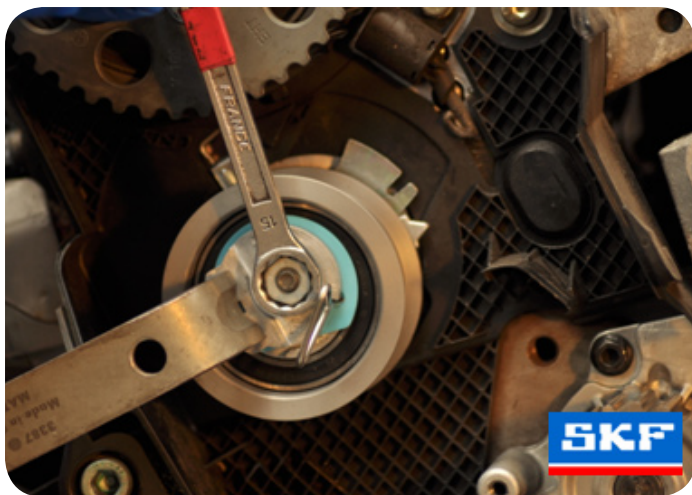
4. Lås tennene på kamakselen og veivakselen ved hjelp av riktig verktøy.



5. Løsne strammemutteren og vri strammeinnretningen mot klokkeretningen ved hjelp av riktig verktøy.

6. Fjern strammerullen, reimen, strammeren og deretter vannpumpen.





7. Løsne tannboltene på kamakselen og vri remskiven slik at boltene kommer på linje med midten av de avlange hullene.

8. Installer den nye vannpumpen (stram til 15 Nm).

9. Skift ut strammeren og strammestiftene.

10. Installer den nye strammeren (VKM 11250) med splinten på plass. Vri justeringsskiven i klokkeretningen så langt det går med verktøyet og stram mutteren for hånd.

11. Fest den nye remmen i følgende rekkefølge: kamakseltann, strammer, veivakseltann og vannpumpe.

12. Monter den nye strammerullen (VKM 21147) (stram til 20 Nm).

13. Vri justeringsskiven mot klokkeretningen til du kan fjerne splinten.

14. Vri justeringsskiven i klokkeretningen til indikasjonspikeren er i overensstemmelse med hakket.

15. Stram strammemutteren (20 Nm + 45°) og kamaskelens tannbolter (25 Nm).

16. Fjern verktøyet og vri motoren to ganger.

17. Sett det nedre og øvre dekslet på plass igjen, sammen med boltene til veivakselens remskive, (stram til 10 Nm + 90°) remskivens deksel.

