



# VKMA 01130 / 01275

Bulletin technique – juillet 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Remplacement du kit SKF : VKMA 01275 est remplacé par VKMA 01130



N° réf. constructeur : 038 198 119 F

Conformément aux spécifications du constructeur, la différence entre les kits de distribution SKF VKMA 01130 et VKMA 01275 porte sur la courroie : les deux courroies présentent des dimensions physiques identiques, mais sont de construction différente.

Conformément au changement de matériau de la courroie d'origine, la courroie incluse dans le kit VKMA 01130 est de construction plus robuste. Aujourd'hui, les constructeurs automobiles utilisent uniquement cette courroie renforcée dans les kits. SKF a donc également remplacé le kit VKMA 01275 par le kit VKMA 01130.

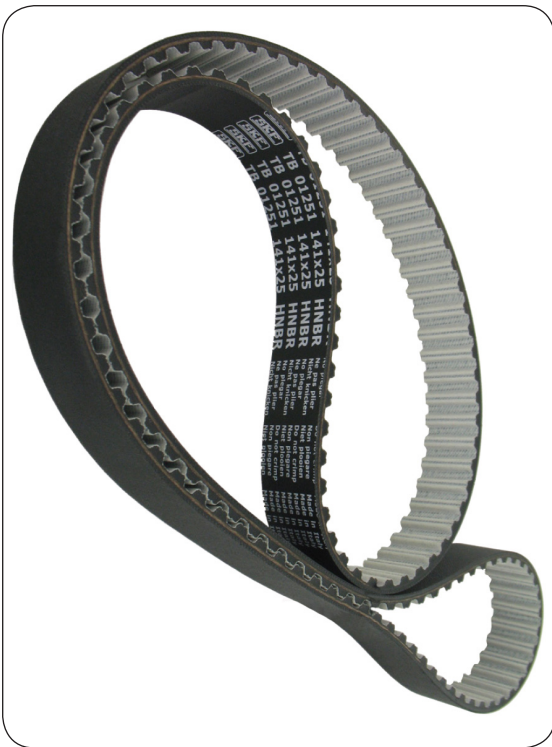
Dans le cadre de cette modification de la pièce d'origine et de ce changement de spécification, le matériau utilisé pour la courroie a été modifié et intègre désormais un revêtement en PTFE\*.

La conception et le revêtement PTFE permettent de garantir une résistance accrue et de rallonger l'intervalle de remplacement du kit de distribution de 90 000 à 120 000 km (ou à 5 ans, selon ce qui survient en premier lieu).

	Ancien modèle de courroie d'origine/SKF	Nouveau modèle de courroie d'origine/SKF
N° réf. constructeur du kit	Pas de n° réf. constructeur du kit complet	038 198 119 F
N° réf. constructeur de la courroie	038 109 119 D	038 109 119 M
Kit de distribution SKF	VKMA 01275	VKMA 01130
Revêtement	Basique	PTFE*
Couleur extérieure	Noir	Blanc
Nombre de dentures	141	141
Largeur	25	25
Matière première	HNBR	HNBR

\* PTFE = Polytétrafluoroéthylène





## Principaux avantages des courroies en PTFE

- Diminution de l'étirement.
- Limitation des variations.
- Résistance accrue au frottement.
- Durée de vie/kilométrage accrus.
- Réductions des émissions de CO<sub>2</sub>.



T0173



### Offre de réparation complète SKF

Pour garantir une réparation complète et professionnelle, SKF a également ajouté 1 goujon supplémentaire\* dans le kit VKMA 01130 permettant une réparation complète du système.

\* N° réf. constructeur : N 014 634 1.

### Goujon ajouté



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

