

# VKMA 06213 - 06214

Τεχνικό Φυλλάδιο – Φεβρουάριος 2013



Jeep, Renault



Αντικατάσταση σετ SKF: Ο τεντωτήρας VKM 16210 αντικαταστάθηκε από τον VKM 16212. Τα σετ ιμάντα χρονισμού VKMA 06210 & VKMA 06211 αντικαταστάθηκαν από τα σετ VKMA 06213 & VKMA 06214



OE # VKMA: 77 01 468 162  
OE # VKM: 77 00 871 169

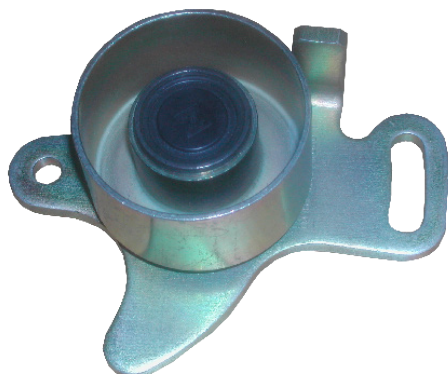
Κατασκευαστής	Μοντέλο	Κινητήρας
Jeep	Cherokee	2.1 TD
Renault	18, 20, 21, 25, 30, Espace, Master, Trafic	2.1 D / 2.1 TD

Για αναλυτικές εφαρμογές, συμβουλευτείτε το TecDoc ή τον τελευταίο κατάλογο της SKF

## Εξέλιξη σχεδίου

Σε συμφωνία με την εξέλιξη του σχεδίου OE, η SKF άλλαξε το σχέδιο του τεντωτήρα χρονισμού που βρίσκεται στα ακόλουθα σετ: VKM 16212, VKMA 06213 και VKMA 06214

**VKM 16210**



Παλιό σχέδιο τεντωτήρα

**VKM 16212**



Νέο σχέδιο τεντωτήρα

Εξέλιξη περιεχομένου σετ SKF



## Οδηγίες τοποθέτησης – VKM 16212

Για λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε τις ειδικές οδηγίες τοποθέτησης

### VKM 16210



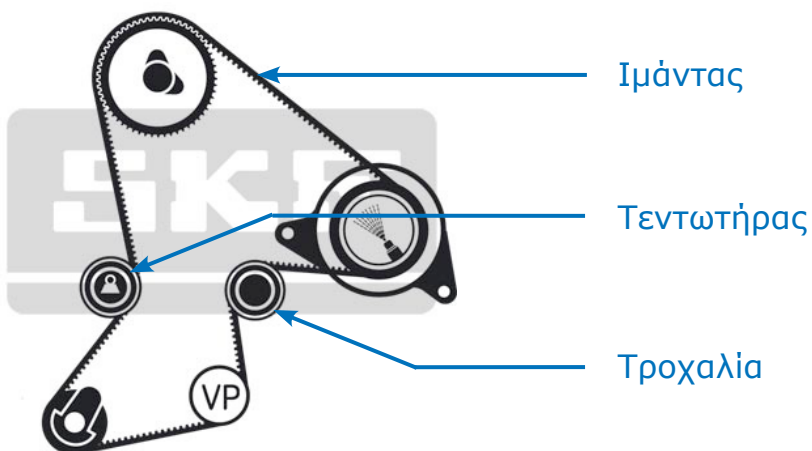
Έμβολο

### VKM 16212



Η τάνυση ρυθμίζεται χειροκίνητα ενώ περιστρέφετε τη μικρή μεταλλική πλάκα. Με αυτό το νέο σχέδιο, το έμβολο δεν χρειάζεται πλέον.

### T0015



## Διαφορά μεταξύ σετ VKMA 06213 και VKMA 06214

Η διαφορά μεταξύ των 2 σετ είναι η πρόσθετη τροχαλία που περιλαμβάνεται στο σετ ιμάντα χρονισμού VKMA 06213.

### VKMA 06214



1 ιμάντας  
1 ΤΕΝΤΩΤΗΡΑΣ

### VKMA 06213



1 ιμάντας  
1 ΤΕΝΤΩΤΗΡΑΣ  
+ 1 τροχαλία



### Ολοκληρωμένη λύση της SKF

Το σετ ιμάντα χρονισμού VKMA 06214 έχει το ίδιο περιεχόμενο με το σετ της Renault. Στο σετ VKMA 06213, η SKF έχει προσθέσει την τροχαλία, για μια πιο ολοκληρωμένη επισκευή.

® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2013

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.