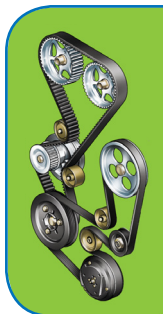


VKMA 04222/ VKM 14222

Technisch Bulletin – December 2012



Ford, Mazda, Volvo



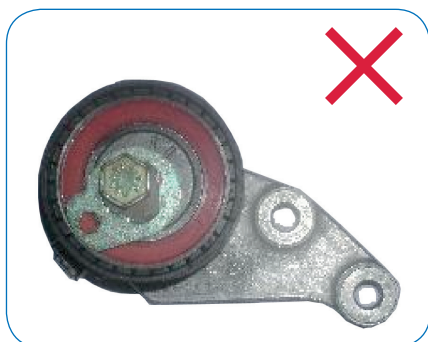
OE/SKF distributiespanner design evolutie

OE # VKMA: 1672143 – 3M5Q8A615DA
OE # VKM: 1361840

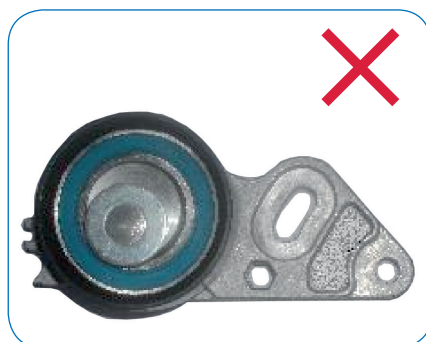
MERK	MODEL	MOTOR
Ford	Fiesta, Focus, Fusion, Puma	1.25 16V / 1.4 16V / 1.6 16V
Mazda	121, 2	1.25 / 1.4 / 1.6
Volvo	S40, V50	1.6 16V

Zie voor exacte toepassingen TecDoc , de recentste SKF catalogus of de SKF-VSM online catalogus.

Voor bovengenoemde toepassingen zijn er binnen de Ford groep meerdere malen wijzigingen aan de distributiespanrol doorgevoerd. De oude versie wordt niet meer geleverd, op nieuwe auto's wordt alleen nog onderdeel nr. 4M5G6K254 DB gemonteerd en aan het dealernetwerk wordt alleen OE onderdeelnummer 1361840 geleverd. De autofabrikant adviseert alleen de spanrol met dit design te monteren. Overeenkomstig met de OE ontwikkelingen heeft SKF de sets VKM 14222 en VKMA 04222 ontwikkeld.



Oude OE ref.: 1039422

Diam. poelie: 60 mm
Stelbout op de poelie

Oude OE ref.: 11040187

Diam. poelie: 62 mm
Stellen d.m.v ovale sleuf

Nieuwe OE ref.: 1361840

Diam. poelie: 62 mm
Uitvoering met blokkeerpen
= SKF ref.: VKM 14222

Belangrijkste OE spanrol evoluties



SKF set inhoud:

De Ford groep adviseert met nadruk om de krukasbout tijdens distributie reparaties te vervangen. Deze bout is een rekbout en moet worden verwijderd om bij het distributiesysteem te kunnen komen. Neem geen enkel risico! Gebruik alle onderdelen die zich in de SKF set bevinden.

SKF Complete reparatie

Overeenkomstig de fabrieksspecificaties zitten in de SKF set VKMA 04222 twee krukasbouten.

De krukasbouten zijn e.v. via het dealer merkkanaal te koop.

+ 2 krukasbouten

SKF maat.: M12x 44,5
OE nr.: 1406755



SKF maat.: M12x 29
OE nr.: 1057134



Belangrijke aanwijzing!

De SKF set bevat 2 nieuwe bouten .

Controleer de bout die u heeft verwijderd en gebruik een nieuwe bout met dezelfde afmetingen (lengte) uit de set.



Aanhaalmoment tijdens montage

Riemsplanner bout = 20 Nm

Krusasbout = 40 Nm + 90°

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2012.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

