



VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Boletim Técnico – Abril de 2012



AUDI, SKODA, VW

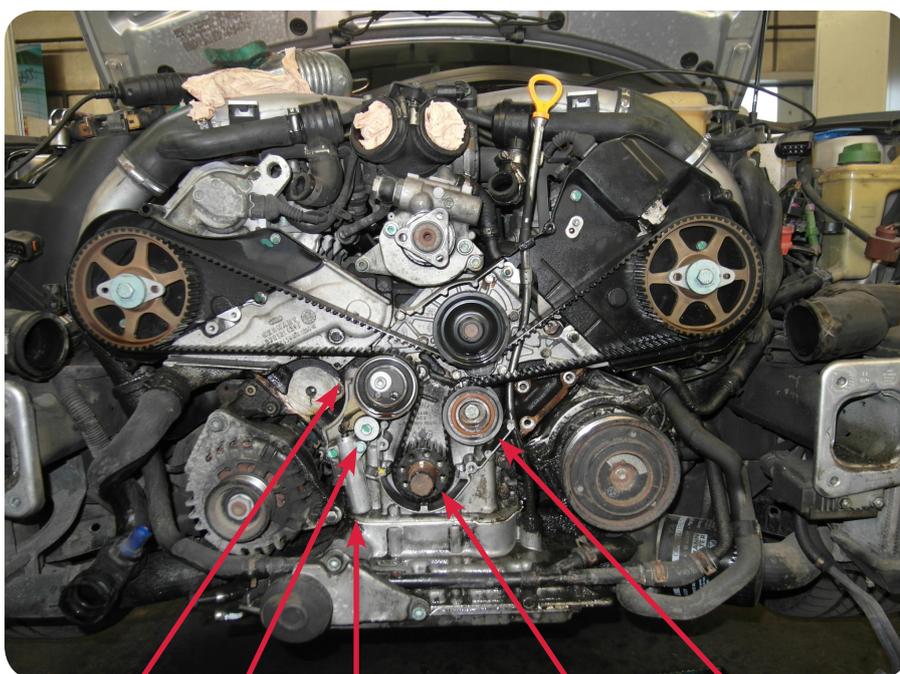


Recomendações de montagem



MARCA	MODELO	MOTOR
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Para evitar falhas neste motor, algumas ferramentas especiais devem ser usadas, principalmente a ferramenta de trava de eixo de comando. Uma configuração especial também deve ser aplicada, principalmente ao configurar o tensor VKM 11202.



VKM 11202 Alavanca VKM 11209 Correia de comando TB 01203 VKM 21202





imagem 1

Recomendações de montagem

- 1) Gire o tensor VKM 11202 lentamente no sentido horário o máximo possível (*consulte a imagem 1*).
- 2) Remova o pino do pistão e permita que ele seja totalmente estendido.
- 3) Realize a pré-carga do tensor em 15 Nm no sentido anti-horário.
- 4) Verifique se o pistão está na posição correta: 90° entre o pistão e a alavanca (*consulte a imagem 2*).



imagem 2

Componente	Torque de aperto
Engrenagem de comando	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Tensor de comando	20 Nm
Parafusos do eixo de comando	30 Nm, em seguida, 55 Nm (após a remoção da ferramenta)
Parafusos da polia de eixo de manivelas	20 Nm
Parafusos do pistão hidráulico	10 Nm
Parafusos do pistão hidráulico	10 Nm

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.