



VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Boletín técnico – Abril de 2012



AUDI, SKODA, VW

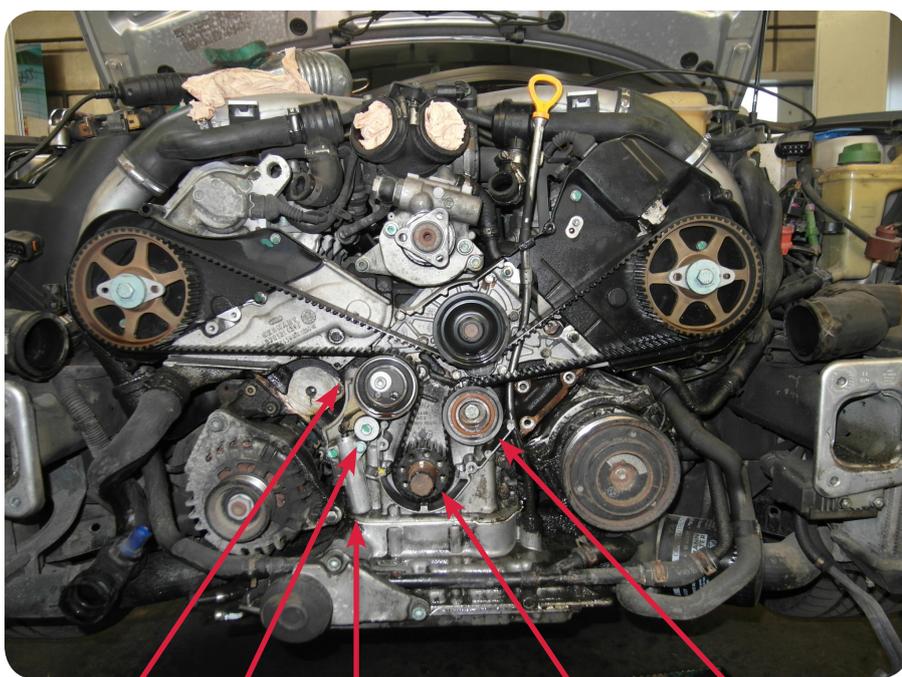


Recomendaciones de ajuste



FABRICANTE	MODELO	MOTOR
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Con el fin de evitar averías en el motor deben utilizarse ciertas herramientas especiales, particularmente la herramienta de bloqueo del árbol de levas. También debe llevarse a cabo un ajuste especial, sobre todo al instalar un tensor VKM 11202.



VKM 11202

Palanca VKM 11209

Correa de distribución TB 01203

VKM 21202





Imagen 1

Recomendaciones de ajuste

- 1) Gire el tensor VKM 11202 lentamente hacia la derecha tanto como sea posible (*consulte la imagen 1*).
- 2) Desmonte el pasador del pistón y deje que éste se despliegue por completo.
- 3) Precargue el tensor a 15 Nm en sentido izquierdo.
- 4) Compruebe que el pistón esté en posición correcta: 90° entre el pistón y la palanca (*consulte la imagen 2*).



Imagen 2

Componente	Par de apriete
Guía de correa de distribución	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Tensor de correa de distribución	20 Nm
Tornillos de árbol de levas	30 Nm y, a continuación, 55 Nm (tras desmontar la herramienta)
Tornillos de polea de cigüeñal	20 Nm
Tornillos de pistón hidráulico	10 Nm
Tornillos de pistón hidráulico	10 Nm

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.