



# VKM 31058

Technická informace 9/2009



AUDI A3, A4, A6, TT / SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, SKODA Fabia, Octavia, Roomster, Superb, VW Golf IV, Passat, Polo, Tiguan



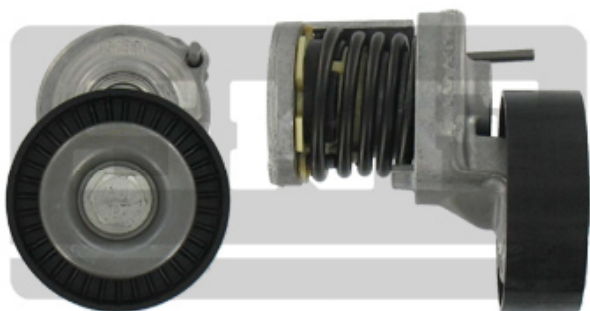
Doporučení k montáži VKM 31058



OE #: 038 903 315 AH

Značka	Model	Motorizace	Kódy
AUDI	A3, A4 (8E2, B6), (8EC), (8K2), (8KH), (8E5, B6), (8ED), (8K5), (8H7, 8HE), A6 (4F2), (4F5), TT (8J3), (8J9)	1.9 TDI, 2.0 TDI	AVB, AVF, BKE, BLB, BNA, BPW, BRD, BRF, BRE, BRB, BVA, BVF, BVG, CBAB, CAG, CAGA, CAGB, CAHA
SEAT	Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLT, BLS, BMS, BMT, BPX, BUK, BXJ, CAGA, CAHA
SKODA	Fabia (6Y2), (6Y5), Combi, Pratik, Saloon (6Y3), Octavia (1Z3), (1Z5), Roomster (5J), Superb (3T)	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLS, BLT, BMS, BNV, BSW, CBBB, CEGA
VW	Golf VI, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan	1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ATD, ASZ, BLT, BMT, AXR, CBA, CBAA, CBAB, CBBB, CBDB, CBDC

Při údržbě příslušenství systému pohonu je velmi důležité změnit napínač a hnací řemen. SKF nabízí řemen, který má stejnou délku jako OE (řemen je prodáván samostatně), což snižuje riziko selhání.



→ Plastová řemenice + Zajištěná pružina napínáku



# VKM 31058 - Doporučení k montáži

1) Demontujte starý pomocný řemen a starý VKM 31058.

- Nastavte napínač na vysoké napětí a zablokujte ho pomocí čepu nebo nástrojů.
- Namontujte nový napínač a potom vyjměte kolík (obrázek 1).

2) Namontujte napínač na držák alternátoru.

- Ujistěte se, zda je zajištěna pojistka pro správnou instalaci.
- Utáhněte upevňovací šroub na **25 Nm** (obrázek 2).

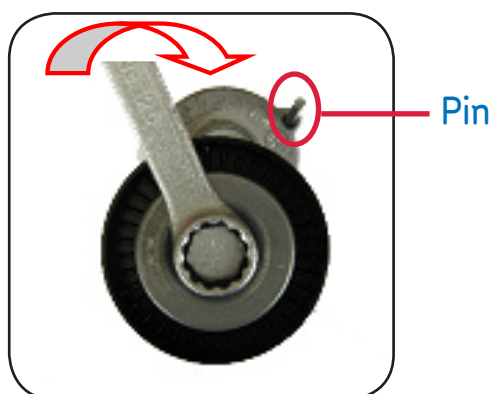
3) Namontujte pás na plastový válec.

- Vyjměte uzamykací nástroj a zatlačte na systém.

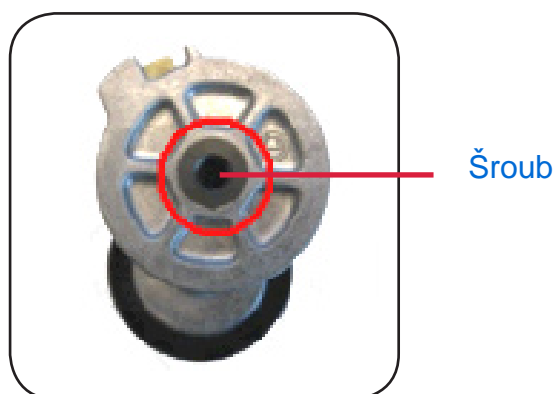
**Délka řemene je velmi důležitá, protože nastavuje celkové napnutí systému. Vždy používejte délku řemene dle OE, abyste předešli budoucím poruchám!**

4) Zkontrolujte, zda po montáži systému nejsou šrouby uvolněny.

5) Na napínači není žádný indikátor, který by ukazoval, že je nastaven na správném napětí.



obr. 1.



obr. 2.

Délka řemene dle OE je klíčem k zajištění správné opravy a výkonu systému hnacího řemene! Špatná délka řemene (kratší nebo delší) může vést k předčasnému selhání celého systému hnacího řemene.

**Můžete rovněž využít kompletní sadu pod označením VKMA!**