



VKM 31034

Technisch Bulletin - Mei 2009



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant
VW Passat, Passat Variant



Montagetips VKM 31034



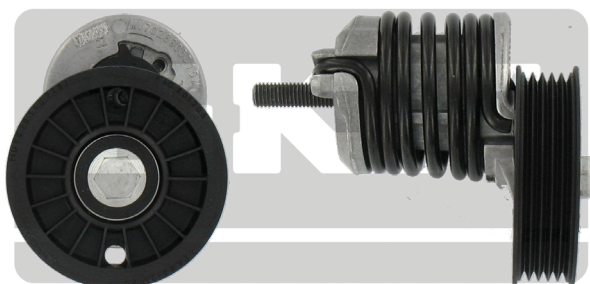
VKM 31034: OE # 028 903 315 M

MERK	MODEL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro, 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

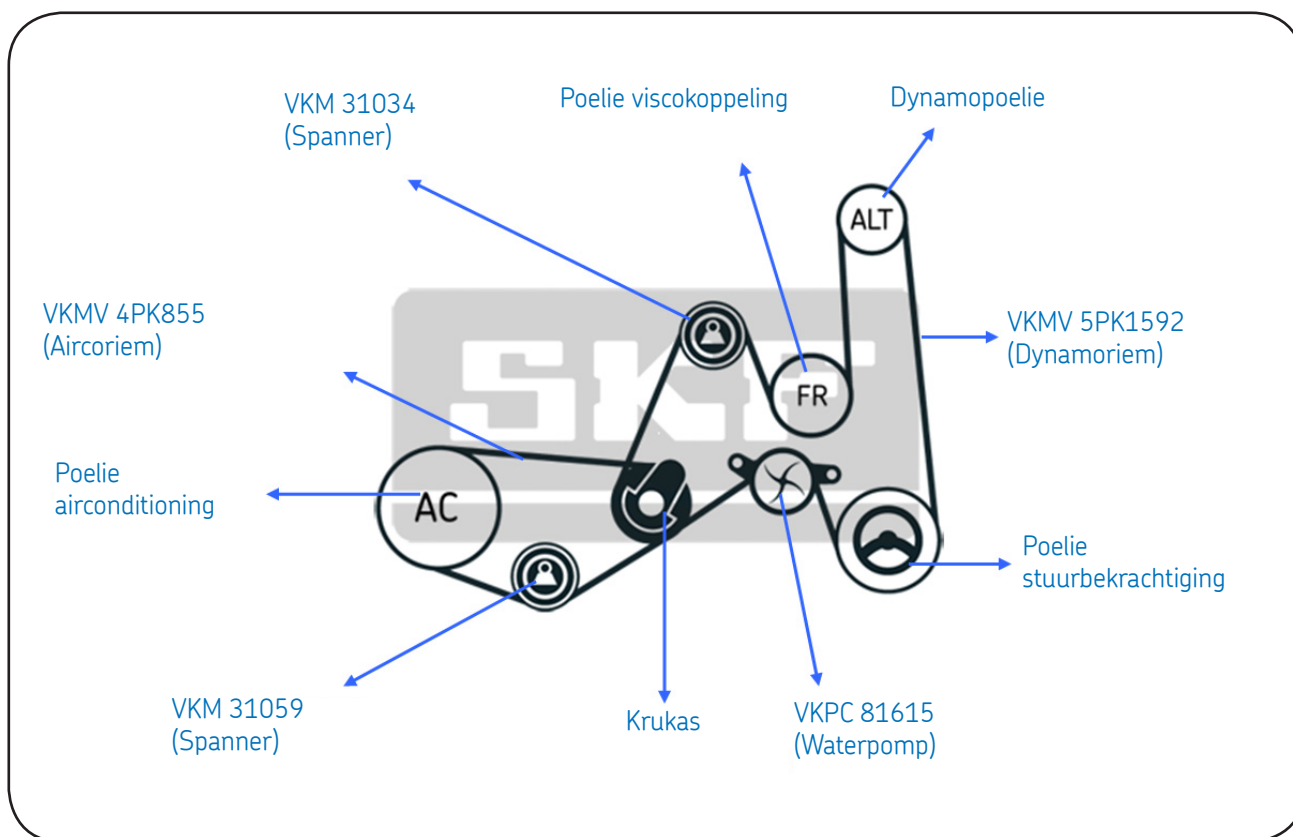
Bij onderhoud aan het hulpaandrijfsysteem is het zeer belangrijk dat u de spanner en de aandrijfriem vervangt. Bij SKF krijgt u een riem met dezelfde lengte als de originele riem (de riem wordt apart verkocht), waardoor de kans op problemen in een later stadium wordt beperkt.

De spanner (VKM 31034) bestaat uit twee onderdelen; een samengestelde kunststof geleiderol met een veer.

VKM 31034



Systemoverzicht VKM 31034



Het bovenstaande schema geeft aan dat alle componenten (DYNAMO, STUURBEKRACHTIGING en AIRCO) worden aangedreven door de hulpaandrijfriemen. Daarom adviseren wij nadrukkelijk om de **juiste originele riemlengte** te monteren bij onderhoud aan het hulpaandrijfsysteem!

VKM 31034 Instructions de pose

1) De spanner wordt geleverd met een lage voorspanning, zonder een vergrendelen of gereedschap.



2) Plaats de spanner op de dynamosteun; zorg dat de borglip op z'n plaats valt voor een juiste montage. Draai de bevestigingsbout vast met **45 Nm**.



3) Stel de maximale spanning van de spanner in en zet de spanner vast in deze stand met blokkeergereedschap of blokkeerpennen.

4) Leg de riem om de kunststof geleiderol en verwijder het blokkeergereedschap om het systeem op spanning te brengen.



De lengte van de riem is in dit stadium erg belangrijk omdat hiermee de totale spanning van het systeem wordt ingesteld. Monteer altijd een riem met de originele lengte om problemen in de toekomst te voorkomen!

5) Controleer het bereik van de spanner (hiernaast getoond) om na te gaan of de juiste spanning aanwezig is.



Onthoud: De juiste spanning van VKM 31034 wordt bereikt door de juiste riemlengte te gebruiken.



Deze procedure moet met de nodige voorzichtigheid worden uitgevoerd omdat het systeem onder een hoge spanning komt te staan. Bij onzorgvuldig handelen kan ernstig letsel het gevolg zijn!



Neem voor een vakkundige reparatie geen risico's bij het vervangen van de VKM 31034. Vervang alle onderdelen die in onze onderstaande VKMA-kits zitten:

Toepassingen zonder aircro	Toepassingen met aircro
VKMA _____ VKMV 5PK1592 (positie ALT) VKM 31034 (positie ALT)	VKMA _____ VKMV 5PK1592 (positie ALT) VKM 31034 (positie ALT) VKMV 4PK855 (positie AC) VKM 31059 (positie AC)

De originele riemlengte is bepalend voor een kwalitatief goede reparatie en werking van de hulpaggregaten! Een verkeerde riemlengte (korter of langer) kan tot vroegtijdige storingen in het gehele systeem voor de hulpaggregaten leiden.

Kies voor betrouwbaarheid en voorkom toekomstige claims; onderhoud het hulpaandrijfsysteem met de complete VKMA-hulpaandrijfkit!

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2009.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze publicatie.

