



VKM 31013

Technisch Bulletin - Februari 2009



AUDI, SKODA, VW



TECHNISCHE INFORMATIE VKM 31013 Plaatsingsaanbevelingen



VKM 31013 = One complete assembled unit!

MERK	MODEL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

VKM 31013

Geleiderol

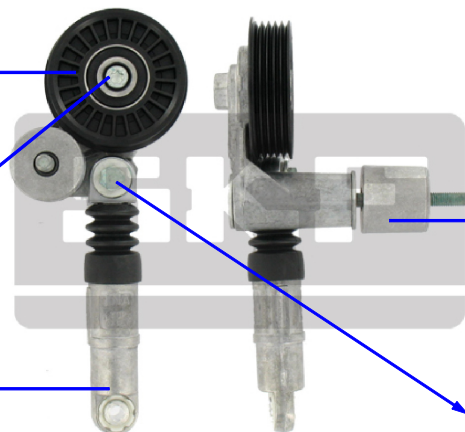
OE # 038 145 278

Schroef geleiderol

OE # N 909 782 02

Hydraulische zuiger

OE # 038 145 299 A



Beugel + schroef

OE # 038 145 283 A

Hydraulische zuigerschroef

OE # N 010 244 16

HT

D=75

W=19

Om de herstelling van het aandrijfriemsysteem te vergemakkelijken biedt SKF een complete eenheid aan met alle geassembleerde onderdelen.



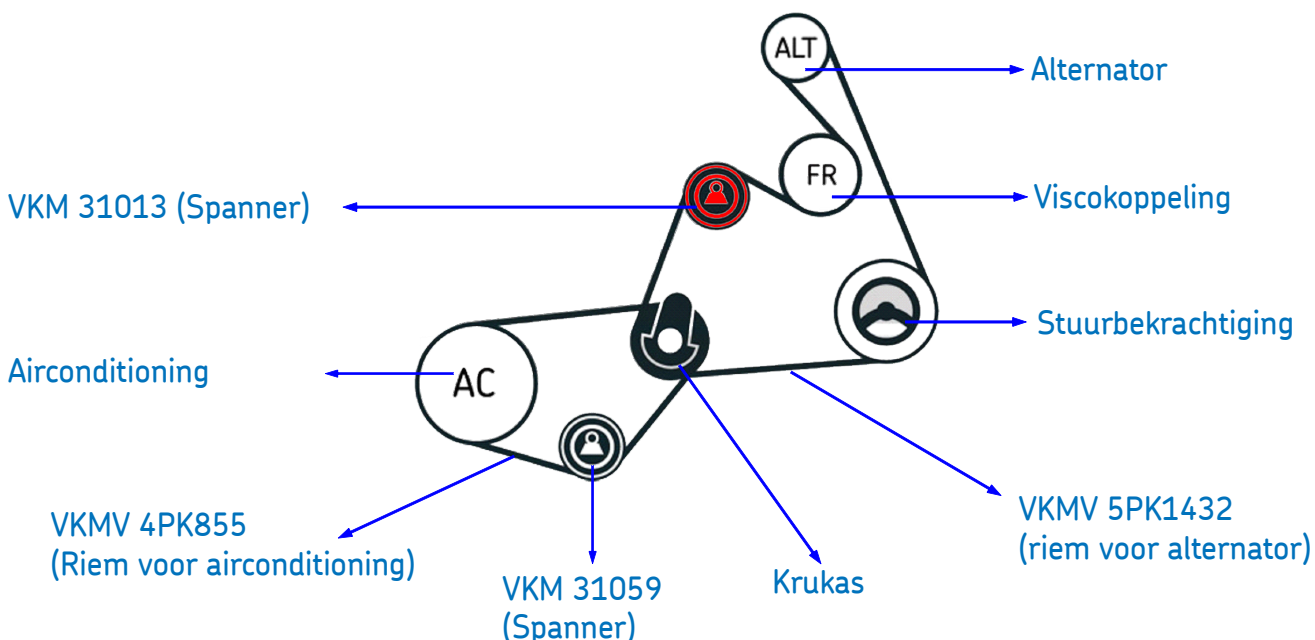
VKM 31013 = een volledig geassembleerde eenheid!

SKF-samenstelling = 1 referentie (een volledig geassembleerde eenheid)

OE-samenstelling = 5 referenties (Beugel + schroef / Geleiderol + schroef om aan te trekken / Hydraulische zuiger + schroef om aan te trekken)

VKM 31013	Kwaliteit OE-schroef*	Kwaliteit SKF-schroef*
Schroef geleiderol	8.8	8.8
Schroef hydraulische zuiger	10.9	10.9
Beugelschroef	8.8	8.8

*Schroefklassekwaliteit meet elasticiteit en kracht van de schroef



De afbeelding toont aan dat alle onderdelen (Alternator, zuigerschroef en airco) worden aangedreven door de aandrijfriemen. Het verdient dan ook aanbeveling om de volledige herstelling van het aandrijfriemsysteem uit te voeren met de **exacte riemplengte!**



VKM 31013 Plaatsingsinstructies

- Het verdient aanbeveling om het gat op de alternatorbeugel schoon te maken alvorens VKM 31013 te plaatsen. Anders kan het gebeuren dat de schroef niet correct wordt aangespannen.

- Plaats de VKM 31013 op de alternatorbeugel. Controleer bij het aantrekken van de schroef de positie van de o-ring (bevindt zich op de schroefdraad). Anders kan het gebeuren dat de schroef niet wordt aangetrokken en dat de dichting niet in de juiste positie komt.

O-ring **juist**
geplaatst



O-ring **verkeerd**
geplaatst



Draai **spanner 19** tegen de richting van de klok in om de spanning van de VKM 31013 te **verlagen**. Regel vervolgens de riem op de plastic geleiderol.

Wanneer de riem correct op de geleiderol is geplaatst, zet u spanner 19 langzaam los om terug te keren naar de juiste spanning.



Het aanhaalkoppel (schroefbeugel) bedraagt **25 Nm**.



De juiste spanning van de VKM 31013 wordt bepaald door de exacte riemlengte!



Wees voorzichtig bij deze stap want er wordt een erg hoge druk aangebracht en als de spanner uitglijdt, kan dit ernstige pijn veroorzaken!



Voor een professionele herstelling bij de vervanging van de VKM 31013 neemt u beter geen risico en vervangt u ineens alle bijbehorende componenten, waaronder de volgende VKMA-kits:

Toepassingen zonder airco	Toepassingen met airco
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMV 5PK1432 (positie alternator)	VKMV 5PK1432 (positie alternator)
VKM 31013 (positie alternator)	VKM 31013 (positie alternator)
	VKMV 4PK855 (positie airco)
	VKM 31059 (positie airco)



Het is cruciaal dat de lengte van de oorspronkelijke riem tot op de millimeter nauwkeurig wordt gerespecteerd om een degelijke herstelling te verzekeren!



Risico's: Een foutieve riemlengte (korter of langer) creëert een onjuiste spanning op het aandrijfriemsysteem.

Om schadeclaims te vermijden en met vertrouwen te installeren, vervangt u best de volledige VKMA-aandrijfriemkit!

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2009.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

