



VKM 31013

Bollettino Tecnico - Febbraio 2009



AUDI, SKODA, VW



Informazioni tecniche - VKM 31013 Raccomandazioni di montaggio



Per assicurare una completa manutenzione del tensionatore del sistema comando organi ausiliari, SKF mette a disposizione un'unica, completa, unità pronta all'uso, già assemblata.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

VKM 31013

Tenditore

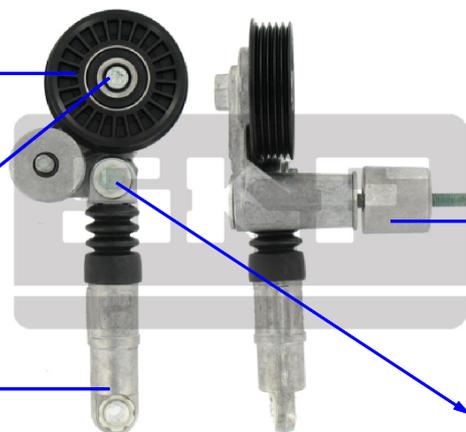
OE # 038 145 278

Bullone tenditore

OE # N 909 782 02

Pistone idraulico

OE # 038 145 299 A



Staffa & bullone

OE # 038 145 283 A

Bullone pistone idraulico

OE # N 010 244 16

HT

D=75

W=19

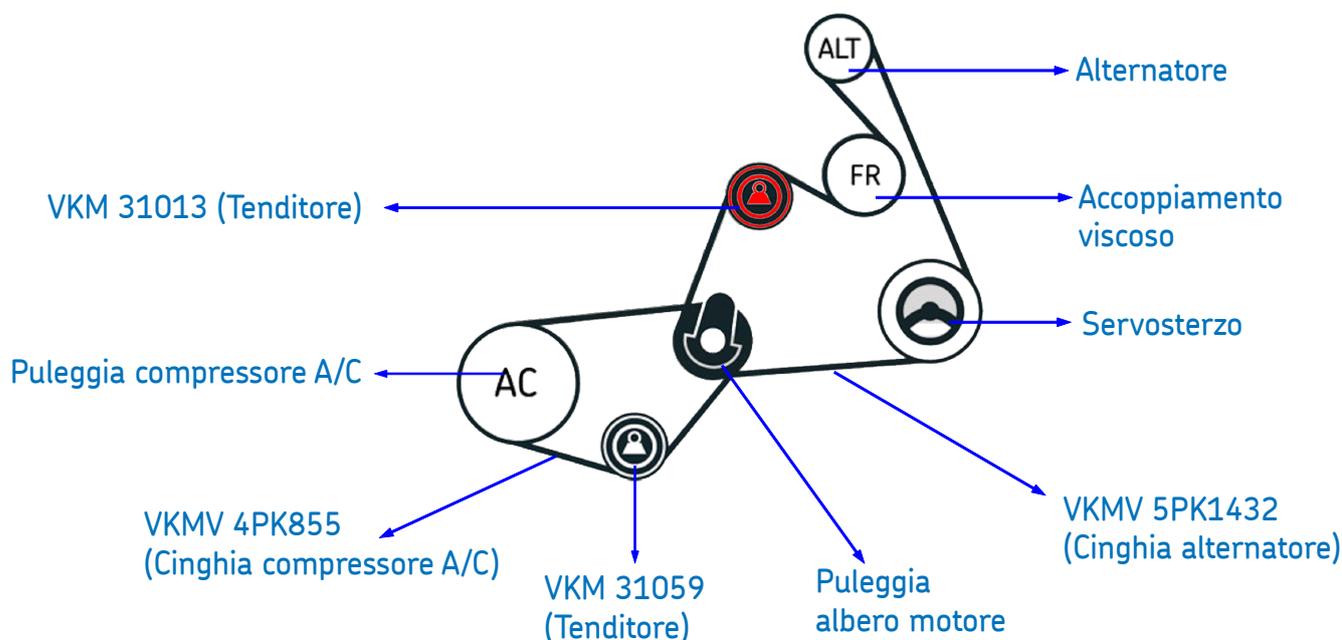
VKM 31013 = un unico componente assemblato!

Componenti SKF = 1 elemento (Un'unica unità assemblata)

Componenti OE = 5 elementi (Staffa & bullone, tenditore, bullone per il tensionamento, pistone idraulico e bullone per il relativo tensionamento)

VKM 31013	Classe qualità Bullone OE*	Classe qualità Bullone SKF*
Bullone tenditore	8.8	8.8
Bullone pistone idraulico	10.9	10.9
Dado staffa	8.8	8.8

*La classe della qualità del bullone misura l'elasticità e la resistenza del bullone



Come si può vedere dallo schema precedente, tutti gli organi del sistema ausiliare sono mossi dalla cinghia multi-v – nella manutenzione della cinghia servizi, SKF raccomanda assolutamente l'uso di una cinghia della esatta **lunghezza di quella originale OE**.



VKM 31013 Istruzioni di montaggio

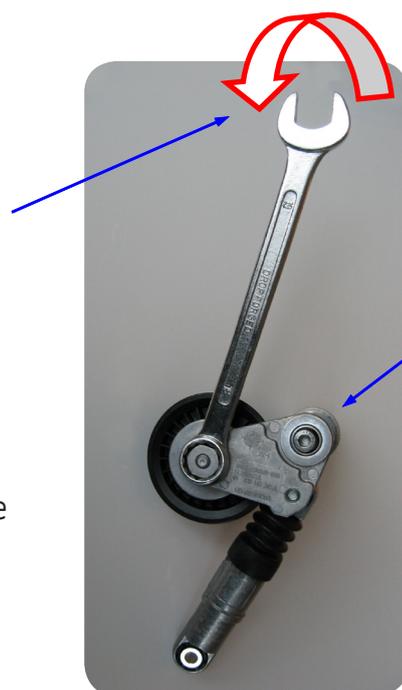
- Prima del montaggio del tenditore: è raccomandata la pulizia del foro di alloggiamento del bullone sulla staffa dell'alternatore. In caso contrario, il bullone potrebbe non essere serrato con la giusta coppia.

- Quando si effettua il montaggio del tenditore sulla staffa dell'alternatore, controllare la posizione dell'anello esterno sul bullone (vedere le immagini A e B sottostanti). Se l'anello esterno non è posizionato esattamente, il bullone potrebbe non essere serrato in maniera corretta, e quindi la guarnizione non verrà a trovarsi nella giusta posizione.



Ruotare in senso antiorario la chiave da 19 mm in modo da porre il tenditore VKM 31013 in una posizione di basso tensionamento.

Quindi montare la cinghia sul tenditore in plastica. Quando la cinghia è correttamente posizionata sul tenditore – rilasciare lentamente la chiave al fine di impostare l'esatta tensione del sistema.



La coppia di serraggio del bullone della staffa è di 25 Nm.



Il corretto tensionamento del tenditore VKM 31013 viene realizzato utilizzando una cinghia con l'esatta lunghezza di quella OE.



Questa operazione dovrebbe essere eseguita con estrema cautela, data l'elevata tensione in gioco in questo passaggio. Se la chiave dovesse sfuggire di mano, potrebbe causare seri danni all'installatore!

Per una riparazione professionale e completa – nella sostituzione del tenditore VKM 31013, cambiate tutti i componenti associati al sistema comando organi ausiliari, inclusi nel seguente kit VKMA:

Applicazioni senza A/C	Applicazioni con A/C
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMOV 5PK1432 (posizione ALT)	VKMOV 5PK1432 (posizione ALT)
VKM 31013 (posizione ALT)	VKM 31013 (posizione ALT)
	VKMOV 4PK855 (posizione AC)
	VKM 31059 (posizione AC)



La lunghezza della cinghia su cui si opera (OE) è un elemento chiave nella manutenzione del sistema di comando organi ausiliari. Quindi una cinghia esatta al millimetro, assicura una corretta manutenzione e prestazioni esenti da problemi.



Rischi: una lunghezza della cinghia sbagliata (per esempio, più corta o più lunga), comporta un errato tensionamento del sistema comando organi ausiliari. Ciò può implicare una serie di problematiche per il vostro cliente – da una cinghia rumorosa fino alla possibilità di una sua prematura rottura che, se dovesse interferire col sistema di distribuzione, può causare l'avaria del motore!

Per evitare inutili reclami, e per garantirvi ogni volta un intervento a regola d'arte – sostituite l'intero kit per organi ausiliari VKMA!

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2009.

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

