



# VKM 31013

Műszaki adatlap – Február 2009



AUDI, SKODA, VW



**MŰSZAKI INFORMÁCIÓ - VKM 31013 Beszerelési javaslatok**



VKM 31013 = Egy teljes, összeszerelt egység!

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR	MOTORKÓD
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

## VKM 31013

Vezetőgörgő

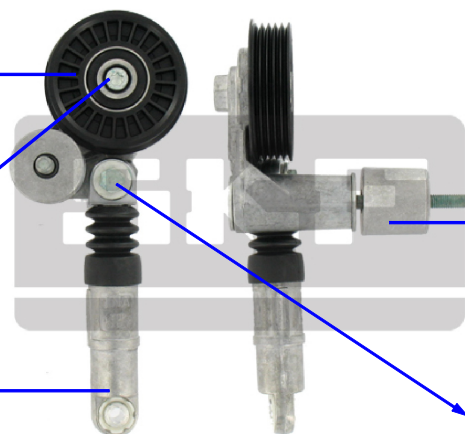
OE # 038 145 278

Vezetőgörgő csavarja

OE # N 909 782 02

Hidraulikus dugattyú

OE # 038 145 299 A



Tartóbak & csavar

OE # 038 145 283 A

Hidraulikus dugattyú csavarja  
OE # N 010 244 16

HT D=75 W=19

A segédberendezés-hajtás feszítőrendszer teljes felújításának biztosítása érdekében az SKF egy komplett, készrészelt egységet kínál.



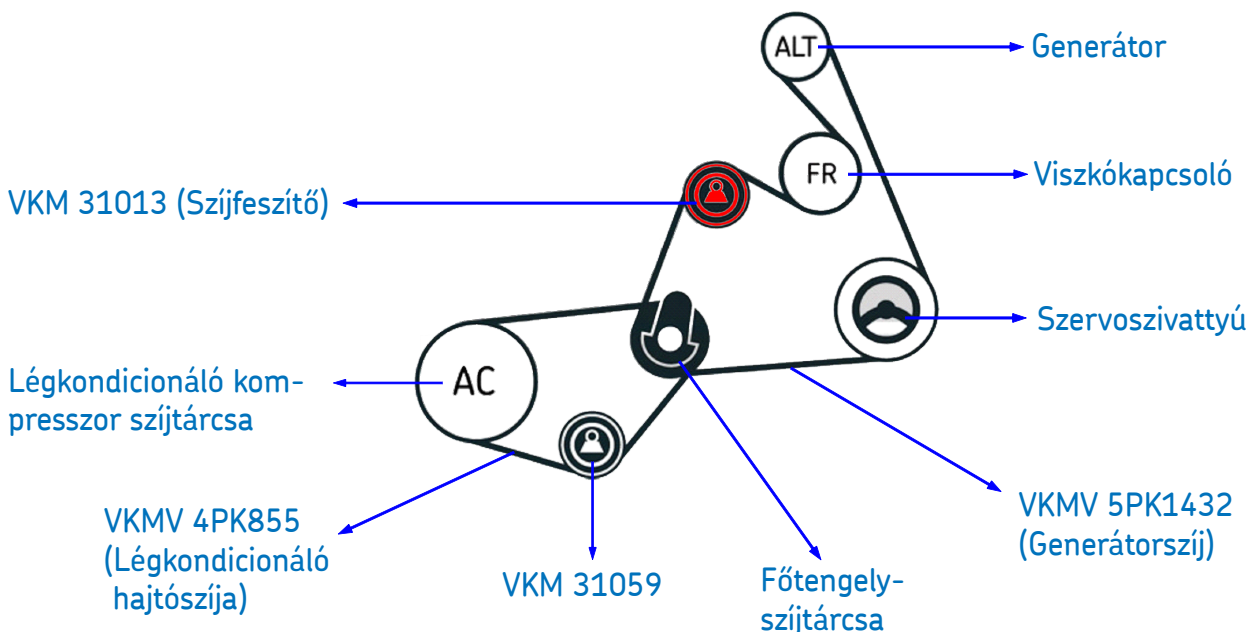
# VKM 31013 = Egy teljes, összeszerelt egység!

SKF alkatrész = 1 db. cikkszám (Egy teljes, összeszerelt egység)

Járműgyártói (OE) alkatrészek = 5 db. cikkszám (Tartóbak & csavar, vezetőgörgő és rögzítőcsavarja, hidraulikus dugattyú & rögzítőcsavarja)

VKM 31013	OE csavar minősége*	SKF csavar minősége*
Vezetőgörgő rögzítőcsavarja	8.8	8.8
Hidraulikus dugattyú rögzítőcsavarja	10.9	10.9
Tartó rögzítőcsavarja	8.8	8.8

A csavar minőségjelzése a csavar folyáshatárát és szakítószilárdságát jelzi



Ahogy a fentebbi ábrán látható, az összes segédberendezés-hajtószíj multi-V szíj – Az SKF erősen ajánlja a **járműgyártói (OE) szíjhosszal pontosan megegyező** szíjak használatát a segédberendezések szíjhajtásának szervizelésekor.



## VKM 31013 Beszerelési javaslatok

- A VKM 31013 szíjfeszítő felszerelése előtt ajánlott a generátor-tartóbakon lévő csavarfurat megtisztítása. Ha ez elmarad, a csavar előírt nyomatékra történő meghúzása nem biztosított.

- A feszítő generátor-tartóbakra történő felszerelésekor ellenőrizze a a csavaron lévő O-gyűrű helyzetét, hogy nem mozdult-e el (lásd az alábbi A és B ábrát). Ha az O-gyűrű rossz helyzetben van, a csavar nem húzható meg előírászerűen, és a tömítés sem fog a megfelelő helyzetébe kerülni.

O-gyűrű **előírt**  
helyzetben

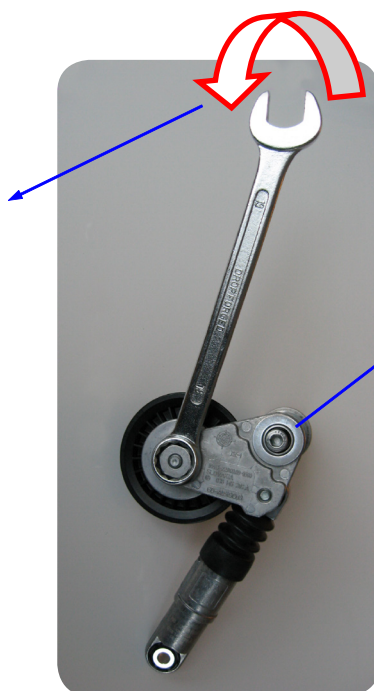


O-gyűrű **rossz**  
helyzetben



Forgassa el a **19-es villáskulcsot** az óramutatóval ellentétesen, hogy a VKM 31013 szíjfeszítő az **alacsony feszítésű állapotba** kerüljön. Majd ekkor tegye fel a szíjat a műanyag vezetőgörgőre.

Amikor a szíj megfelelően helyezkedik el a vezetőgörgőn – lassan engedje vissza a 19-es villáskulcsot a megfelelő feszítés beállításához.



A tartó csavarjának meghúzási nyomatéka **25 Nm**.



A VKM 31013 szíjfeszítő előírt feszítését a járműgyártóival (OE) egyező hosszúságú szíj használata biztosítja!



Ezt a lépést különös körültekintéssel kell elvégezni, mivel a rendszerre igen nagy feszítés hat ebben a pontban. Ha villáskulcs lecsúszik, akkor súlyos sérülést is okozhat a szerelőnek!



A teljes és professzionális javítás érdekében – amikor cseréli a VKM 31013 feszítőt - ne kockáztasson! Cserélje ki a segédberendezések hajtásának összes kapcsolódó alkatrészét, melyeket az SKF az alábbi készletekben a rendelkezésére bocsát:

Légkondicionáló nélkül	Légkondicionálóval
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMV 5PK1432 (generátornál)	VKMV 5PK1432 (generátornál)
VKM 31013 (generátornál)	VKM 31013 (generátornál)
	VKMV 4PK855 (légk. kompr-nál)
	VKM 31059 (légk. kompr-nál)



A járműgyártói (OE) szíjhossz kulcsfontosságú a segédberendezések hajtásának szervizeléskor. Ez biztosítja hogy a szíj milliméterre pontos, mely megfelelő javítást és hibamentes üzemelést eredményez!



**Kockázat:** A nem megfelelő szíjhossz (rövidebb vagy hosszabb) a segédberendezések hajtásrendszerének helytelen feszítettségéhez vezet. Ez számos problémát okozhat ügyfelének – a zajos hajtószíjtól annak idő előtti meghibásodásának fellépéséig, mely önmagában okozhat motormeghibásodást, amennyiben a segédberendezések hajtószíja bekerül a vezérléshez!

Használja bizalommal és előzze meg a jövőbeni reklamációkat – a segédberendezés hajtásrendszer szervizeléskor a teljes VKMA készletet szerelje fel!

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2009

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

