



VKM 31012 – VKMA 31014

Tehnična informacija – januar 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Priporočila za montažo



OE #: 038 903 315 C

PROIZVAJALEC	GLAVNI MODEL	MOTOR	KODE MOTORJA
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Za podrobnejše aplikacije si oglejte najnovejši SKF-ov katalog.

Na zgoraj navedenih aplikacijah se lahko napenjalec pomožnega sistema VKM 31012 zlomi pri spodnjem pritrdilnem mestu hidravličnega bata. Verjetni vzroki za lom so lahko:

- Iztrošena jermenica alternatorja (FAP).
- Zamenjani nizkocenovni alternator opremljen z enostavno-polno jermenico.
- Aplikacije v navedenih vozilih narejenih pred 07/1998 opremljenimi s polno jermenico alternatorja.

V zgornjih treh primerih napenjalec poizkuša kompenzirati manjkajočo funkcijo FAP-a in je tako izpostavljen prevelikim vibracijam. Napenjalec ni bil konstruiran za delo v tako ekstremnih pogojih in se zato zlomi blizu spodnjega pritrdilnega mesta hidravličnega bata.

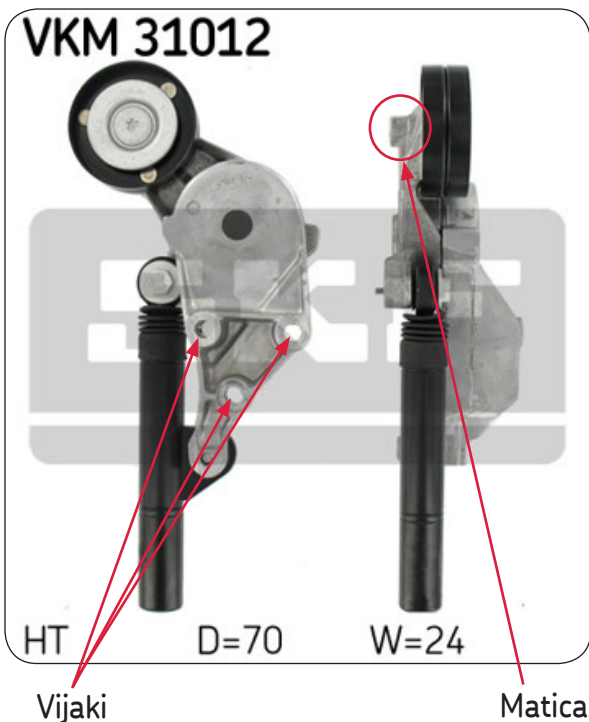
SKF rešitev:



SKF močno priporoča menjavo celotnega pomožnega sistema . Spodaj navedeni SKF-ovi kompleti vključujejo multi-V jermen, napenjalec in FAP:

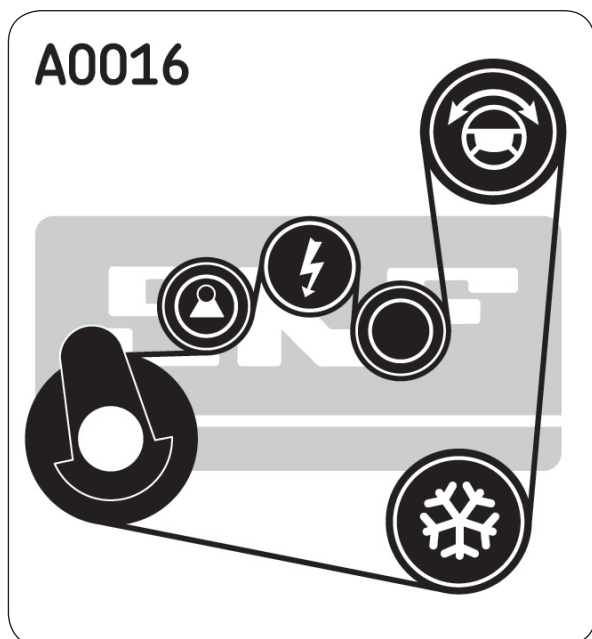
- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100





PRIPOROČILA ZA MONTAŽO:

- 1) Z uporabo orodja pravilne velikosti preko matice, ki je na zadnji strani napenjalca VKM 31012 popustite napetost multi-V jermena (glej sliko). Nato iz sistema odstranite jermen. Odvijte preostale 3 vijake in odmontirajte napenjalec.
- 2) Ponovno montirajte novi napenjalec. Preden sprostite napetost pazite, da bodo vsi vijaki priviti z momentom, ki ga predpisuje proizvajalec vozila. **Vedno** montirajte **novi** jermen - nikoli ne uporabite starega!



Za popolno in profesionalno popravilo ne tvegajte ničesar! Zamenjajte vse v pomožnem sistemu povezane komponente, ki so vključene v SKF VKMAF 31014-1 in VKMAF 31014-2 setih!

Da bi zmanjšali tveganje okvare v prihodnosti, vedno izvedite ta postopek, ko servisirate sistem zobatega jermena (sistem krmiljenja motorja).



Komponenta	Zatezni moment
VKM 03100	80 Nm
VKM 03101	80 Nm
Vijaki napenjalca	25 Nm
Vijak proste jermence	25 Nm

© SKF je registrirana blagovna znamka skupine SKF.

© Skupina SKF 2011
Vsebinska te publikacije je zaščiten s pravicami izdajatelja in se ne sme reproducirati (niti izvlečkov) brez predhodnega pisnega dovoljenja. Zagotavljanju točnosti informacij vsebovanih v tej publikaciji je bila posvečena posebna pozornost vendar se za kakršno koli izgubo ali škodo, ki bi neposredno, posredno ali posledično nastale iz koriščenja teh informacij ne da prenesti odgovornosti.

