



VKM 31012 – VKMA 31014

Boletim Técnico – Janeiro de 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Recomendações de montagem



OE #: 038 903 315 C

MARCA	MODELO PRINCIPAL	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Para informações detalhadas sobre cada aplicação, consulte o catálogo da SKF mais recente.

Nos modelos indicados acima, a peça moldada do tensor auxiliar do kit VKM 31012 pode partir perto do ponto de fixação inferior do pistão hidráulico. As causas mais prováveis disto podem ser:

- Polia livre do alternador (FAP) gasta.
- Alternadores baratos de substituição equipados com uma polia sólida simples.
- Modelos de veículo indicados acima e anteriores a 07/1998, que estejam equipados com uma polia de alternador sólida.

Nos 3 casos indicados acima, o tensor tenta compensar a ausência da função da FAP e fica sujeito a vibração excessiva. O tensor não foi concebido para funcionar em condições tão extremas e, por conseguinte, o suporte do tensor quebra perto do ponto de montagem inferior do pistão hidráulico.

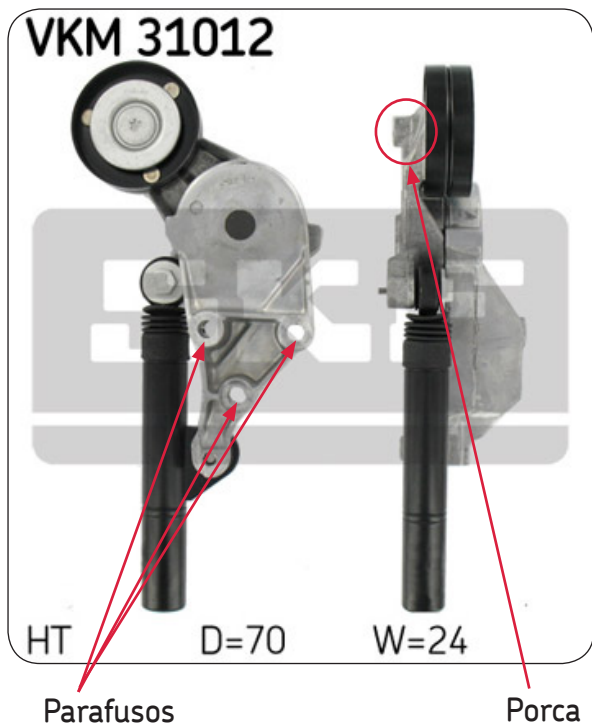
Solução da SKF



A SKF recomenda vivamente a substituição de todo o sistema de acessórios – os kits da SKF indicados em baixo incluem a correia auxiliar, o tensor e a FAP (polia livre do alternador):

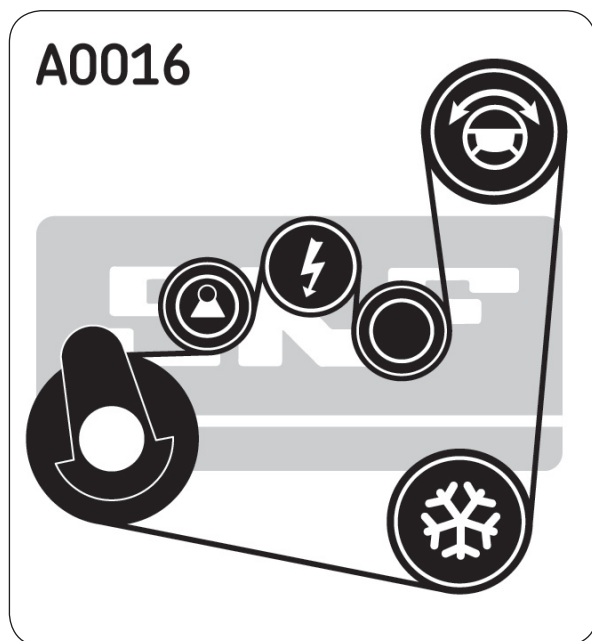
- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100





RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM

- 1) Liberte a tensão da correia multi-v através da fixação da ferramenta de tamanho correcto na porca cativa da parte de trás do tensor do kit VKM 31012 (ver figura). De seguida, remova a correia do sistema. Remova os 3 parafusos de retenção e desmonte o tensor.
- 2) Instale o novo tensor tendo o cuidado de garantir que todos os parafusos de retenção são apertados com o binário recomendado nas directrizes do fabricante do veículo antes de libertar a tensão. Instale **sempre** uma correia **nova**. Nunca utilize a antiga!



Para conseguir uma reparação completa e profissional, não corra riscos! Substitua todos os componentes auxiliares associados que estão incluídos nos kits SKF VKMAF 31014-1 e VKMAF 31014-2!

Para reduzir o risco de uma futura avaria, siga sempre este procedimento quando trabalhar num sistema de correia de distribuição.



Componente	Binário de aperto
VKM 03100	80 Nm
VKM 03101	80 Nm
Parafusos do tensor	25 Nm
Parafuso da polia livre	25 Nm

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

