



VKM 31012 – VKMA 31014

Bollettino tecnico – Gennaio 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Raccomandazioni per il montaggio



N. OE: 038 903 315 C

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	CODICI MOTORE
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Per informazioni dettagliate sulle applicazioni, fare riferimento all'ultimo catalogo SKF.

Nelle applicazioni riportate sopra, la staffa del tendicinghia ausiliario VKM 31012 potrebbe rompersi in prossimità del punto di fissaggio inferiore del pistone idraulico. Le cause probabili potrebbero essere:

- Puleggia alternatore usurata.
- Alternatori di ricambio economici dotati di puleggia piena semplice.
- Applicazioni su veicoli prima del 07/1998, dotati di puleggia alternatore piena.

Nei 3 casi riportati sopra, il tendicinghia si comporta in modo da compensare la funzione che non è svolta dalla puleggia alternatore ed è soggetto a vibrazioni eccessive. Il tendicinghia non è stato progettato per lavorare in condizioni così estreme e, pertanto, la staffa del tendicinghia potrebbe rompersi in prossimità del punto di montaggio inferiore del pistone idraulico.

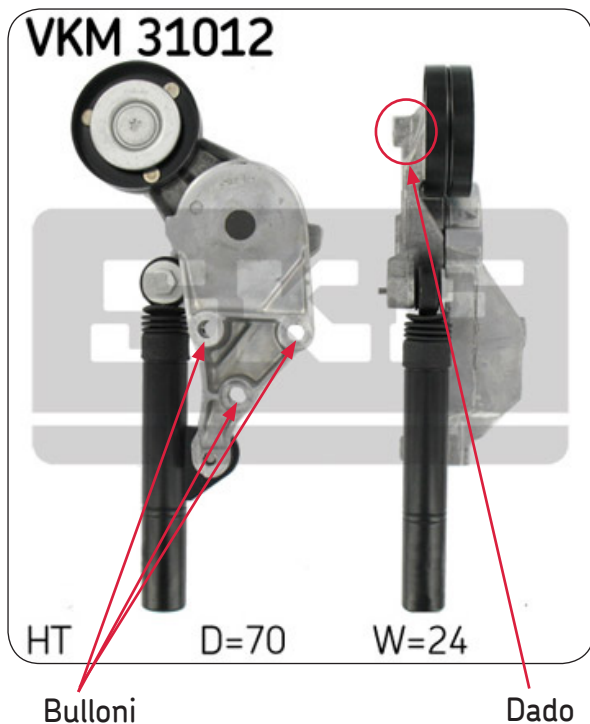
Soluzione SKF



SKF raccomanda di sostituire tutti gli accessori, i kit SKF riportati di seguito comprendono la cinghia, il tendicinghia e la puleggia alternatore ausiliari:

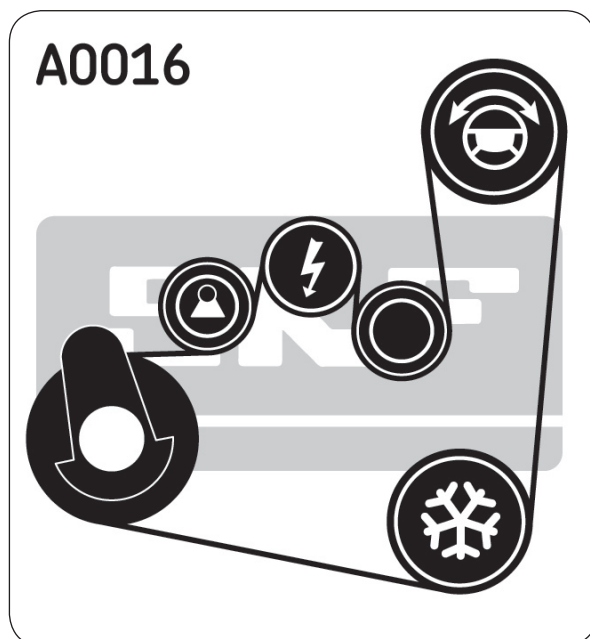
- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100





RACCOMANDAZIONI PER IL MONTAGGIO

- 1) Rilasciare la tensione della cinghia Multi-V utilizzando un attrezzo di dimensioni corrette, per lavorare sul dado prigioniero che si trova nella parte posteriore del tendicinghia VKM 31012 (vedere immagine). Rimuovere la cinghia dal sistema. Rimuovere i 3 bulloni di fissaggio e smontare il tendicinghia.
- 2) Rimontare il tendicinghia nuovo facendo attenzione a serrare i bulloni di fissaggio alla coppia indicata nelle linee guida della casa auto, prima di rilasciare la tensione. Usare **sempre** cinghie **nuove**, non riutilizzare mai quelle vecchie!



Per eseguire una riparazione completa e professionale, sostituite tutti i componenti ausiliari associati compresi nei kit SKF VKMAF 31014-1 e VKMAF 31014-2!

Per ridurre il rischio di un guasto futuro, seguire sempre questa procedura quando si effettua la manutenzione del sistema di distribuzione.



Componente

VKM 03100
 VKM 03101
 Bulloni tendicinghia
 Bullone della
 puleggia folle

Coppia di serraggio

80 Nm
 80 Nm
 25 Nm
 25 Nm

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012
 La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

