



VKM 31012 – VKMA 31014

Τεχνικό Φυλλάδιο - Ιανουάριος 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Συμβουλές τοποθέτησης



OE #: 038 903 315 C

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Για αναλυτικές εφαρμογές, συμβουλευτείτε τον τελευταίο κατάλογο της SKF.

Στις παραπάνω εφαρμογές, ο τεντωτήρας VKM 31012 μπορεί να σπάσει κοντά στο χαμηλότερο σημείο στερέωσης του υδραυλικού εμβόλου. Οι πιθανότερες αιτίες για αυτό μπορεί να είναι:

- Μια φθαρμένη τροχαλία-καστάνια (FAP).
- Χαμηλού κόστους εναλλάκτες με μια απλή σταθερή τροχαλία.
- Εφαρμογές οχημάτων πριν από 07/1998, με σταθερή τροχαλία εναλλάκτη.

Στις παραπάνω 3 περιπτώσεις, ο τεντωτήρας προσπαθεί να αντισταθμίσει τη χαμένη λειτουργία του FAP και υπόκειται σε υπερβολικούς κραδασμούς. Ο τεντωτήρας δεν έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί σε τόσο ακραίες συνθήκες και για αυτό η βάση του τεντωτήρα σπάει κοντά στο χαμηλότερο σημείο στερέωσης του υδραυλικού εμβόλου.

SKF Λύση

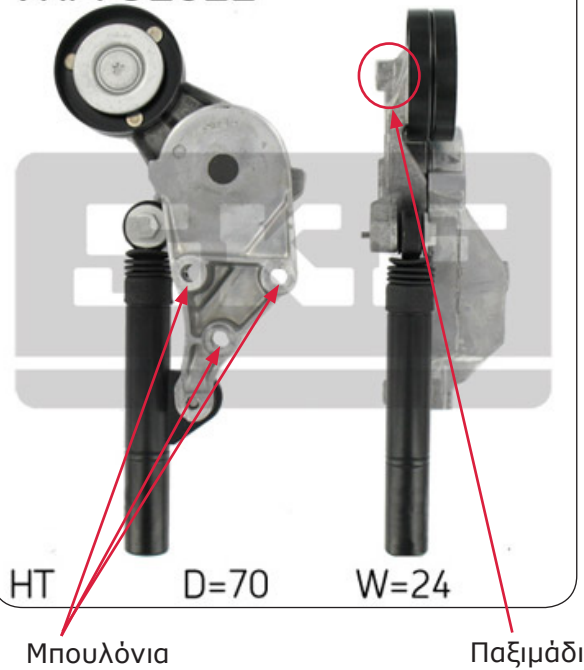


Η SKF συνιστά την αντικατάσταση ολόκληρου του συστήματος παρελκομένων – τα σετ της SKF που καταγράφονται παρακάτω περιλαμβάνουν τον ιμάντα δυναμό, τον τεντωτήρα και την τροχαλία-καστάνια:

- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100



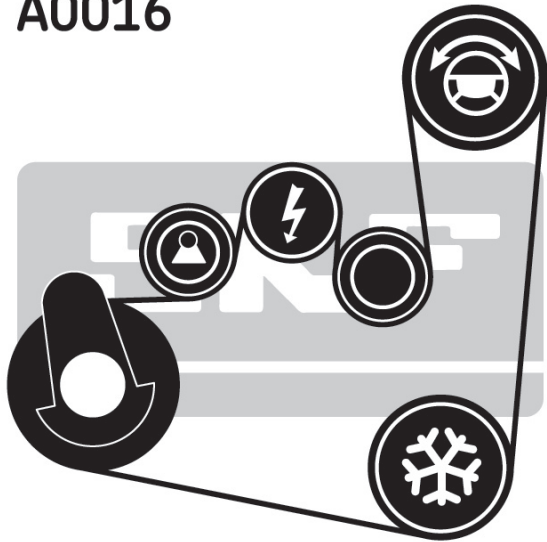
VKM 31012



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

- 1) Χαλαρώστε την τάνυση από τον ιμάντα δυναμώ, χρησιμοποιώντας εργαλείο σωστού μεγέθους, στο παξιμάδι στην πίσω πλευρά του τεντωτήρα VKM 31012 (βλ. εικόνα). Έπειτα αφαιρέστε τον ιμάντα από το σύστημα. Αφαιρέστε τα 3 μπουλόνια συγκράτησης και αποσυναρμολογήστε τον τεντωτήρα.
- 2) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα, προσέχοντας όλα τα μπουλόνια συγκράτησης να έχουν σφικτεί βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή, προτού ελευθερώσετε την τάνυση. **Πάντα να τοποθετείτε ένα νέο ιμάντα**, ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον παλιό!

A0016



Για μια ολοκληρωμένη και επαγγελματική επισκευή – μην ρισκάρετε! Αντικαταστήστε όλα τα σχετιζόμενα εξαρτήματα που περιλαμβάνονται στα σετ SKF VKMAF 31014-1 και VKMAF 31014-2!

Για να μειώσετε τον κίνδυνο μελλοντικής βλάβης, πάντα να ακολουθείτε αυτή τη διαδικασία όταν επισκευάζετε το σύστημα ιμάντα χρονισμού.



Εξάρτημα

VKM 03100
VKM 03101
Μπουλόνια τεντωτήρα
Μπουλόνι τροχαλίας

Ροπή σύσφιξης

80 Nm
80 Nm
25 Nm
25 Nm

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2012

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.