



# VKM 31012 – VKMA 31014

Boletín Técnico – Enero 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Recomendaciones de montaje



Ref. OE #: 038 903 315 C

| MARCA | PRINCIPALES MODELOS                       | MOTOR   | CÓDIGOS DE MOTOR   |
|-------|---|---------|--------------------|
| AUDI  | A3  | 1.9 TDI | AGR, AHF, ALH, ASV |
| SEAT  | Córdoba, Ibiza III, León I, Toledo II     | 1.9 TDI | AGR, AHF, ALH, ASV |
| SKODA | Octavia I                                 | 1.9 TDI | AGR, AHF, ALH, ASV |
| VW    | Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo | 1.9 TDI | AGR, AHF, ALH, ASV |

Para un mayor detalle de las aplicaciones, por favor consultar el último catálogo de SKF.

En la lista de aplicaciones anterior, la pieza de fundición del tensor auxiliar VKM 31012 podría romperse en la zona próxima al punto de fijación inferior del pistón hidráulico. Las causas más probables para que suceda esto son:

- Una polea libre del alternador (FAP) desgastada.
- Alternadores de reemplazo de baja calidad equipados con una simple polea maciza.
- Vehículos de la lista anterior de fecha anterior a 07/1998, equipados con una polea del alternador maciza.

En estos tres casos, el tensor trata de compensar la función perdida de la polea libre del alternador (FAP) y está sujeto a una vibración excesiva. El tensor no ha sido diseñado para trabajar en esas condiciones extremas y por ello el soporte del tensor se rompe en la zona próxima al punto de fijación inferior del pistón hidráulico.

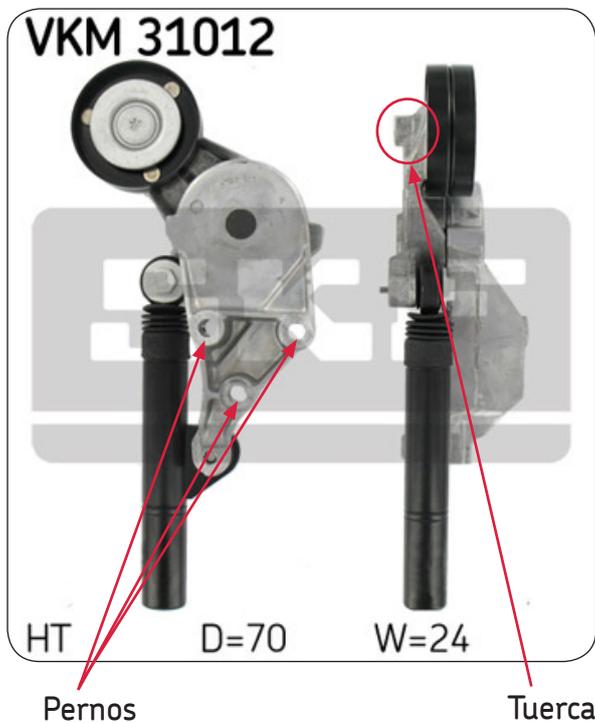
## Solución SKF



SKF recomienda sustituir todos los elementos del sistema auxiliar. Los kits SKF indicados a continuación, incluyen la correa auxiliar, el tensor y la polea libre del alternador (FAP).

- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100

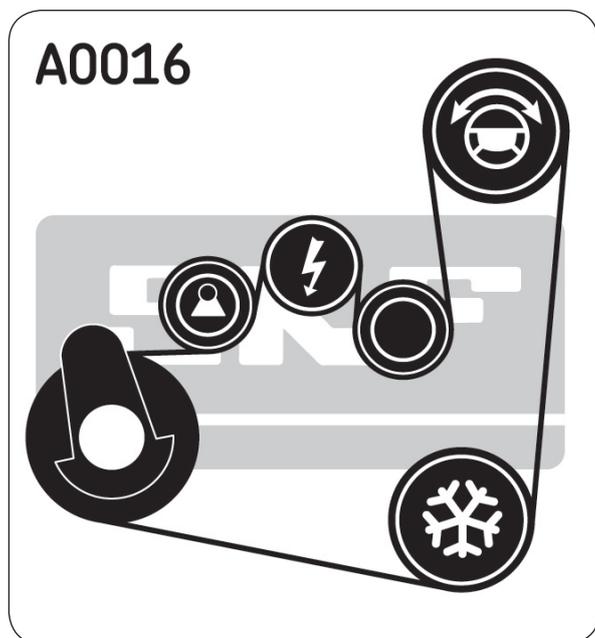




## Recomendaciones de montaje

Liberar la tensión de la correa multi-v, asegurando con una herramienta la tuerca prisionera en el reverso del tensor VKM 31012 (ver imagen). Retirar posteriormente la correa del sistema. Quitar los 3 pernos de sujeción y desmontar el tensor.

Instalar el nuevo tensor, teniendo precaución de que todos los pernos de sujeción estén ajustados con el par de torsión indicado por el fabricante del vehículo, antes de liberar la tensión. ¡SIEMPRE montar una correa NUEVA, nunca reutilizar una usada!



Para una reparación completa y profesional, evite cualquier riesgo y sustituta todos los componentes auxiliares asociados incluidos en los kits SKF VKMAF 31014-1 y VKMAF 31014-2.

Para evitar el riesgo de una rotura futura, lleve siempre a cabo este procedimiento cuando realice la revisión del sistema de distribución..



### Componentes

VKM 03100  
VKM 03101  
Pernos tensor  
Perno polea

### Par de torsión

80 Nm  
80 Nm  
25 Nm  
25 Nm

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

