



VKM 25156

Boletín técnico – Septiembre de 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Evolución del diseño equipos originales – VKM 25312 sustituido por VKM 25156



Para seguir las especificaciones del fabricante, SKF ha cambiado el diseño de la polea auxiliar metálica VKM 25312 en la polea auxiliar de plástico VKM 25156.

FABRICANTE	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1.8	F18D3/ T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1.4/1.6/ 1.8 – 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1.8 i	Z18XE

DISEÑO ANTERIOR – VKM 25312



DISEÑO NUEVO – VKM 25156



Ventajas del diseño nuevo:

- Tornillos de fijación integrados
- Marca SKF
- Cuerpo de plástico

El diseño anterior y el nuevo son completamente intercambiables. Por tanto, no pueden darse problemas de instalación.

VKM 25156 se incluye en los siguientes kits SKF:

VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2 y VKMC 05156-3.

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

