

VKM 22380, VKM 22385

Bollettino Tecnico - Gennaio 2010



PSA, FIAT, RENAULT, OPEL, SEAT



EVOLUZIONE DISEGNO OE/SKF



CASA MADRE	VKM 22380 OE #	VKM 22385 OE #
Gruppo FIAT	4740847 / 99461358	99461357
Opel	44 00 204 / 9108204	44 03 144 / 9111144
PSA	0830.32	0818.32 / 0818.23
Renault	50 01 001 272	77 01 040 204

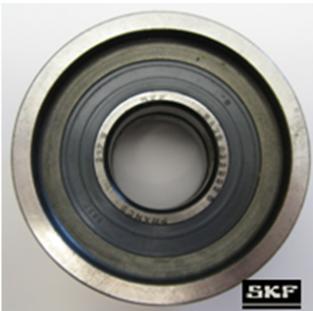
Il Gruppo Fiat, Opel, PSA e Renault, hanno variato, il disegno delle due pulegge sopra indicate → corrispondenti ai codici SKF: VKM 22380 e VKM 22385.

SKF seguendo le nuove specifiche OE, ha provveduto a modificare il disegno del VKM 22380 e del VKM 22385.



Il **doppio anello interno**, è stato sostituito da **un anello interno** per evitare problemi durante il montaggio.

Vecchio disegno OE/SKF
2 anelli interni



Nuovo disegno SKF
1 anello interno



Nuovo disegno OE
1 anello interno



CASA MADRE	PRINCIPALI MODELLI	MOTORE	VKM 22380 INCLUSO NEI KIT	VKM 22385 INCLUSO NEI KIT
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381, VKMA 02983
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382, VKMA 02984
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383, VKMA 02986
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D, 2.8 TDI		VKMA 02386

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2010

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

